**Додаток 4**

**до тендерної документації**

**Інформація про технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі**

(технічна специфікація; перелік технічних вимог)

***До предмета закупівлі: Капітальний ремонт дорожнього покриття вул.Толстого в м.Перечин, код ДК 021:2015 45233142-6 Ремонт доріг***

Відповідно до ст. 22 Закону України «Про здійснення публічних закупівель» Технічні, якісні характеристики предмета закупівлі повинні передбачати необхідність застосування заходів із захисту довкілля.

Клас наслідків-СС2

Робочим проектом передбачено:

- зрізка узбіччя

- поглиблення кювету

- влаштування водопропускної труби

- ліквідація ямковості

- вирівнювання поперечного профілю

- виправлення поперечного профілю існуючої щебеневої основи додавання нового щебеневого матеріалу сер.товщина 12 см

- облаштування з’їздів

- влаштування дорожніх знаків

- влаштування дорожньої розмітки

- укріплення узбіччя

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Обгрунтування (шифр-норми)** | **Найменування робіт і витрат** | **Одиниця виміру** | **Кількість** | **Примітка** |
| **1** |  | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **Локальний кошторис на будівельні роботи № 2-1-1 на влаштування дорожнього одягу. Дорожне покриття**  **Розділ 1. Земляне полотно** | | | | | |
| 1 | РН1-11-2 | Зрізка узбіччя бульдозерами потужністю 59 кВт,група грунту 2 | 100 м3 | 0,3 |  |
| 2 | РН1-9-9 | Розробка грунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,25м.куб. з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група грунту 1 (навантаження) | 100 м3 | 0,3 |  |
| 3 | РН1-9-10 | Розробка грунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,25м.куб. з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група грунту 2 (поглиблення кювету) | 100 м3 | 0,72 |  |
| 4 | РН1-18-2 | Розробка грунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без кріплень з укосами, група грунту 2 | 100 м3 | 0,18 |  |
| 5 | РН1-9-9 | Розробка грунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,25м.куб. з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група грунту 1 (навантаження) | 100 м3 | 0,18 |  |
| 6 | РН1-9-10 | Розробка грунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,25м.куб. з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група грунту 2 (влаштування кювету) | 100 м3 | 0,65 |  |
| 7 | С311-5 | Перевезення грунту до 5 км | т | 323,75 |  |
| 8 | РН1-10-1 | Робота на відвалі, група грунту 1 | 100 м3 | 0,3 |  |
| 9 | РН18-2-1 | Розбирання бортових каменів | 100м | 2,05 |  |
| **Розділ 2. Дорожній одяг** | | | | | |
| 10 | РН18-8-1 | Тип 1 Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту до 5м.кв. | 100м.кв. | 1,15 |  |
| 11 | РН18-58-1 | Розливання бітумної емульсії 0,36 л/м.кв. по існуючому а/б покриттю | 1т | 0,82332 |  |
| 12 | РН18-21-1 | Улаштування вирівнювального шару з асфальтобетонної суміші із застосуванням укладальників асфальтобетону | 100т | 1,05202 |  |
| 13 | РН18-43-1 | Улаштування покриттів товщиної 4 см із гарячих асфальтобетонних сумішей | 100м.кв. | 22,87 |  |
| 14 | С1421-9835 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі (асфальтобетон щільний) (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1 | т | 220,9242 |  |
| 15 | РН18-54-11 | Укріплення узбіччя щебенем-висівками товщиною 5 см | 100м.кв | 4,43 |  |
| 16 | РН18-54-12 к=-5 | На кожний 1 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-54-11 | 100м.кв | -4,43 |  |
| 17 | РН18-5-2 | Тип 2 Виправлення профілю основ щебеневих без додавання нового матеріалу | 100м.кв | 25,065 |  |
| 18 | РН18-23-2 | Улаштування верхнього шару двошарових основ товщиною 15 см із щебеню фракції 40-70 мм з межею міцності на стискання понад 98,1 МПа (1000 кг/см2) | 100м.кв | 25,065 |  |
| 19 | РН18-23-4 к=3 | На кожний 1 см зміни товщини шару додавати або виключати до норм 18-23-1,18-23-2,18-23-3 | 100м.кв | -25,065 |  |
| 20 | РН18-58-1 | Розливання бітумної емульсії 0,8 л/м.кв. по щебеню | 1т | 2,0052 |  |
| 21 | РН18-43-1 | Улаштування покриттів товщиної 4 см із гарячих асфальтобетонних сумішей | 100м.кв. | 25,065 |  |
| 22 | РН18-43-2 к=2 | На кожний 0,5 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-43-1 | 100м.кв. | 25,065 |  |
| 23 | С1421-9835 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі (асфальтобетон щільний) (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1 | т | 302,7852 |  |
| 24 | РН18-54-11 | Укріплення узбіччя щебенем-висівками товщиною 5 см | 100м.кв | 5,57 |  |
| 25 | РН18-54-12 к=-5 | На кожний 1 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-54-11 | 100м.кв | -5,57 |  |
| 26 | РН18-58-1 | З’їзд тип А Розливання бітумної емульсії 0,36 л/м.кв. по існуючому а/б покриттю | 1т | 0,052776 |  |
| 27 | РН18-21-1 | Улаштування вирівнювального шару з асфальтобетонної суміші із застосуванням укладальників асфальтобетону | 100т | 0,067436 |  |
| 28 | РН18-42-5 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумішей вручну з ущільненням самохідними котками | 100м.кв | 1,466 |  |
| 29 | С1421-9835 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі (асфальтобетон щільний) (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1 | т | 13,927 |  |
| 30 | РН18-58-1 | Розливання бітуму 0,7кг/м.кв | 1т | -0,10262 |  |
| 31 | РН18-26-1 | З’їзд тип Б Улаштування одношарових покриттів товщиною 15 см із щебеню з межею міцності на стискання понад 98,1 МПа (1000 кг/см2) | 100м.кв | 0,416 |  |
| 32 | РН18-26-4 к=5 | На кожний 1 см зміни товщини шару додавати або виключати до норм 18-26-1,18-26-2,18-26-3 | 100м.кв | 0,416 |  |
| 33 | & РН18-5-10 | З’їзд тип Б Виправлення профілю основ щебеневих з додаванням нового матеріалу сер.товщ.10 см | 100м.кв | 1,3 |  |
| 34 | РН18-58-1 | Розливання бітумної емульсії 0,1 л/м.кв. по щебеню | 1т | 0,413 |  |
| 35 | РН18-42-5 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумішей вручну з ущільненням самохідними котками | 100м.кв | 1,3 |  |
| 36 | РН18-42-6 к=2 | На кожний 0,5 см зміни товщини шару додавати або виключати до норм 18-42-5 | 100м.кв | 1,3 |  |
| 37 | С1421-9835 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі (асфальтобетон щільний) (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1 | т | 15,47 |  |
| **Локальний кошторис на будівельні роботи № 2-1-2 на штучні споруди. Дорожне покриття** | | | | | |
| 1 | РН1-9-10 | Водопропускна труба на з’їзді км 0+969 Розробка грунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,25м.куб. з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група грунту 2 | 100 м3 | 0,02 |  |
| 2 | С311-5 | Перевезення грунту до 5км | т | 3,5 |  |
| 3 | РН1-8-10 | Розробка грунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,25м.куб. у відвал, група грунту 2 для зворотньої засипки | 100 м3 | 0,055 |  |
| 4 | РН16-40-2 | Улаштування щебеневої основи під трубопроводи | м3 | 1,6 |  |
| 5 | Е30-54-1 | Укладання ланок одно очкових круглих залізобетонних водопропускних труб отвором 0,5м при висоті насипу на автомобільних дорогах до 0,9 м | м3 | 0,9 |  |
| 6 | & С1416-8460-1 | 3.б.ланки труб діаметром 0,5м | м3 | 0,9 |  |
| 7 | ЕН8-2-2 | Улаштування основи під фундаменти щебеневої | 1 м3 | 0,12 |  |
| 8 | РН2-14-1 | Улаштування бетонних підпірних і стін підвалів | 100 м3 | 0,029 |  |
| 9 | Е30-78-3 к=1,15 | Обмазувальна гідроізоляція бітумною мастикою двошарова | 100м.кв | 0,21 |  |
| 10 | Е30-78-2 к=1,15 | Улаштування гідроізоляції обклеювальної двошарової бітумною мастикою | 100м.кв | 0,02 |  |
| 11 | РН1-12-8Кмаш.=0,85 | Засипання траншей та котлованів бульдозерами потужністю 79 кВт при переміщенні грунту до 5 м, група грунту 2 | 100 м3 | 0,055 |  |
| 12 | РН1-14-1 | Ущільнення грунту пневматичними трамбівками, група грунту 1-2 | 100 м3 | 0,055 |  |
| **Локальний кошторис на будівельні роботи № 2-1-3 на організацію безпеки дорожнього руху. Дорожне покриття** | | | | | |
| 1 | ЕН27-45-1 к=1,15 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.1 | км лінії | 0,24 |  |
| 2 | С1633-17ВД | Скляні кульки імпортні | т | 0,0072 |  |
| 3 | С1633-63ВД | Фарба дорожня АК-111 | т | 0,024192 |  |
| 4 | С1633-64ВД | Розчинники для фарби АК-111 | т | 0,0012 |  |
| 5 | ЕН27-45-1 к=1,15 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.5 | км лінії | 0,24 |  |
| 6 | С1633-17ВД | Скляні кульки імпортні | т | 0,0024 |  |
| 7 | С1633-63ВД | Фарба дорожня АК-111 | т | 0,008064 |  |
| 8 | С1633-64ВД | Розчинники для фарби АК-111 | т | 0,000408 |  |
| 9 | ЕН27-45-1 к=1,15 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.6 | км лінії | 0,35 |  |
| 10 | С1633-17ВД | Скляні кульки імпортні | т | 0,007 |  |
| 11 | С1633-63ВД | Фарба дорожня АК-111 | т | 0,02352 |  |
| 12 | С1633-64ВД | Розчинники для фарби АК-111 | т | 0,00105 |  |
| 13 | ЕН27-45-1 к=1,15 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.7 | км лінії | 0,07 |  |
| 14 | С1633-17ВД | Скляні кульки імпортні | т | 0,00021 |  |
| 15 | С1633-63ВД | Фарба дорожня АК-111 | т | 0,00105 |  |
| 16 | С1633-64ВД | Розчинники для фарби АК-111 | т | 0,003528 |  |
| 17 | ЕН27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1 | 10 м.кв | 1,5 |  |
| 18 | С1633-17ВД | Скляні кульки імпортні | т | 0,0045 |  |
| 19 | С1633-63ВД | Фарба дорожня АК-111 | т | 0,0162 |  |
| 20 | С1633-64ВД | Розчинники для фарби АК-111 | т | 0,00075 |  |
| 21 | РН18-61-1 | Установлення дорожніх знаків на металевих стояках | 100шт | 0,11 |  |
| 22 | РН18-61-4 | При установленні додаткових щитків додавати до норм 18-61-1,18-61-2,18-61,3 | 100шт | 0,04 |  |
| 23 | С113-378 | Труби сталеві безшовні гарячедеформовані із сталі марки 15,20,25, зовнішній діаметр 76 мм, товщина стінки 6 мм | м | 38,5 |  |
| 24 | & С1416-8683-1 варіант 2 | Щитки дорожніх знаків пріоритету | шт | 11 |  |
| 25 | & С1416-8683-1 варіант 1 | Щитки дорожніх знаків інформаційно- вказівні 5.35.1, 5.35.2 | шт | 4 |  |