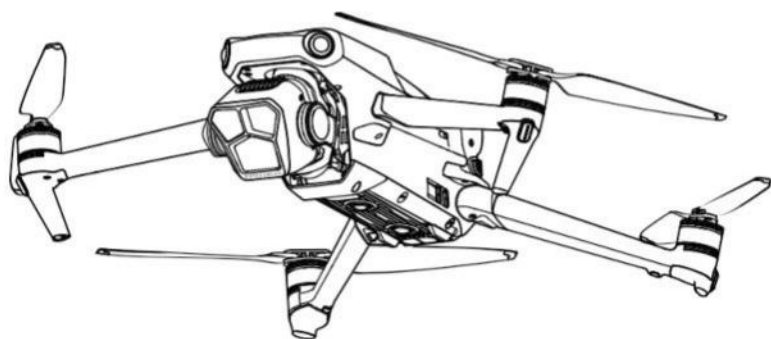


# **dji** MAVIC 3 PRO

Паспорт

Паспорт

v1.0 2023.04





Авторське право на цей документ належить компанії DJI, всі права захищені. Якщо інше не дозволено компанією DJI, ви не маєте права використовувати або дозволяти іншим використовувати цей документ або будь-яку його частину шляхом відтворення, передачі або продажу цього документа. Користувачі повинні посилалися на цей документ і його зміст тільки як на інструкції з експлуатації БПЛА DJI. Документ не можна використовувати для інших цілей.



### Пошук за ключовими словами

Щоб знайти потрібну тему, скористайтеся пошуком за ключовими словами, наприклад, "батарея" або "встановити". Якщо ви використовуєте Adobe Acrobat Reader для читання цього документа, натисніть Ctrl+F у Windows або Command+F на Mac, щоб почати пошук.



### Перехід до теми

Перегляньте повний список тем у змісті. Натисніть на тему, щоб перейти до неї розділ.



### Друк цього документа

Цей документ підтримує друк з високою роздільною здатністю.

# Використання цього посібника

## Легенда



Важливо



Підказки та поради



Посилання

## Прочитайте перед першим польотом

DJI™ надає користувачам навчальні відео та наступні документи:

1. Вказівки з техніки безпеки
2. Посібник із швидкого старту
3. Посібник користувача

Перед першим використанням рекомендується переглянути всі навчальні відео та ознайомитися з правилами безпеки. Підготуйтеся до першого польоту, переглянувши Посібник зі швидкого запуску, а також зверніться до цього Посібника користувача для отримання додаткової інформації.

## Відеоуроки

Перейдіть за посиланням або відскануйте QR-код нижче, щоб переглянути навчальні відео, які демонструють, як безпечно використовувати DJI MAVIC™ 3 Pro:

MAVIC 3 PRO CINE

<https://s.dji.com/guide57>

MAVIC 3 PRO

<https://s.dji.com/guide56>

## Завантажте додаток DJI Fly

Обов'язково використовуйте DJI Fly під час польоту. Відскануйте QR-код вище, щоб завантажити останню версію.



- На пультах дистанційного керування DJI RC Pro та DJI RC вже встановлено додаток DJI Fly. Користувачі повинні завантажити додаток DJI Fly на свій мобільний пристрій при використанні пульта дистанційного керування DJI RC-N1.
- Версія DJI Fly для Android сумісна з Android v7.0 і новішими версіями. Версія DJI Fly для iOS сумісна з iOS v11.0 і новіших версій.

\* З метою підвищення безпеки політ обмежений висотою 98,4 футів (30 м) і радіусом дії 164 фути (50 м), якщо під час польоту ви не під'єднані або не ввійшли в додаток. Це стосується DJI Fly та всіх додатків,

сумісних з літальними апаратами DJI.



## Завантажити **DJI Assistant 2**

Завантажити DJI ASSISTANT™ 2 (серія споживчих дронів)

<https://www.dji.com/mavic-3-pro/downloads>



- Робоча температура цього виробу становить від -10° до 40° С. Вона не відповідає стандартній робочій температурі для військового застосування (від -55° до 125° С), яка необхідна, щоб витримувати більшу мінливість навколишнього середовища. Експлуатуйте виріб належним чином і лише в умовах, що відповідають вимогам до діапазону робочих температур для цього класу.
-

# Зміст

<b>Використання цього посібника</b>	<b>3</b>
Легенда	3
Прочитайте перед першим польотом	3
Відеоуроки	3
Завантажте додаток DJI Fly	3
Завантажити DJI Assistant 2	4
<b>Профіль продукту</b>	<b>9</b>
Вступ	9
Основні моменти	9
Використання вперше	10
Підготовка літака	10
Підготовка пульта дистанційного керування	11
Активация літального апарату DJI Mavic 3 Pro	12
Зв'язування літака та пульта дистанційного керування	12
Оновлення прошивки	12
Огляд	13
Літаки	13
DJI RC Pro	14
Пульт дистанційного керування DJI RC	17
<b>Безпека польотів</b>	<b>20</b>
Вимоги до умов польоту	20
Відповідальна експлуатація літака	20
Обмеження на польоти	21
Система GEO (Геопросторове середовище онлайн)	21
Ліміти польотів	21
GEO Зони	23
Передпольотний чек-лист	23
Базовий політ	23
Автоматичний зліт/посадка	23
Запуск/зупинка двигунів	24
Керування літаком	25
Процедури зльоту/посадки	26
Відео-поради та підказки	26
Інтелектуальні режими польоту	27
FocusTrack	27
MasterShots	31

<b>Mavic 3 Pro</b>	QuickShots	32
	Гіперлапс	34
	Маршрут польоту	36
	Круїз-контроль	40
<b>Літаки</b>		<b>42</b>
	Режими польоту	42
	Індикатори стану повітряного судна	43
	Повернутися додому	44
	Smart RTH	44
	Низький рівень заряду акумулятора RTH	47
	Безвідмовний RTH	48
	Захист посадки	49
	Точна посадка	49
	Системи технічного зору та інфрачервоного зондування	50
	Дальність виявлення	50
	Використання системи технічного зору	51
	Удосконалені системи допомоги пілотам (APAS 5.0)	53
	Захист посадки	53
	Бортовий самописець	54
	Пропелери	54
	Приєднання пропелерів	54
	Від'єднання пропелерів	54
	Інтелектуальна льотна батарея	55
	Особливості акумулятора	55
	Використання акумулятора	56
	Заряджання акумулятора	57
	Встановлення/виймання акумулятора	60
	Кардан і камера	61
	Профіль карданного підвісу	61
	Режими роботи карданного підвісу	61
	Профіль камери	62
	Зберігання та експорт фотографій і відео	63
	QuickTransfer	63
	Використання	63
<b>Пульт дистанційного керування</b>		<b>66</b>
	DJI RC Pro	66
	Операція	66
	Світлодіоди пульта дистанційного керування	71



Попередження про пульт дистанційного керування	71
Оптимальна зона передачі	71
Підключення пульта дистанційного керування	72
Робота з сенсорним екраном	73
Розширені можливості	75
DJI RC	76
Операція	76
Світлодіоди пульта дистанційного керування	80
Попередження про пульт дистанційного керування	81
Оптимальна зона передачі	81
Підключення пульта дистанційного керування	82
Робота з сенсорним екраном	83
Розширені можливості	85
<b>Додаток DJI Fly App</b>	<b>87</b>
Головна сторінка	87
Вид з камери	88
Кнопки Опис	88
Швидкі клавіші на екрані	91
Налаштування	92
Безпека	92
Контроль	93
Камера	93
Передача	95
Близько	95
<b>Додаток</b>	<b>97</b>
Технічні характеристики	97
Матриця функцій камери	105
Оновлення мікропрограми	106
Використання DJI Fly	106
Використання DJI Assistant 2 (серія споживчих дронів)	106
Післяпольотний чек-лист	107
Інструкція з технічного обслуговування	107
Процедури усунення несправностей	108
Ризики та застереження	108
Утилізація	109
Сертифікація C2	109
Інформація про відповідність вимогам FAR щодо віддаленої ідентифікації	114
Інформація після продажу	114

## Профіль продукту

---

У цьому розділі представлено основні функції продукту.

# Профіль продукту

## Вступ

DJI Mavic 3 Pro оснащений інфрачервоною сенсорною системою та системою всеспрямованого бачення, що дозволяє йому зависати і літати в приміщенні, на відкритому повітрі, а також автоматично повертатися додому, уникаючи перешкод у всіх напрямках. Максимальна швидкість польоту - 47 миль/год (75,6 км/год), а максимальний час польоту - 43 хвилини.

Пульт дистанційного керування DJI RC Pro та DJI RC мають вбудований 5,5-дюймовий екран з роздільною здатністю 1920×1080 пікселів. Користувачі можуть підключатися до інтернету через Wi-Fi, а операційна система Android включає Bluetooth і GNSS. Пульти дистанційного керування оснащені широким спектром елементів керування літальними апаратами та карданными підвісами, а також кнопками, що налаштовуються. DJI RC Pro має яскравий екран і максимальний час роботи - 3 години. DJI RC має максимальний час роботи 4 години.

## Основні особливості

**Гімбаль і камера:** DJI Mavic 3 Pro має камеру Hasselblad з 4/3 CMOS-сенсором, здатну знімати фотографії у форматі RAW з роздільною здатністю 12 біт і динамічним діапазоном до 12,8 ступенів. Він також оснащений середньою телекамерою 1/1,3 дюйма і телекамерою 1/2 дюйма, які можуть знімати відео 4K 60 кадрів в секунду з 3-кратним або 7-кратним оптичним зумом. Нещодавно доданий 10-розрядний колірний режим D-Log M забезпечує більш зручну корекцію кольору на етапі постпродакшну.

**Передача відео:** завдяки технології дальньої передачі O3+ від DJI, DJI Mavic 3 Pro забезпечує максимальну дальність передачі до 15 км і якість відео до 1080p 60 кадрів в секунду з літака в додаток DJI Fly. Пульт дистанційного керування працює на частотах 2,4 і 5,8 ГГц і здатний автоматично вибирати найкращий канал передачі.

**Інтелектуальні режими польоту:** користувач може зосередитися на керуванні літаком, тоді як вдосконалена система допомоги пілоту 5.0 (APAS 5.0) допомагає літаку уникати перешкод у всіх напрямках. Завдяки інтелектуальним режимам польоту, таким як FocusTrack, MasterShots, Hyperlapse, QuickShots або Waypoint Flight, користувач може з легкістю знімати фотографії та відео.



• **Тільки літак DJI Mavic 3 Pro Cine** постачається з вбудованим твердотільним накопичувачем ємністю 1 ТБ, який підтримує запис і зберігання відео у форматах Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422 і Apple ProRes 422 LT. В іншому, можливості та функції, описані в цьому посібнику, стосуються як DJI Mavic 3 Pro, так і DJI Mavic 3 Pro Cine.



- Максимальний час польоту тестувався в умовах безвітряної погоди при постійній швидкості польоту 20,1 миль/год (32,4 км/год). Максимальна швидкість польоту була протестована на висоті рівня моря без вітру.
- Пристрої дистанційного керування досягають максимальної відстані передачі (FCC) на відкритій місцевості без електромагнітних перешкод на висоті близько 120 м (400 футів). Максимальна дальність передачі означає максимальну

**Mavic 3 Pro** Відстань, на яку літак все ще може надсилати та приймати передачі. Вона не стосується максимальної відстані, на яку літак може пролетіти за один політ. Максимальний час роботи було протестовано в лабораторних умовах. Це значення наведено лише для довідки.

- 5,8 ГГц не підтримується в деяких регіонах. Дотримуйтесь місцевих законів і правил.
-

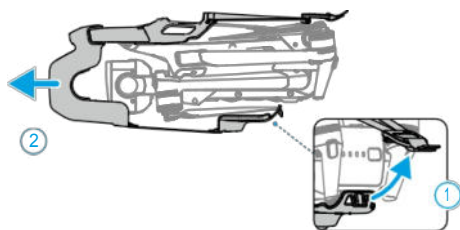


## Використання вперше

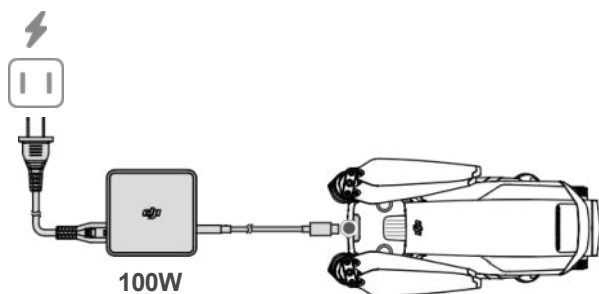
Перед пакуванням DJI Mavic 3 Pro складається в складеному вигляді. Виконайте наведені нижче дії, щоб розкласти літак і підготувати пульт дистанційного керування.

### Підготовка літака

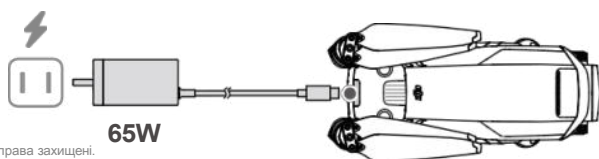
1. Зніміть кришку для зберігання.



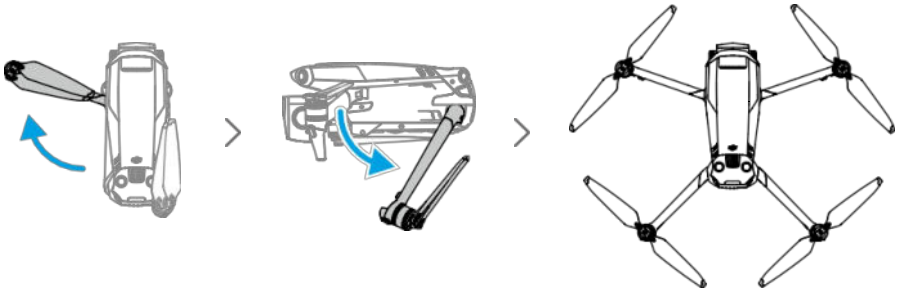
2. Всі інтелектуальні польотні акумулятори перед відправкою знаходяться в сплячому режимі для забезпечення безпеки. Для першого заряджання та активації інтелектуальних польотних батарей використовуйте зарядний пристрій, що входить до комплекту постачання.
  - а. При використанні адаптера живлення DJI 100 Вт USB-C повна зарядка інтелектуальної польотної батареї займає приблизно 1 годину 20 хвилин.



- б. При використанні портативного зарядного пристрою DJI потужністю 65 Вт повна зарядка інтелектуальної польотної батареї займає приблизно 1 годину 36 хвилин. Час заряджання перевірено при використанні фіксованого кабелю зарядного пристрою. Рекомендується використовувати цей кабель для заряджання інтелектуальної польотної батареї.



3. Розкладіть передні крила, потім задні крила, а потім лопаті пропелера.



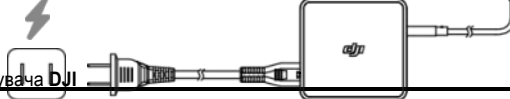
- Зарядний пристрій не входить до комплекту поставки Mavic 3 Pro (тільки для дрона). Для заряджання інтелектуального польотного акумулятора рекомендується використовувати зарядний пристрій PD 65W (або вище).
- Для заряджання використовуйте кабель живлення із сумісними технічними характеристиками та адаптер живлення якщо буде потрібно.
- Обов'язково розкладіть передні кронштейни, перш ніж розкласти задні.
- Перед увімкненням літального апарата переконайтеся, що захисний кожух карданного підвісу знято, а всі кронштейни розкладено. В іншому випадку це може вплинути на самодіагностику літального апарата.
- Закріпіть кришку для зберігання, коли літак не використовується.

## Підготовка пульта дистанційного керування

**Щоб підготувати пульт дистанційного керування DJI RC Pro, виконайте наведені нижче дії.**

1. Використовуйте зарядний пристрій, що входить до комплекту, для заряджання пульта дистанційного керування через порт USB-C, щоб активувати батарею.





2. Вийміть стіки керування з гнізд для зберігання на пульті дистанційного керування та прикрутіть їх на місце.
3. Розгорніть антени.

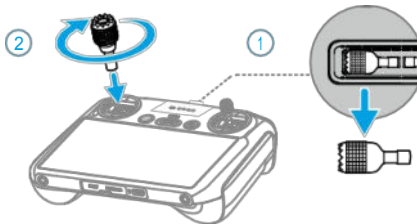




4. Перед першим використанням пульт дистанційного керування потрібно активувати, а для активації потрібне підключення до Інтернету. Натисніть, а потім знову натисніть і утримуйте кнопку живлення, щоб увімкнути пульт дистанційного керування. Дотримуйтесь підказок на екрані, щоб активувати пульт дистанційного керування.

**Щоб підготувати пульт дистанційного керування DJI RC, виконайте наведені нижче дії.**

1. Вийміть стіки керування з гнізд для зберігання на пульті дистанційного керування та прикрутіть їх на місце.



2. Перед першим використанням пульт дистанційного керування потрібно активувати, а для активації потрібне підключення до Інтернету. Натисніть, а потім знову натисніть і утримуйте кнопку живлення, щоб увімкнути пульт дистанційного керування. Дотримуйтесь підказок на екрані, щоб активувати пульт дистанційного керування.

## Активация літального апарата DJI Mavic 3 Pro

Перед першим використанням DJI Mavic 3 Pro потребує активації. Увімкнувши літак і пульт дистанційного керування, дотримуйтесь підказок на екрані, щоб активувати DJI Mavic 3 Pro за допомогою DJI Fly. Для активації потрібне підключення до Інтернету.

## Зв'язування літака та пульта дистанційного керування

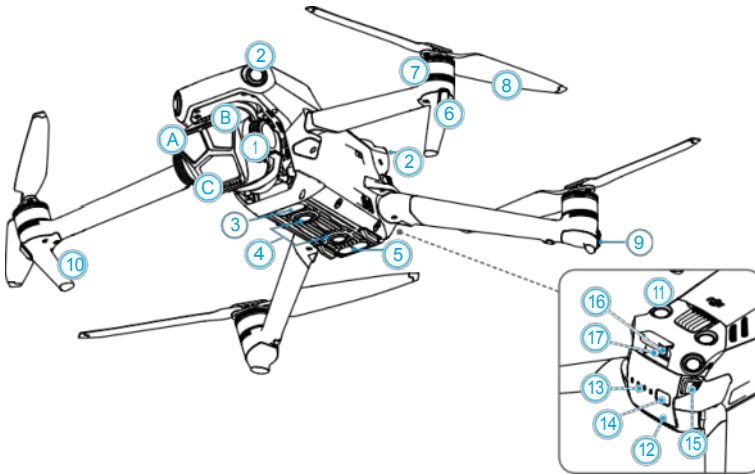
Рекомендується прив'язати літак і пульт дистанційного керування, щоб забезпечити найкраще післяпродажне обслуговування. Дотримуйтесь підказок на екрані після активації, щоб прив'язати літак і пульт дистанційного керування.

## Оновлення прошивки

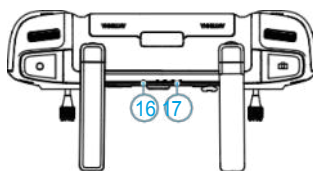
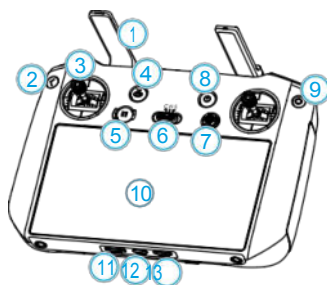
~~May 5, 2023~~ доступна нова прошивка, в DJI Fly з'явиться підказка. Оновіть прошивку, коли з'явиться відповідний запит, щоб забезпечити оптимальний користувацький досвід.

## Огляд

### Літаки



- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| 1. Кардан і камера                   | 8. Пропелери                             |
| A. Телекамера                        | 9. Індикатори стану літака               |
| B. Середня телекамера                | 10. Шасі (вбудовані антени)              |
| C. Фотоапарат Hasselblad Camera      | 11. Система висхідного бачення           |
| 2. Горизонтальний всеспрямований зір | 12. Інтелектуальна польотна батарея      |
| Система                              | 13. Індикатори рівня заряду акумулятора  |
| 3. Допоміжне світло                  | 14. Кнопка живлення                      |
| 4. Система нижнього бачення          | 15. Застібки для батарейок               |
| 5. Інфрачервона сенсорна система     | 16. Порт USB-C                           |
| 6. Передні світлодіоди               | 17. Слот для карт пам'яті microSD камери |
| 7. Двигуни                           |  |



**1. Антени**

Бездротова передача сигналів керування та відео між пультом дистанційного керування та літаком.

**2. Кнопка "Назад/Функціональна кнопка"**

Натисніть один раз, щоб повернутися на попередній екран. Натисніть двічі, щоб повернутися на головний екран.

Використовуйте кнопку "Назад" у поєднанні з іншими кнопками для виконання додаткових функцій. Зверніться до розділ Комбінації кнопок пульта дистанційного керування для отримання додаткової інформації.

**3. Палички управління**

Використовуйте стики керування для керування рухами літального апарата. Встановіть режим стиків у DJI Fly. На екрані з'явиться кнопка джойстики управління знімні і їх легко зберігати.

**4. Кнопка повернення додому (RTH)**

Натисніть і утримуйте, щоб ініціювати RTH. Натисніть ще раз, щоб скасувати RTH.

**5. Кнопка призупинення польоту**

Натисніть один раз, щоб змусити літак загальмувати і зависнути на місці (тільки за наявності GNSS або системи технічного зору).

**6. Перемикач режиму польоту**

Для перемикання між трьома режимами польоту: Перемикання між режимами Cine, Normal та Sport.

**7. Кнопка 5D**

Перегляньте та налаштуйте функції кнопки 5D у DJI Fly, увійшовши в меню Вигляд камери > Налаштування > Керування > Налаштування кнопок.

**8. Кнопка живлення**

Натисніть один раз, щоб перевірити поточний рівень заряду батареї. Натисніть , а потім натисніть і утримуйте, щоб увімкнути або вимкнути пульт дистанційного керування. Коли пульт дистанційного керування увімкнено, натисніть один раз, щоб увімкнути або вимкнути сенсорний екран.

**9. Підтвердити/настроювана кнопка C3**

Натисніть один раз, щоб підтвердити вибір. Кнопка не має функції за замовчуванням під час використання DJI Fly. Налаштуйте функцію в DJI Fly, увійшовши в меню Вигляд камери > Налаштування > Керування > Налаштування кнопок.



**10. Сенсорний екран**

Доторкніться до екрана, щоб керувати пультом дистанційного керування. Зверніть увагу, що сенсорний екран не є водонепроникним. Працюйте з ним обережно.

**11. Слот для картки **microSD****

Для вставки карти пам'яті microSD.

**12. Порт **USB-C****

Для заряджання та підключення пульта дистанційного керування до комп'ютера.

**13. Міні-порт **HDMI****

Для виведення сигналу HDMI на зовнішній монітор.

**14. Циферблат карданного підвісу**

Керує нахилом камери.

**15. Кнопка запису**

Натисніть один раз, щоб почати або зупинити запис.

**16. Індикатор стану**

Показує стан пульта дистанційного керування.

**17. Індикатори рівня заряду акумулятора**

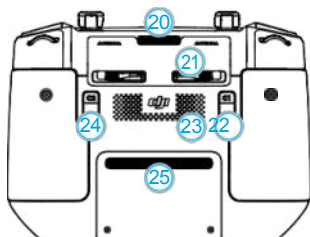
Відображення рівня заряду батареї пульта дистанційного керування.

**18. Кнопка фокусування/спуску затвора**

Натисніть кнопку наполовину, щоб увімкнути автофокус, і натисніть до кінця, щоб зробити знімок. Натисніть один раз, щоб переключитися в режим фотозйомки в режимі запису.

**19. Диск керування камерою**

За замовчуванням керувати збільшенням/зменшенням. Налаштуйте цю функцію в DJI Fly, зайшовши в меню Вигляд камери > Налаштування > Керування > Налаштування кнопок.



**20. Вентиляційний отвір**

Для відведення тепла. Не перекривайте вентиляційний отвір під час використання.

**21. Слот для зберігання стіків керування**

Для зберігання стіків керування.

**22. Налаштовувана кнопка C1**

Перемикання між перецентруванням та спрямуванням гіроскопа донизу. Налаштуйте цю функцію в DJI Fly, перейшовши до Вигляду камери > Налаштування > Керування > Налаштування кнопок.

**23. Спікер**

Виходить звук.

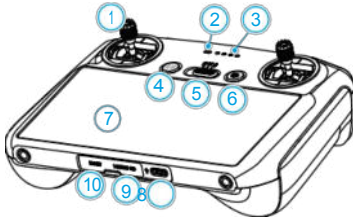
**24. Налаштовувана кнопка C2**

Натисніть один раз, щоб увімкнути або вимкнути додаткове світло. Налаштуйте функцію в DJI Fly, увійшовши в меню Вигляд камери > Налаштування > Керування > Налаштування кнопок.

**25. Забір повітря**

Для відведення тепла. Не перекривайте повітрязабірник під час використання.

## Пульт дистанційного керування DJI RC



### 1. Палички управління

Використовуйте стики керування для керування рухами літального апарата. Встановіть режим стиків у DJI Fly. На екрані з'явиться кнопка джойстики управління знімні і їх легко зберігати.

### 2. Індикатор стану

Показує стан пульта дистанційного керування.

### 3. Індикатори рівня заряду акумулятора

Відображення рівня заряду батареї пульта дистанційного керування.

### 4. Кнопка призупинення польоту/праворуч

Натисніть один раз, щоб змусити літак загальмувати і зависнути на місці (тільки за наявності GNSS або системи технічного зору). Натисніть і утримуйте, щоб ініціювати RTH. Натисніть ще раз, щоб скасувати RTH.

### 5. Перемикач режиму польоту

Для перемикання між трьома режимами польоту: Перемикання між режимами Cine, Normal та Sport.

### 6. Кнопка живлення

Натисніть один раз, щоб перевірити поточний рівень заряду батареї. Натисніть , а потім натисніть і утримуйте, щоб увімкнути або вимкнути пульт дистанційного керування. Коли пульт дистанційного керування увімкнено, натисніть один раз, щоб увімкнути або вимкнути сенсорний екран.

### 7. Сенсорний екран

Доторкніться до екрана, щоб керувати пультом дистанційного керування. Зверніть увагу, що сенсорний екран не є водонепроникним. Працюйте з ним з обережністю.

### 8. Порт **USB-C**

Для заряджання та підключення пульта дистанційного керування до комп'ютера.

### 9. Слот для картки **microSD**

Для вставки картки пам'яті microSD.



**Mavic 3 Pro**

**10. Порт хоста (USB-C)**

Зарезервовано.

**11. Циферблат карданного підвісу**

Керує нахилом камери.

**12. Кнопка запису**

Натисніть один раз, щоб почати або зупинити запис.

**13. Диск керування камерою**

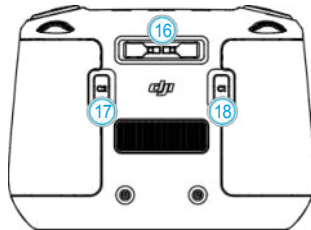
За замовчуванням керувати збільшенням/зменшенням. Налаштуйте цю функцію в DJI Fly, зайшовши в меню Вигляд камери > Налаштування > Керування > Налаштування кнопок.

**14. Кнопка фокусування/спуску затвора**

Натисніть кнопку наполовину, щоб увімкнути автофокус, і натисніть до кінця, щоб зробити знімок. Натисніть один раз, щоб переключитися в режим фотозйомки в режимі запису.

**15. Спікер**

Виходить звук.

**16. Слот для зберігання стіків керування**

Для зберігання стіків керування.

**17. Налаштовувана кнопка C2**

Натисніть один раз, щоб увімкнути або вимкнути додаткове світло. Налаштуйте функцію в DJI Fly, увійшовши в меню Вигляд камери > Налаштування > Керування > Налаштування кнопок.

**18. Налаштовувана кнопка C1**

Перемикання між перецентруванням та спрямуванням гіроскопа донизу. Налаштуйте цю функцію в DJI Fly, перейшовши в меню Вигляд камери > Налаштування > Керування > Налаштування кнопок.



## Безпека польотів

---

Цей розділ описує безпечний політ практики та обмеження польотів.

## Безпека польотів

Після завершення передпольотної підготовки рекомендується відточити свої льотні навички та попрактикуватися в безпечних польотах. Виберіть відповідний район для польоту відповідно до наведених нижче польотних вимог та обмежень. Перед польотом переконайтеся, що ви розумієте і дотримуєтеся місцевих законів і правил. Перед польотом ознайомтеся з Посібником з безпеки, щоб забезпечити безпечне використання пристрою.

### Вимоги до умов польоту

1. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ експлуатувати літак у складних погодних умовах, включаючи швидкість вітру понад 12 м/с, сніг, дощ і туман.
2. Літайте тільки на відкритій місцевості. Високі будівлі та великі металеві конструкції можуть впливати на точність бортового компаса і системи GNSS. Рекомендується тримати літак на відстані не менше 5 м від конструкцій.
3. Уникайте перешкод, натовпу, дерев і водойм (рекомендована висота - не менше 3 м над водою).
4. Мінімізуйте перешкоди, уникаючи зон з високим рівнем електромагнетизму, наприклад, поблизу ліній електропередач, базових станцій, електричних підстанцій і телерадіомовних веж.
5. НЕ злітайте з висоти понад 6000 м (19 685 футів) над рівнем моря. Під час польоту на великій висоті продуктивність літака та його акумулятора обмежена. Літайте з обережністю.
6. GNSS не можна використовувати на літаку в полярних регіонах. Замість цього використовуйте систему технічного зору.
7. НЕ злітайте з рухомих об'єктів, таких як автомобілі та кораблі.
8. НЕ використовуйте літак, пульт дистанційного керування, акумулятор і зарядний пристрій поблизу аварій, пожеж, вибухів, повеней, цунамів, лавин, зсувів, землетрусів, пилкових і піщаних бур.
9. Використовуйте зарядний пристрій за температури від 5° до 40° C (від 41° до 104° F).
10. Експлуатуйте літак, акумулятор, пульт дистанційного керування та зарядний пристрій у сухому приміщенні.
11. НЕ використовуйте зарядний пристрій у вологому середовищі.

### Відповідальна експлуатація літака

Щоб уникнути серйозних травм і пошкодження майна, дотримуйтеся наступних правил:

1. Переконайтеся, що ви НЕ перебуваєте під впливом анестезії, алкоголю або наркотиків, не страждаєте від запаморочення, втоми, нудоти або інших станів, які можуть вплинути на здатність безпечно керувати літаком.
2. Під час посадки спочатку вимкніть живлення літака, а потім вимкніть пульт дистанційного

керування.

3. НЕ кидайте, не запускайте, не стріляйте і не спрямовуйте будь-яке небезпечне корисне навантаження на будівлі, людей або тварин, що може призвести до травмування людей або пошкодження майна.



4. НЕ використовуйте літак, який зазнав аварії або випадково пошкоджений, або літак, який не в хорошому стані.
5. Переконайтеся, що ви достатньо тренуєтеся і маєте плани на випадок надзвичайних ситуацій або коли стався інцидент.
6. Переконайтеся, що у вас є план польоту. Не керуйте літаком бездумно.
7. Поважайте приватність інших людей під час використання камери. Переконайтеся, що ви дотримуетесь місцевих законів, правил і моральних норм щодо захисту приватного життя.
8. НЕ використовуйте цей продукт з будь-якою іншою метою, окрім як для особистого користування.
9. НЕ використовуйте його для незаконних або неналежних цілей, таких як шпигунство, військові операції або несанкціоновані розслідування.
10. НЕ використовуйте цей продукт для наклепу, зловживань, переслідування, переслідування, погроз або інших порушень законних прав, таких як право на приватність і публічність інших людей.
11. НЕ посягайте на приватну власність інших.

## Обмеження на польоти

### Система GEO (Геопросторове середовище онлайн)

Система DJI Geospatial Environment Online (GEO) - це глобальна інформаційна система, яка в режимі реального часу надає інформацію про безпеку польотів та оновлення обмежень, а також запобігає польотам БПЛА в забороненому повітряному просторі. За виняткових обставин заборонені зони можуть бути розблоковані, щоб дозволити польоти. Перед цим користувач повинен подати запит на розблокування на основі поточного рівня обмежень у запланованій зоні польоту. Система GEO може не повністю відповідати місцевим законам і правилам. Користувачі несуть відповідальність за власну безпеку польотів і повинні проконсультуватися з місцевими органами влади щодо відповідних законодавчих і нормативних вимог, перш ніж подавати запит на розблокування польоту в зоні обмежень. Для отримання додаткової інформації про систему GEO відвідайте веб-сайт <https://fly-safe.dji.com>.

### Ліміти польотів

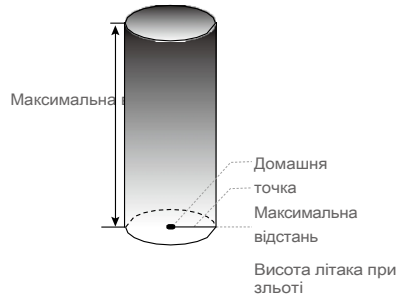
З міркувань безпеки, обмеження польотів за замовчуванням увімкнено, щоб допомогти користувачам безпечно експлуатувати цей літак. Користувачі можуть встановлювати обмеження польоту по висоті та відстані. Обмеження висоти, відстані та GEO-зони функціонують одночасно для управління безпекою польоту, коли доступна GNSS. За відсутності GNSS можна обмежити лише висоту.

### Обмеження висоти польоту та відстані

Максимальна висота обмежує висоту польоту, а максимальна відстань обмежує радіус



**Mavic 3 Pro**  
польоту навколо домашньої точки. Ці обмеження можна змінити в додатку DJI Fly для підвищення безпеки польоту.



Home Point не оновлюється вручну під час польоту

### Потужний сигнал GNSS

	Обмеження на польоти	Підказка в додатку <b>DJI Fly</b>
Максимальна висота	Висота польоту не може перевищувати значення, встановленого в додатку DJI Fly.	Досягнуто максимальної висоти польоту.
Максимальна відстань	Відстань по прямій від літального апарата до домашньої точки не може перевищувати максимальну відстань польоту, встановлену в додатку DJI Fly.	Досягнуто максимальної відстані польоту.

### Слабкий сигнал GNSS

	Обмеження на польоти	Підказка в додатку <b>DJI Fly</b>
Максимальна висота	<ul style="list-style-type: none"> <li>Висота обмежена 30 м від зльоту точку, якщо освітлення достатнє.</li> <li>Висота обмежена до 5 м над землею, якщо освітлення недостатнє і працює система інфрачервоного зондування.</li> <li>Висота обмежена до 30 м від точки зльоту, якщо освітлення недостатнє, а система інфрачервоного зондування не працює.</li> </ul>	Досягнуто максимальної висоти польоту.
Максимальна відстань	Без обмежень	



- Обмеження висоти при слабкому сигналі GNSS не буде обмежено, якщо під час увімкнення літака був сильний сигнал GNSS (рівень сигналу GNSS  $\geq 2$ ).
- Якщо літак перевищує встановлену межу, пілот все ще може керувати літаком, але не може наблизитися до забороненої зони.
- З міркувань безпеки НЕ пролітайте поблизу аеропортів, автомагістралей, залізничних станцій, залізничних ліній, центрів міст та інших небезпечних зон. Літайте тільки в межах візуальної видимості.

## GEO Зони

Система GEO DJI визначає безпечні місця для польотів, надає рівні ризику і повідомлення про безпеку для окремих польотів, а також інформацію про обмежений повітряний простір. Всі зони обмеження польотів називаються GEO-зонами, які в свою чергу поділяються на заборонені зони, зони дозволу, зони попередження, зони розширеного попередження та висотні зони. Користувачі можуть переглядати цю інформацію в режимі реального часу в додатку DJI Fly. GEO-зони - це певні зони польотів, зокрема аеропорти, місця проведення великих заходів, місця, де сталися надзвичайні ситуації (наприклад, лісові пожежі), атомні електростанції, в'язниці, урядові об'єкти та військові об'єкти. За замовчуванням система GEO обмежує злети і польоти в зонах, які можуть викликати занепокоєння з точки зору безпеки. Карта GEO-зон, яка містить вичерпну інформацію про GEO-зони по всьому світу, доступна на офіційному веб-сайті DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

## Передпольотний контрольний список


1. Переконайтеся, що пульт дистанційного керування, мобільний пристрій та інтелектуальна польотна батарея повністю заряджені.
2. Переконайтеся, що інтелектуальна польотна батарея та пропелери надійно закріплені.
3. Переконайтеся, що зброя літака розгорнута.
4. Переконайтеся, що карданний шарнір і камера працюють нормально.
5. Переконайтеся, що ніщо не перешкоджає роботі двигунів і що вони функціонують зазвичай.
6. Переконайтеся, що DJI Fly успішно підключено до літака.
7. Переконайтеся, що всі об'єктиви та сенсори камери чисті.
8. Використовуйте тільки оригінальні деталі DJI або деталі, дозволені DJI. Несанкціоновані деталі можуть спричинити несправності системи та поставити під загрозу безпеку польоту.

## Базовий політ

### Автоматичний зліт/посадка



#### Автоматичний зліт

Використовуйте функцію автоматичного зльоту:

1. Запустіть DJI Fly і перейдіть в режим перегляду камери.
2. Виконайте всі кроки передпольотного контрольного списку.
3. Натисніть . Якщо умови безпечні для зльоту, натисніть і утримуйте кнопку для підтвердження.
4. Літак злетить і зависне на висоті приблизно 1,2 м над землею.

## Автоматична посадка

Використовуйте функцію автоматичної посадки:

1. Натисніть . Якщо умови безпечні для посадки, натисніть і утримуйте кнопку для підтвердження.
2. Автоматичну посадку можна скасувати, натиснувши .
3. Якщо система кругового огляду працює нормально, буде увімкнено систему захисту при посадці.
4. Після приземлення двигуни автоматично зупиняться.



• Виберіть правильне місце для посадки.

## Запуск/зупинка двигунів

### Запуск двигунів

Щоб запустити двигуни, виконайте команду комбінованого джойстика (CSC), як показано нижче. Як тільки двигуни почнуть обертатися, відпустіть обидва стики одночасно.



### Зупинка двигунів

Двигуни можна зупинити двома способами:

**Спосіб 1:** Коли літак приземлився, натисніть ручку газу вниз і утримуйте її, доки двигуни не зупиняться.

**Спосіб 2:** Коли літак приземлився, виконуйте той самий CSC, який використовувався для запуску двигунів, поки двигуни не зупиняться.



Спосіб 1



АБО



Спосіб 2

### Зупинка двигунів під час польоту

Зупинка двигунів під час польоту може призвести до аварії літака. Двигуни слід зупиняти в польоті тільки в екстрених ситуаціях, наприклад, якщо літак потрапив у зіткнення, двигун заглож, літак котиться в повітрі, або літак вийшов з-під контролю і дуже швидко набирає висоту або знижується. Щоб зупинити двигуни посеред польоту, виконайте ту саму команду CSC, яка була використана для запуску двигунів, протягом двох секунд.

**Mavic 3 Pro**

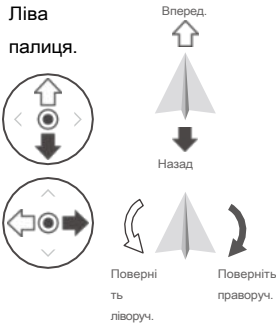
Налаштування за замовчуванням можна змінити в DJI Fly.

## Керування літаком

Для керування рухом літального апарата можна використовувати стики керування на пульті дистанційного керування. Стиками можна керувати в Режимі 1, Режимі 2 або Режимі 3, як показано нижче. За замовчуванням пульт дистанційного керування працює в режимі 2. Для більш детальної інформації зверніться до розділу Пульт дистанційного керування.

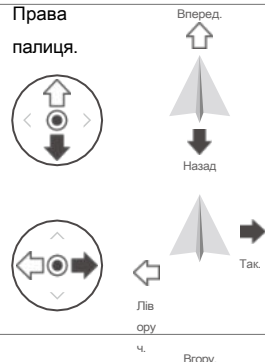
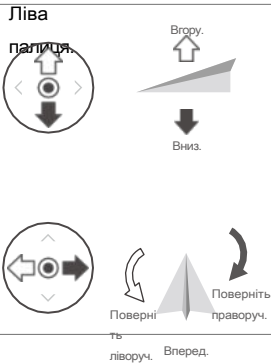
### Режим

1



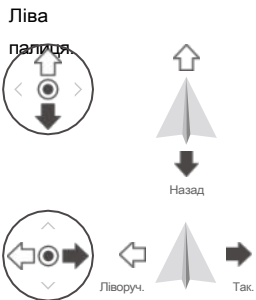
### Режим

2



### Режим

3



## Процедури зльоту/посадки

1. Розмістіть літак на відкритому рівному майданчику задньою частиною до користувача.
2. Увімкніть пульт дистанційного керування та літак.
3. Запустіть DJI Fly і перейдіть в режим перегляду камери.
4. Натисніть Налаштування > Безпека, а потім встановіть для параметра Дія при об'їзді перешкод значення Об'їжджати або Гальмувати. Переконайтеся, що ви встановили відповідні значення Макс. висота і Висота над рівнем моря.
5. Дочекайтеся завершення самодіагностики дрона. Якщо DJI Fly не показує ніяких попередження, користувач може запустити двигуни.
6. Повільно підніміть ручку газу вгору, щоб злетіти.
7. Щоб приземлитися, зависніть над рівною поверхнею і натисніть ручку газу вниз, щоб знизитися.
8. Після приземлення натисніть педаль газу вниз і утримуйте її, поки двигуни не зупиняться.
9. Вимкніть живлення літака перед використанням пульта дистанційного керування.

## Відео-поради та підказки

1. Передпольотний контрольний список призначений для того, щоб допомогти користувачеві безпечно літати і знімати відео під час польоту. Пройдіть повний передпольотний контрольний список перед кожним польотом.
2. Виберіть потрібний режим роботи карданного підвісу.
3. Рекомендується фотографувати або записувати відео під час польоту в режимах Normal або Cine.
4. НЕ літайте в погану погоду, наприклад, у дощові або вітряні дні.
5. Виберіть налаштування камери, які найкраще відповідають вашим потребам.
6. Проведення льотних випробувань для встановлення маршрутів польоту та попереднього перегляду сцен.
7. М'яко натискайте на стики керування, щоб забезпечити плавний і стабільний рух літака.



- Перед зльотом переконайтеся, що літак стоїть на рівній і стійкій поверхні. НЕ запускайте літальний апарат з долоні або тримаючи його рукою.
-

## FocusTrack

FocusTrack включає Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0 та ActiveTrack 5.0.



- Для отримання додаткової інформації про стики керування крену, тангажу, газу та ризикання зверніться до розділів "Пульт дистанційного керування" та "Керування літальним апаратом".

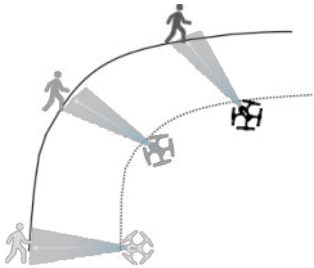
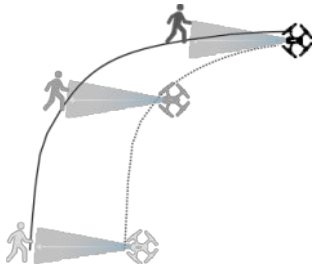
	Spotlight 2.0	Point of Interest 3.0 (POI 3.0)	ActiveTrack 5.0
Опис	Керуйте літаком вручну, поки камера залишається зафіксованою на об'єкті.	Літак відстежує об'єкт по колу на основі заданого радіусу і швидкості польоту. Максимальна швидкість польоту становить 12 м/с, а швидкість польоту може динамічно регулюватися відповідно до фактичного радіусу.	Літак тримається на певній відстані та висоті від об'єкта, що відслідковується, і має два режими: Відстеження та Паралельний. Максимальна швидкість польоту - 12 м/с.
Підтримувані предмети	<ul style="list-style-type: none"> <li>Стационарні предмети</li> <li>Рухомі об'єкти, такі як транспортні засоби, човни та люди</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Рухомі об'єкти, такі як транспортні засоби, човни та люди</li> </ul>
Контроль	За допомогою стиків керування переміщуйте літак: <ul style="list-style-type: none"> <li>Перемістіть паличку рулону, щоб обвести об'єкт</li> <li>Переміщайте регулятор висоти тону, щоб змінити відстань до об'єкта зйомки</li> <li>Перемістіть ручку газу, щоб змінити висоту</li> <li>Перемістіть стик ризикання, щоб відрегулювати кадр</li> </ul>	За допомогою стиків керування переміщуйте літак: <ul style="list-style-type: none"> <li>Перемістіть рулонну паличку, щоб змінити круговість швидкість літака навколо об'єкта</li> <li>Переміщайте регулятор висоти тону, щоб змінити відстань до об'єкта зйомки</li> <li>Перемістіть ручку газу, щоб змінити висоту</li> </ul>	За допомогою кнопок керування переміщуйте літак: <ul style="list-style-type: none"> <li>Переміщайте стик прокручування, щоб обвести об'єкт</li> <li>Переміщайте стик висоти, щоб змінити відстань до об'єкта</li> <li>Перемістіть ручку газу, щоб змінити висоту</li> <li>Перемістіть стик ризикання, щоб</li> </ul>



Посібник користувача <b>DJI</b> <b>Mavic 3 Pro</b>		• Перемістіть стик ризикання, щоб відрегулювати кадр	відрегулювати кадр
Об'їзд перешкод	Коли системи технічного зору працюють нормально, літак зависає, якщо виявлено перешкоду, незалежно від того, чи встановлена дія уникнення перешкод на Обхід або Гальмування в DJI Fly. Примітка: у спортивному режимі функція уникнення перешкод вимкнена.	Літак оминатиме перешкоди незалежно від режимів польоту або налаштувань дій з уникнення перешкод у DJI Fly, якщо системи технічного зору працюють нормально.	



ActiveTrack 5.0

Відстежити.	Паралельно
<p>Після встановлення напрямку відстеження (за замовчуванням - "Назад") літак відстежує об'єкт як напрямок свого руху, а орієнтація на об'єкт залишається незмінною як напрямок відстеження.</p>	<p>Літак відстежує об'єкт під постійним кутом і на постійній відстані збоку від початку відстеження.</p>
	

⚠ • У режимі відстеження налаштування напрямку доступне лише тоді, коли об'єкт рухається у стабільному напрямку. Напрямок відстеження можна регулювати під час відстеження.

В ActiveTrack підтримуються такі діапазони стеження за літальним апаратом і об'єктом, як зазначено нижче:

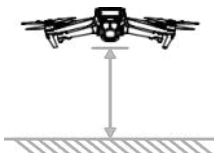
Тема	Люди		Транспортні засоби/Човни	
Камера	Фотоапарат <b>Hasselblad Camera</b>	Середня телекамера	Фотоапарат <b>Hasselblad Camera</b>	Середня телекамера
Відстань	4-20 m (Оптимально: 5-10 m)	7-20 m	6-100 m (Оптимально: 20-50 m)	16-100 m
Висота над рівнем моря	2-20 m (Оптимально: 2-10 m)		6-100 m (Оптимально: 10-50 m)	

⚠ • Літак буде летіти на підтримуваній відстані та висоті, якщо на момент запуску ActiveTrack відстань та висота будуть за межами діапазону. Керуйте літальним апаратом на оптимальній відстані та висоті для досягнення найкращих результатів.



## Використання FocusTrack

### 1. Зліт.

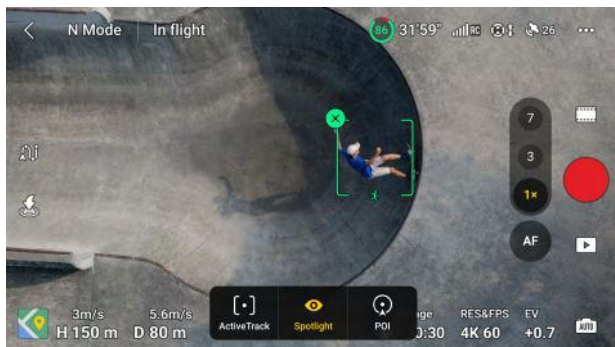


2. Перетягніть об'єкт у полі зору камери або увімкніть Сканування об'єктів у налаштуваннях керування в DJI Fly і торкніться розпізнаного об'єкта, щоб увімкнути функцію FocusTrack.

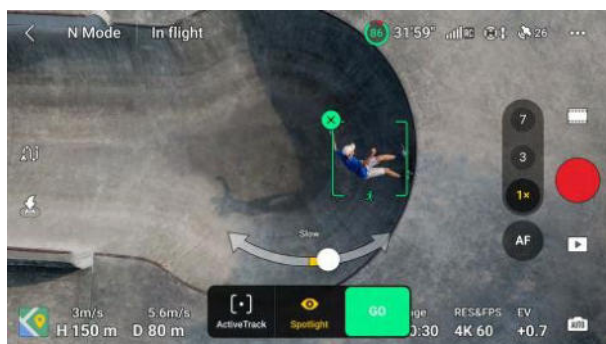


• Функцію FocusTrack слід використовувати в межах підтримуваного коефіцієнта масштабування, інакше це вплине на розпізнавання об'єктів:

- a. Об'єкт зйомки: підтримує рухомі об'єкти, такі як транспортні засоби, човни, люди, а також нерухомі об'єкти з 7-кратним збільшенням. Телекамера підтримує лише нерухомі об'єкти.
  - b. ActiveTrack: підтримує рухомі об'єкти, такі як транспортні засоби, човни та люди, з 3-кратним збільшенням.
- a. За замовчуванням літак потрапляє в Spotlight.



- b. Торкніться внизу екрана, щоб переключитися на пункт "Цікаві місця". Встановивши напрямок і швидкість, торкніться **GO**, щоб почати політ.



- с. Натисніть у нижній частині екрана, щоб перейти до режиму ActiveTrack. У режимі відстеження напрямок відстеження можна змінити за допомогою коліщатка керування (вперед, назад, вліво, вправо, передня діагональ вліво, передня діагональ вправо, задня діагональ вліво і задня діагональ вправо). Коліщатко керування буде згорнуто, якщо протягом тривалого часу не виконується жодних дій або якщо торкнутися будь-якої іншої області екрана.

Проведіть по піктограмі режиму вліво або вправо, щоб переключитися між режимами Трасування або Паралельне, коли коліщатко керування згорнуто до мінімуму. Напрямок відстеження буде скинуто назад, коли знову буде обрано режим Відстеження. Натисніть **GO**, щоб почати відстеження.



3. Натисніть кнопку спуску затвора/запису, щоб зробити фото або почати запис. Перегляньте відзнятий матеріал у розділі "Відтворення



## Вихід із FocusTrack

У режимі Точка інтересу або ActiveTrack натисніть кнопку Пауза польоту один раз на пульті дистанційного керування або торкніться Стоп на екрані, щоб повернутися до Spotlight.

У Spotlight натисніть кнопку Flight Pause (Пауза польоту) на пульті дистанційного керування один раз, щоб вийти з FocusTrack.



- НЕ використовуйте FocusTrack у місцях, де бігають люди, тварини або рухаються транспортні засоби.
- НЕ використовуйте FocusTrack у зонах з дрібними або тонкими об'єктами (наприклад, гілками дерев або лініями електропередач) або прозорими об'єктами (наприклад, водою або склом).
- Керуйте літальним апаратом вручну. В екстрених випадках натисніть кнопку Пауза польоту або торкніться Стоп у DJI Fly.
- Будьте особливо пильні, використовуючи FocusTrack у будь-якій з наведених нижче ситуацій:
  - а. Об'єкт відстеження не рухається по рівній площині.
  - б. Об'єкт, що відстежується, різко змінює форму під час руху.

**Mavic 3 Pro**

- c. Об'єкт, за яким ведеться спостереження, перебуває поза зоною видимості протягом тривалого часу.
  - d. Об'єкт відстеження рухається по засніженій поверхні.
  - e. Об'єкт, що відстежується, має схожий колір або візерунок з навколишнім середовищем.
  - f. Освітлення надзвичайно низьке (<300 люкс) або високе (>10 000 люкс).
- Під час використання FocusTrack дотримуйтесь місцевих законів і правил про конфіденційність.
- Рекомендується відстежувати тільки транспортні засоби, човни та людей. Літайте з обережністю, відстежуючи інші об'єкти.

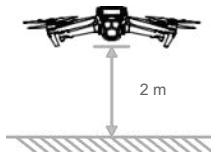
- Під підтримуваними рухомими об'єктами транспортні засоби та човни мають на увазі автомобілі та яхти малих і середніх розмірів. НЕ відстежуйте дистанційно керовану модель автомобіля або човна.
- Об'єкт відстеження може ненавмисно переключитися на інший об'єкт, якщо вони проходять повз один одного.
- FocusTrack вимкнено в режимі Explore або під час запису з роздільною здатністю 5.1K і 120 к/с і вище, а також на Apple ProRes 422HQ/422/422LT.
- Якщо освітлення недостатнє, а системи технічного зору недоступні, Spotlight і POI все ще можна використовувати для статичних об'єктів, але функція виявлення перешкод буде недоступна. Функцію ActiveTrack використовувати не можна.
- FocusTrack недоступний, коли літак знаходиться на землі.
- FocusTrack може не працювати належним чином, коли літак наближається до меж польоту або перебуває в зоні GEO.

## MasterShots

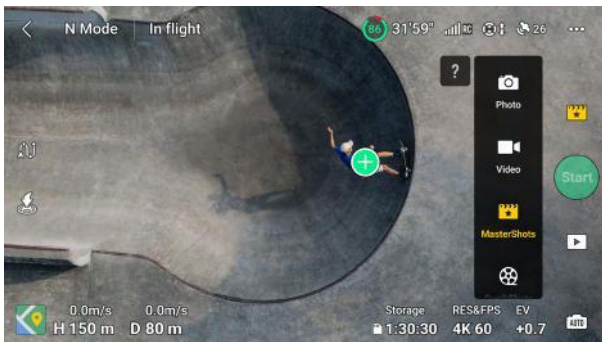
MasterShots утримує об'єкт у центрі кадру, виконуючи різні маневри у певній послідовності, щоб створити коротке кінематографічне відео.

### Використання MasterShots

1. Запустіть літак і змусьте його зависнути на висоті щонайменше 2 м над землею.



2. У додатку DJI Fly торкніться піктограми режиму зйомки, виберіть MasterShots і прочитайте інструкції. Переконайтеся, що ви розумієте, як користуватися режимом зйомки, і що в навколишньому просторі немає перешкод.
3. Перетягуванням виберіть цільовий об'єкт у полі зору камери, встановіть дальність польоту. Натисніть Старт, щоб почати запис. Після завершення зйомки літак повернеться на вихідну позицію.






**Mavic 3 Pro**

4. Торкніться, щоб переглянути, відредагувати або поділитися відео в соціальних мережах.

## Вихід з MasterShots

Натисніть кнопку паузи польоту один раз або торкніться  у DJI Fly, щоб вийти з MasterShots. Літальний апарат загальмує і зависнути.



- Використовуйте MasterShots у місцях, де немає будівель та інших перешкод. Переконайтеся, що на шляху польоту немає людей, тварин або інших перешкод. Якщо освітлення достатнє, а навколишнє середовище придатне для систем технічного зору, літак загальмує і зависне на місці, якщо буде виявлено перешкоду.
- Звертайте увагу на об'єкти навколо літака і використовуйте пульт дистанційного керування, щоб уникнути зіткнення з літаком.
- НЕ використовуйте MasterShots у будь-якій з наведених нижче ситуацій:
  - а. Коли об'єкт зйомки заблоковано на тривалий час або він знаходиться поза зоною видимості.
  - б. Коли об'єкт схожий за кольором або візерунком з навколишнім середовищем.
  - в. Коли тема витає в повітрі.
  - г. Коли об'єкт зйомки швидко рухається.
  - д. Коли освітлення дуже низьке (<300 люкс) або високе (>10 000 люкс).
- Не використовуйте MasterShots поблизу будівель або там, де сигнал GNSS слабкий, інакше траєкторія польоту може стати нестабільною.
- Під час використання MasterShots дотримуйтесь місцевих законів і правил про конфіденційність.

## QuickShots

Режими зйомки QuickShots включають "Дрон", "Ракета", "Коло", "Спіраль", "Бумеранг" і "Астероїд". Літак записує відповідно до обраного режиму зйомки і автоматично генерує коротке відео. Відео можна переглядати, редагувати або ділитися ним у соціальних мережах одразу після відтворення.



**Дрон:** Літальний апарат летить назад і піднімається вгору з камерою, зафіксованою на об'єкті зйомки.



**Ракета:** Літак злітає, камера спрямована вниз.



**Кружляй:** Літак кружляє навколо об'єкта.



**Спіраль:** літак піднімається вгору і обертається навколо об'єкта.



**Бумеранг:** Літак летить навколо об'єкта по овальній траєкторії, піднімаючись, коли він відлітає від початкової точки, і опускаючись, коли він летить назад. Точка старту літака утворює один кінець довгої осі овалу, тоді як інший кінець знаходиться на протилежному боці об'єкта від точки старту.



**Астероїд:** Літак летить назад і вгору, робить кілька фотографій, а потім повертається

**Mavic 3 Pro**

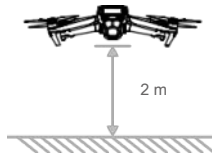
у вихідну точку. Створене відео починається з панорами найвищої точки, а потім показує вид з літака під час його зниження.



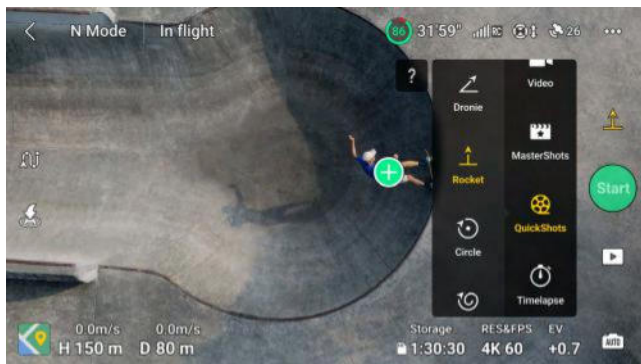
- Переконайтеся, що під час використання Boomerang є достатньо місця. Забезпечте радіус щонайменше 30 м (99 футів) навколо літака і простір щонайменше 10 м (33 фути) над літаком.
  - Під час використання Asteroid переконайтеся, що є достатньо місця. Залиште щонайменше 40 м (131 фут) позаду і 50 м (164 фути) над літаком.
-

## Використання знімків QuickShots

1. Запустіть літак і змусьте його зависнути на висоті щонайменше 2 м над землею.




2. У DJI Fly торкніться піктограми режиму зйомки, щоб вибрати QuickShots, і дотримуйтесь підказок. Переконайтеся, що ви розумієте, як користуватися режимом зйомки, і що в навколишньому просторі немає перешкод.
3. Виберіть режим зйомки, перетягніть цільовий об'єкт у режимі перегляду камери та торкніться Почати щоб почати запис. Після завершення зйомки літак повернеться на вихідну позицію.



4. Торкніться, щоб переглянути, відредагувати або поділитися відео в соціальних мережах.

## Вихід із програми QuickShots

Натисніть кнопку паузи польоту один раз або торкніться  в DJI Fly, щоб вийти з програми QuickShots. Літак загальмує і зависне. Торкніться екрана ще раз, і літак продовжить зйомку.

Примітка: якщо ви випадково перемістите стик керування, літак вийде з QuickShots і зависне на місці.



- Використовуйте QuickShots у місцях, де немає будівель та інших перешкод. Переконайтеся, що

на шляху польоту немає людей, тварин або інших перешкод. Якщо освітлення достатнє, а навколишнє середовище придатне для систем технічного зору, літак загальмує і зависне на місці, якщо буде виявлено перешкоду.

- Звертайте увагу на об'єкти навколо літака і використовуйте пульт дистанційного керування, щоб уникнути

**Mavic 3 Pro**

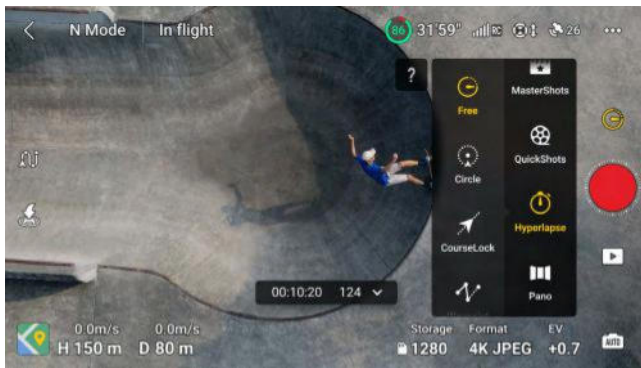
зіткнення з літаком.

- НЕ використовуйте QuickShots у будь-якій з наведених нижче ситуацій:
  - a. Коли об'єкт зйомки заблоковано на тривалий час або він знаходиться поза зоною видимості.
  - b. Коли об'єкт знаходиться на відстані понад 50 м від літака.

- c. Коли об'єкт схожий за кольором або візерунком з навколишнім середовищем.
- d. Коли тема витає в повітрі.
- e. Коли об'єкт зйомки швидко рухається.
- f. Коли освітлення дуже низьке (<300 люкс) або високе (>10 000 люкс).
- НЕ використовуйте QuickShots поблизу будівель або там, де сигнал GNSS слабкий, інакше траєкторія польоту стане нестабільною.
- Під час використання QuickShots дотримуйтеся місцевих законів і правил щодо конфіденційності.

## Гіперлапс

Режими зйомки гіперлапсу: Вільний, Коло, Фіксація курсу та Точка маршруту.



## Безкоштовно

Літак автоматично робить фотографії та генерує відео в режимі таймлапсу. Вільний режим можна використовувати, поки літак знаходиться на землі. Після зльоту керуйте рухами та кутом нахилу квадрокоптера за допомогою пульта дистанційного керування.

Щоб скористатися **Free**, виконайте наведені нижче дії:

1. Встановіть час інтервалу, тривалість відео та максимальну швидкість. На екрані відобразиться кількість фотографій, які буде зроблено, і тривалість зйомки.
2. Натисніть кнопку спуску затвора/запису, щоб почати.

## Коло

Літак автоматично робить фотографії під час польоту навколо обраного об'єкта, щоб зняти відео в режимі таймлапсу.

Щоб використовувати **Circle**, виконайте наведені нижче дії:

1. Встановіть час інтервалу, тривалість відео та максимальну швидкість. Коло можна встановити як за годинниковою стрілкою, так і проти годинникової стрілки. На екрані відображається кількість фотографій, які буде зроблено, і тривалість зйомки.

2. Перетягніть і виберіть об'єкт на екрані. Використовуйте стик ристання та регулятор карданного шарніра, щоб налаштувати кадр.
3. Натисніть кнопку спуску затвора/запису, щоб почати.

## Блокування курсу.

Фіксація курсу дозволяє користувачеві зафіксувати напрямок польоту. Під час використання функції фіксації курсу користувач може або вибрати об'єкт, щоб камера завжди була спрямована на нього, або не вибирати об'єкт, щоб користувач міг контролювати орієнтацію літака і карданний шарнір.

Щоб скористатися функцією фіксації курсу, виконайте наведені нижче дії:

1. Встановіть час інтервалу, тривалість відео та швидкість. На екрані відобразиться кількість фотографій, що буде знято, і тривалість зйомки.
2. Встановити напрямок польоту.
3. Якщо можливо, виберіть об'єкт перетягуванням. Після вибору об'єкта літак автоматично керуватиме орієнтацією або карданним підвісом, щоб відцентрувати об'єкт. В цей час рамку не можна відрегулювати вручну.
4. Натисніть кнопку спуску затвора/запису, щоб почати.

## Маршрутні точки

Літак автоматично фотографує на траєкторії польоту від двох до п'яти маршрутних точок і генерує відео в режимі таймлапсу. Літак може пролітати послідовно від точки 1 до 5 або від 5 до 1.

Щоб використовувати Маршрутні точки, виконайте наведені нижче дії:

1. Встановіть бажані точки та напрямок об'єктива.
2. Встановіть час інтервалу та тривалість відео. На екрані відобразиться кількість фотографій, які будуть і тривалість зйомки.
3. Натисніть кнопку спуску затвора/запису, щоб почати.

Літак автоматично згенерує відео з таймлапсом, яке можна переглянути в режимі відтворення. Користувачі можуть вибрати Тип фото в Налаштуваннях > Сторінка камери в DJI Fly.



- Для оптимальної роботи рекомендується використовувати Hyperlapse на висоті понад 50 м і встановлювати різницю щонайменше у дві секунди між інтервалом і часом спуску затвора.
- Рекомендується вибирати статичний об'єкт (наприклад, висотні будівлі, гірську місцевість), розташований на безпечній відстані від літака (далі 15 м). НЕ обирайте об'єкт, який знаходиться надто близько до літака.
- Якщо освітлення достатнє і навколишнє середовище підходить для систем технічного зору, літак буде гальмувати і зависати на місці, якщо перешкода буде виявлена під час гіперлапсу. Якщо освітлення стає недостатнім або

навколишнє середовище не підходить для систем технічного зору під час гіперлапсу, літак продовжить зйомку без ухилення від перешкод. Літайте з обережністю.

- Літак буде генерувати відео лише після того, як буде зроблено щонайменше 25 фотографій, т о б т о кількість, необхідна для створення односекундного відео. Відео буде створено за замовчуванням, незалежно від того, чи завершиться Hyperlapse нормально, чи літак вийде з режиму несподівано (наприклад, коли спрацює функція Low Battery RTH).




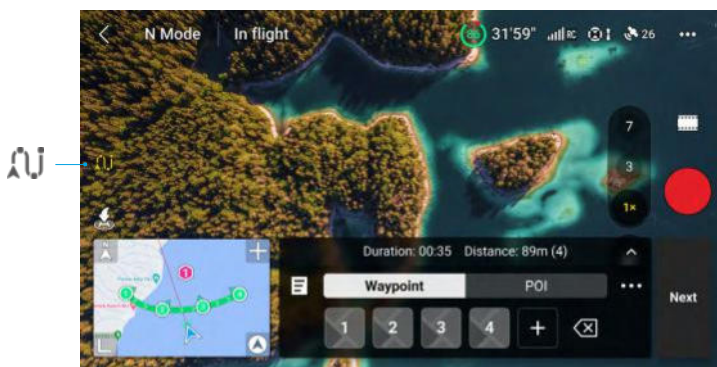
## Рейс за маршрутом

Польоти за маршрутними точками дозволяють літальному апарату робити знімки під час польоту відповідно до маршруту польоту, згенерованого заздалегідь встановленими маршрутними точками. До маршрутних точок можна прив'язати об'єкти інтересу (POI). Під час польоту курс буде спрямований до POI. Маршрут польоту за маршрутними точками можна зберігати і повторювати.

## Використання польоту маршрутної точки

### 1. Ввімкнути політ маршрутної точки

Натисніть  ліворуч від перегляду камери у програмі DJI Fly, щоб увімкнути Польоти за маршрутом.




### 2. Налаштування маршрутних точок

Закріпити точку маршруту

Перед зльотом можна закріпити точки на карті.

Точки можна закріпити наступними способами після зльоту, для цього потрібна GNSS.

- За допомогою пульта дистанційного керування: натисніть один раз на кнопку C1, щоб закріпити маршрутну точку.
- За допомогою Панелі керування: торкніться  на панелі керування, щоб закріпити маршрутну точку.
- За допомогою мапи: введіть і торкніться мапи, щоб закріпити маршрутну точку. За замовчуванням висота маршрутної точки на мапі встановлена на 50 м від точки зльоту.

Натисніть і утримуйте маршрутну точку, щоб перемістити її положення на мапі.



- Рекомендується фіксувати точки під час польоту на місце для більш точного і більш плавний результат візуалізації.
- Горизонтальна GNSS позиція літака, висота від точки зльоту, курс і нахил карданного підвісу будуть записані, якщо точка маршруту закріплена за допомогою пульта дистанційного керування і панелі керування.

- Підключіть пульт дистанційного керування до Інтернету і завантажте мапу, перш ніж використовувати її для закріплення маршрутної точки. Коли маршрутна точка закріплюється за допомогою карти, можна записати лише горизонтальну GNSS-позицію літака.



- Маршрут польоту буде викривлятися між маршрутними точками, і висота літака може зменшуватися під час польоту. Під час встановлення маршрутної точки слід уникати будь-яких перешкод внизу.

## Mavic 3 Pro

### Налаштування

Натисніть на номер точки для налаштування параметрів, параметри точки описуються наступним чином:



Камера Дія	Дії камери на маршрутному пункті. Виберіть між "Ні", "Зробити фото" та "Почати або зупинити запис".
Висота	Висота в точці маршруту від точки зльоту. Переконайтеся, що ви злітаєте на тій самій висоті, щоб отримати кращі результати при повторному обльоті маршрутної точки.
Швидкість	<p>Швидкість польоту в точці маршруту.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Глобальна швидкість: літак буде летіти з однаковою швидкістю під час прольоту маршрутної точки.</li> <li>Спеціальний: літак буде прискорюватися або сповільнюватися з постійною швидкістю під час польоту між маршрутними точками. Задана швидкість буде досягнута, коли літак опиниться на маршрутній точці.</li> </ul>
Курс	<p>Літак прямує до маршрутної точки.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Слідувати за курсом: курс літака по горизонтальній дотичній до маршруту польоту.</li> <li>POI*: торкніться номера POI, щоб направити літак до цього об'єкта.</li> <li>Вручну: курс літака може бути скоригований користувачем під час польоту по маршрутних точках.</li> <li>Користувацький: перетягніть смугу, щоб налаштувати заголовок. Заголовок можна попередньо переглянути у вікні мапи.</li> </ul>
Нахил карданного підвісу	<p>Нахил карданного підвісу в точці маршруту.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>POI*: торкніться номера POI, щоб спрямувати камеру на певний POI.</li> <li>Вручну: нахил карданного підвісу може бути відрегульований користувачем під час польоту над точкою маршруту.</li> <li>Користувацький: перетягніть смужку, щоб відрегулювати нахил карданного підвісу.</li> </ul>
Масштаб	<p>- Масштаб камери на маршрутній точці.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Цифровий (1-3x): перетягніть смужку, щоб налаштувати коефіцієнт масштабування.</li> </ul>

**Mavic 3 Pro**

- Вручну: коефіцієнт масштабування може бути відрегульований користувачем під час польоту над маршрутною точкою.
- Авто: коефіцієнт масштабування буде регулюватися літаком під час польоту між двома маршрутними точками.

Ширяння	Тривалість зависання літака в поточній точці маршруту.
Час	

\* Перед тим, як вибрати POI для зміни курсу або нахилу карданного підвісу, переконайтеся, що на маршруті польоту є POI. Якщо POI прив'язано до маршрутної точки, курс і нахил карданного підвісу маршрутної точки буде скинуто до POI.

Усі налаштування, окрім дії камери, можна застосувати до всіх маршрутних точок, вибравши Застосувати до всіх. Натисніть, щоб видалити поточну вибрану маршрутну точку.

3. Налаштування POI

Натисніть POI на панелі керування, щоб перейти до налаштувань POI. Закріплення POI здійснюється так само, як і закріплення маршрутної точки.


Натисніть номер POI, щоб встановити висоту POI, POI можна прив'язати до маршрутної точки. До одного POI можна прив'язати кілька маршрутних точок, камера спрямовуватиметься до POI під час польоту маршрутної точки.

4. Сплануйте політ за маршрутом

Натисніть або Далі, щоб встановити параметри маршруту польоту, такі як глобальна швидкість, поведінка в кінці польоту, при втраті сигналу і початкова точка. Налаштування застосовуються до всіх маршрутних точок.

Глобальна швидкість	Швидкість польоту на всьому маршруті польоту. Після встановлення, швидкість всіх маршрутних точок буде встановлена на цю швидкість.
Кінець польоту	Поведінка літака після завершення польотного завдання. Може бути встановлена як "зависання", "зліт", "посадка" або "повернення до старту".
При	втраті сигналуПоведінка літального апарата при втраті сигналу пульта дистанційного керування під час польоту. Його можна налаштувати на RTH, Hover, Land або Continue.
Стартова точка	Після вибору стартової точки маршрут польоту буде розпочато від цієї точки до наступних маршрутних точок.

5. Виконання польоту за маршрутною точкою





-  • Перед виконанням польоту за маршрутною точкою перевірте налаштування Дії уникнення перешкод на сторінці "Налаштування" > "Безпека" DJI Fly. Якщо встановлено значення Обхід або Гальмування, дрон буде гальмувати і зависати на місці, якщо під час польоту до маршрутної точки буде виявлено перешкоду. Якщо функцію Уникнення перешкод вимкнено, дрон не може відчувати перешкоди. Літайте з обережністю.
- Перед виконанням польоту за маршрутом спостерігайте за навколишнім середовищем і переконайтеся, що на маршруті немає перешкод.
- Переконайтеся, що ви перебуваєте в зоні візуальної видимості (VLOS) з

повітряним судном. В екстремній ситуації натисніть кнопку призупинення польоту.




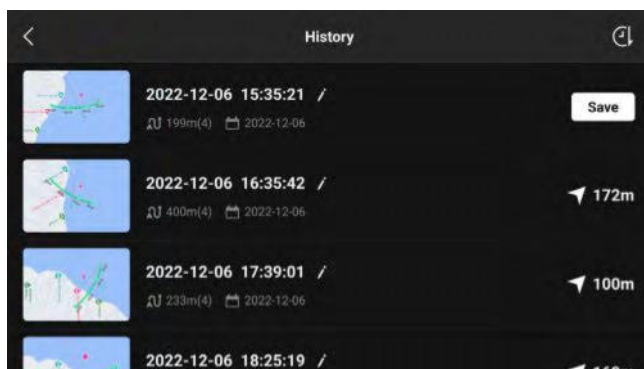
- Якщо сигнал буде втрачено під час польоту, літак виконає дію, встановлену у параметрі Увімкнено Сигнал втрачено.
- Після завершення польоту за маршрутом літак виконає дію, задану в пункті "Кінець польоту".




## Mavic 3 Pro

- a. Натисніть **GO**, щоб завантажити завдання обльоту точки. Натисніть , щоб скасувати завантаження і повернутися до налаштувань параметрів польоту маршрутною точки.
- b. Після завантаження буде виконано завдання обльоту маршрутною точки, тривалість польоту, маршрутні точки та відстань буде відображено на екрані камери. Натискання на стик керування змінюватиме швидкість польоту під час обльоту маршрутною точки.
- c. Натисніть , щоб призупинити Обліт маршрутною точки після початку завдання. Натисніть , щоб продовжити Обліт маршрутною точки. Натисніть , щоб зупинити Обліт маршрутною точки і повернутися до стану редагування маршрутною точки.


## 6. Бібліотека

Під час планування польоту по маршрутних точках завдання генерується автоматично і зберігається  щохвилини. Натисніть зліва, щоб увійти до Бібліотеки і зберегти завдання вручну.



- У бібліотеці маршрутів польотів користувачі можуть переглянути збережені завдання, а також натиснути, щоб відкрити або відредагувати завдання.
- Натисніть  щоб змінити назву завдання.
- Щоб видалити завдання, посуньте вліво.
- Натисніть на іконку у верхньому правому куті, щоб змінити порядок завдань  : завдання будуть відсортовані за часом.
-  : завдання будуть відсортовані за відстанню між стартовою точкою і поточним положенням літака від найближчої до найвіддаленішої.

## 7. Вихідна точка маршруту Політ

Натисніть  щоб вийти з Польоту маршрутних точок. Натисніть Зберегти і вийти, щоб зберегти завдання у Бібліотеці і вийти.

## Круїз-контроль

Функція круїз-контролю дозволяє літаку зафіксувати поточне положення стиків керування на пульті дистанційного керування, коли це дозволяють умови. Літайте зі швидкістю, що відповідає поточному натисканню на джойстик, без постійного використання рухів джойстиком. Функція круїз-контролю також підтримує такі рухи літака, як розгін по спіралі, збільшуючи натискання на стик керування.

### Використання круїз-контролю


#### 1. Встановіть кнопку круїз-контролю

Перейдіть до DJI Fly, виберіть Налаштування > Керування > Налаштування кнопок, а потім встановіть для кнопки C1, C2 або C3 значення Круїз-контроль.

#### 2. Увімкніть круїз-контроль

- Натисніть кнопку "Круїз-контроль", одночасно натискаючи на стик керування, після чого літак буде летіти з поточною швидкістю відповідно до введених даних на стик керування. Після того, як круїз-контроль налаштовано, джойстик можна відпустити, і він автоматично повернеться в центр.
- Перед тим, як стик керування повернеться в центр, натисніть кнопку круїз-контролю ще раз, щоб скинути швидкість польоту на основі поточних даних стик керування.
- Натисніть на стик керування після того, як він повернеться в центр, літак полетить зі збільшеною швидкістю, виходячи з попередньої швидкості. У цьому випадку натисніть кнопку круїз-контролю ще раз, і літак полетить зі збільшеною швидкістю.

#### 3. Вихід з круїз-контролю

Натисніть кнопку "Круїз-контроль" без використання джойстика, натисніть кнопку паузи польоту на пульті дистанційного керування або торкніться  на екрані, щоб вийти з режиму круїз-контролю. Літак загальмує і зависне.



- Круїз-контроль доступний у режимах Normal, Cine та Sport, а також APAS, Free Hyperlapse та FocusTrack.
- Круїз-контроль не може бути запущений без натискання на педаль керування.
- Літак не може увійти в режим круїз-контролю або вийде з нього в наступних ситуаціях:
  - а. При наближенні до максимальної висоти або максимальної відстані.
  - б. Коли літак від'єднується від пульта дистанційного керування або DJI Fly.
  - в. Коли літак відчує перешкоду, він зависне на місці.
  - г. Під час RTH або автоматичної посадки.
- Круїз-контроль автоматично вимикається при перемиканні режимів польоту.
- Виявлення перешкод у круїз-контролі відбувається відповідно до поточного режиму польоту. Літайте з Обережно.





---

## Літаки

DJI Mavic 3 Pro містить польотний контролер, систему передачі відеосигналу, системи технічного зору, інфрачервону сенсорну систему, силову установку та інтелектуальну польотну батарею.

# Літаки

DJI Mavic 3 Pro містить польотний контролер, систему передачі відеосигналу, системи технічного зору, інфрачервону сенсорну систему, силову установку та інтелектуальну польотну батарею.

## Режими польоту

DJI Mavic 3 Pro підтримує наступні режими польоту. Режими польоту можна перемикаати за допомогою перемикача Flight Mode на пульті дистанційного керування.

### Звичайний режим

Літак використовує GNSS, системи горизонтального, висхідного та низхідного бачення, а також інфрачервону сенсорну систему для визначення свого місцезнаходження та стабілізації. Коли сигнал GNSS сильний, літак використовує GNSS для визначення свого місцезнаходження і стабілізації. Коли сигнал GNSS слабкий, але освітлення та інші умови навколишнього середовища є достатніми, літак використовує системи технічного зору. Коли системи технічного зору увімкнені, а освітлення та інші умови навколишнього середовища є достатніми, максимальний кут нахилу становить 30°, а максимальна швидкість польоту - 15 м/с.

### Спортивний режим

У спортивному режимі літак використовує GNSS для позиціонування, а реакції літака оптимізовані для маневреності та швидкості, що робить його більш чутливим до рухів стиків керування. Примітка: функція ухилення від перешкод вимкнена, а максимальна швидкість польоту становить 21 м/с.

### Режим Cine

Режим Cine базується на режимі Normal з обмеженою швидкістю польоту, що робить літак більш стабільним

під час зйомок.

Якщо літак виконує політ в CC, він перейде в режим низької швидкості, коли режим польоту буде переключено на C на пульті дистанційного керування. Режим низької швидкості обмежує максимальну горизонтальну швидкість польоту до 2,8 м/с порівняно з нормальним режимом, а швидкість набору висоти або зниження не обмежується.

Літак автоматично переходить в режим позиціонування (ATTI), коли системи технічного зору недоступні або відключені, а також коли сигнал GNSS слабкий або компас відчуває перешкоди. У режимі ATTI на літак може легше впливати навколишнє середовище. Фактори навколишнього середовища, такі як вітер, можуть призвести до горизонтального зсуву, що може становити небезпеку, особливо під час польоту в обмеженому просторі. Літак не зможе автоматично зависати або гальмувати. Тому пілот повинен посадити літак якомога швидше, щоб уникнути нещасних випадків.



• Режими польоту дійсні лише для ручного польоту та круїз-контролю.

**Mavic 3 Pro**

перешкоди на своєму маршруті автоматично. Користувач повинен уважно стежити за навколишнім середовищем і керувати літальним апаратом, щоб уникнути перешкод.

- Максимальна швидкість і гальмівний шлях літака значно збільшуються в режимі Sport режим. Мінімальний гальмівний шлях у безвітряну погоду повинен становити 30 м.

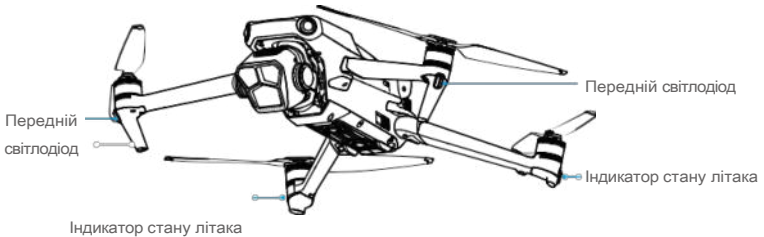


- Мінімальний гальмівний шлях у безвітряну погоду повинен становити 10 м, тоді як літак піднімається та опускається в режимі Sport або Normal.
- Чутливість літального апарата значно підвищується в спортивному режимі, що означає, що невеликий рух стиком керування на пульті дистанційного керування перетворюється на переміщення літального апарата на велику відстань.

Переконайтеся, що під час польоту у вас достатньо місця для маневру.

## Індикатори стану літака

DJI Mavic 3 Pro має передні світлодіоди та індикатори стану літального апарату.



Коли літак увімкнено, але двигуни не працюють, передні світлодіоди світяться червоним кольором, показуючи орієнтацію літака.

Коли літак увімкнено, але двигуни не працюють, індикатори стану літака відображатимуть поточний стан системи управління польотом. Для отримання додаткової інформації про індикатори стану літака зверніться до таблиці нижче.

Індикатори стану повітряного судна Опис

Нормальні держави		
	По черзі блимає червоним, жовтим і зеленим	Увімкнення та виконання самодіагностики тести
	Чотири рази блимає жовтим кольором	Нагрівання
	Повільно блимає зеленим	Ввімкнено GNSS
	Посилення зеленого кольору двічі повторюється	Увімкнено системи
відеоспостереження		
	Повільно блимає жовтим (ATTI)	Вимкнено GNSS та системи технічного зору режим увімкнено)
Попередження державам		

Mavic 3 Pro

 .....	Швидко блимає	Втрачено сигнал пульта
 .....	жовтим Повільно блимає червоним	дистанційного керування Зліт неможливий, наприклад, низький заряд
 .....	Повільно блимає	Критично
 .....	червоним -Суцільний червоний	розряджений Критична помилка аккумулятор
 .....	Поперемінно блимає червоним і жовтим	Потребується калібрування компаса

\* Якщо літак не може злетіти, а індикатори стану повільно блимають червоним, запустіть DJI Fly на пульті дистанційного керування контролер, щоб переглянути деталі.



Після запуску двигунів передні світлодіоди блимають червоним і зеленим по черзі, а індикатори стану літального апарату блимають зеленим. Зелені індикатори вказують на те, що літак є БПЛА, а червоні індикатори вказують на курс і місцезнаходження літального апарату.





- Щоб отримати кращі кадри, передні світлодіоди автоматично вимикаються під час зйомки, якщо в DJI Fly встановлено режим автоматичного вимкнення передніх світлодіодів. Вимоги до освітлення залежать від регіону. Дотримуйтеся місцевих законів і правил.

## Повернутися додому

Функція Return to Home (RTH) повертає літак до останньої записаної точки повернення, коли система позиціонування працює нормально. Існує три типи RTH: Smart RTH, Low Battery RTH і Failsafe RTH. Літак автоматично повертається до домашньої точки і приземляється, коли запускається режим Smart RTH, літак переходить в режим Low Battery RTH або коли сигнал між пультом дистанційного керування і літаком втрачається під час польоту.

	GNSS	Опис
Головна Точка.	10 	<p>Перше місце, де літак отримує сильний або помірно сильний сигнал GNSS (позначене білою піктограмою), буде записано як початкова точка за замовчуванням. Домашню точку можна оновити перед зльотом, якщо літак отримує ще один сильний або помірно сильний сигнал GNSS. Якщо сигнал слабкий, домашню точку не буде оновлено. Після запису домашньої точки в DJI Fly з'явиться відповідний запит.</p> <p>Якщо під час польоту необхідно оновити домашню точку під час польоту (наприклад, якщо змінилося положення користувача), домашню точку можна оновити вручну на сторінці "Налаштування" &gt; "Безпека" у програмі DJI Fly.</p>

## Розумний RTH

Якщо сигнал GNSS достатньо потужний, можна використовувати функцію Smart RTH, щоб повернути літальний апарат до початкової точки. Режим Smart RTH запускається натисканням кнопки  у додатку DJI Fly або натисканням і утриманням кнопки RTH на пульті дистанційного керування до появи звукового сигналу. Вийдіть з режиму Smart RTH, натиснувши  в DJI Fly або натиснувши кнопку RTH на пульті дистанційного керування. Після виходу з режиму RTH користувач відновить контроль над літальним апаратом.

## Просунутий РТГ

Розширений RTH вмикається, якщо освітлення достатнє, а навколишнє середовище підходить для систем технічного зору, коли спрацьовує Smart RTH. Літак автоматично планує найкращий шлях RTH, який відображається в DJI Fly і коригується відповідно до



**Mavic 3 Pro**  
навколишнього середовища.

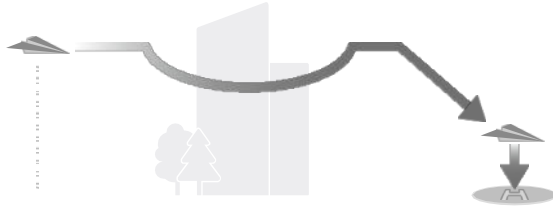
## **Налаштування RTH**

Налаштування RTH доступні для розширеного RTH. Перейдіть до перегляду камери в DJI Fly, торкніться Система >> Система

Безпека, а потім РТГ.

1. Оптимально: незалежно від налаштувань висоти RTH, літак автоматично планує оптимальну траєкторію RTH і коригує висоту відповідно до факторів навколишнього середовища, таких як перешкоди

і передавальних сигналів. Оптимальна траєкторія RTH означає, що літак подолає найкоротшу відстань, зменшуючи кількість використаного заряду акумулятора і збільшуючи час польоту.



2. Попередньо: якщо літак знаходиться далі ніж 50 м від початкової точки, коли починається RTH, літак спланує шлях RTH, вилетить на відкриту ділянку, уникаючи перешкод, підніметься на висоту RTH і повернеться додому, використовуючи найкращу траєкторію.

Якщо літак знаходиться на відстані від 5 до 50 м від початкової точки, коли починається RTH, літак не підніматиметься на висоту RTH, а повертатиметься до початкової точки, використовуючи найкращий шлях на поточній висоті.

Коли літак наблизиться до домашньої точки, він знизиться, продовжуючи летіти вперед, якщо поточна висота більша за висоту RTH.



### Розширена процедура RTH

1. Домашня точка записується.
2. Запускається розширений RTH.
3. Літак гальмує і зависає на місці.
  - а. Літак негайно приземляється, якщо він знаходиться на відстані менше 5 м від початкової точки при RTH починається.
  - б. Якщо літак знаходиться далі 5 м від початкової точки, коли починається RTH, літак спланує найкращий шлях відповідно до налаштувань RTH і полетить до початкової точки, відчуваючи перешкоди і уникаючи GEO-зон. Передня частина літака завжди буде спрямована в тому ж напрямку, що і напрямок польоту.
4. Літак буде летіти автоматично відповідно до налаштувань RTH, навколишнього середовища та сигналу передачі під час RTH.

**Mavic 3 Pro**

5. Літак приземляється, і двигуни зупиняються після того, як він досягне кінцевої точки.

## Пряма лінія RTH

Літак увійде в режим прямолінійного заходження на посадку, коли освітлення недостатнє, а навколишнє середовище

не підходить для просунутої РТГ.

Процедура прямої лінії РТГ:

1. Домашня точка записується.
2. Спрацьовує пряма лінія RTH.
3. Літак гальмує і зависає на місці.
  - a. Якщо літак знаходиться далі, ніж 50 м від початкової точки, коли починається RTH, літак спочатку набирає висоту 20 м (цей крок пропускається, якщо поточна висота вища за 20 м), потім літак коригує свою орієнтацію, набирає задану висоту RTH і летить до початкової точки. Якщо поточна висота більша за висоту RTH, літак летить до точки призначення на поточній висоті.
  - b. Якщо літак знаходиться на відстані від 5 до 50 м від початкової точки на момент початку RTH, літак коригує свою орієнтацію і летить до початкової точки на поточній висоті. Якщо поточна висота нижче 2 м на момент початку RTH, літак підніметься до 2 м і повернеться до початкової точки.
  - c. Літак негайно приземляється, якщо він знаходиться на відстані менше 5 м від початкової точки при RTH починається.
4. Літак приземляється, і двигуни зупиняються після того, як він досягне домашньої точки.



- Під час Advanced RTH літак автоматично регулюватиме швидкість польоту відповідно до факторів навколишнього середовища, таких як швидкість вітру та перешкоди.
- Літак не може оминати дрібні або тонкі об'єкти, такі як гілки дерев або лінії електропередач. Перш ніж використовувати функцію Smart RTH, виведіть літак на відкриту ділянку.
- Встановіть Advanced RTH як Preset, якщо на шляху RTH є лінії електропередач або вежі, які літак не може оминати, і переконайтеся, що висота RTH встановлена вище за всі перешкоди.
- Якщо під час RTH будуть змінені налаштування, літак загальмує і повернеться додому відповідно до останніх налаштувань.
- Якщо під час RTH максимальна висота буде встановлена нижче поточної висоти, літак знизиться до максимальної висоти і повернеться додому.
- Висоту над рівнем моря не можна змінювати під час RTH.
- Якщо є велика різниця між поточною висотою і висотою RTH, кількість використаного заряду акумулятора не може бути точно розрахована через швидкість вітру на різних висотах. Звертайте особливу увагу на заряд акумулятора і попереджувальні підказки в DJI Fly.
- Розширений RTH буде недоступний, якщо умови освітлення та навколишнього середовища не підходить для систем технічного зору під час зльоту або RTH.

**Mavic 3 Pro**

- Під час розширеного RTH літак переходить у режим прямолінійного RTH, якщо умови освітлення та навколишнє середовище не підходять для систем технічного зору, і літак не може відчувати перешкоди. Перед входом в режим RTH необхідно встановити відповідну висоту RTH.

- Коли сигнал пульта дистанційного керування в режимі Advanced RTH нормальний, стик тангажа можна використовувати для керування швидкістю польоту, але не можна керувати орієнтацією та висотою, а також не можна повертати літак вліво або вправо. На прискорення витрачається більше енергії. Літак не може відчувати перешкоди, якщо швидкість польоту перевищує ефективну швидкість відчуття. Літак загальмує, зависне на місці і вийде з режиму RTH, якщо потягнути стик тангажа до кінця вниз. Літаком можна керувати після того, як стик кроку буде відпущено.
- Якщо початкова точка знаходиться у висотних зонах, а літак поза ними, розширений RTH буде вести літак нижче граничної висоти, яка може бути нижчою за встановлену висоту RTH. Літайте з обережністю.
- Якщо сигнал пульта дистанційного керування нормальний під час прямолінійного RTH, швидкість і висоту польоту можна контролювати за допомогою пульта дистанційного керування, але орієнтацію літального апарата не можна контролювати, і літальний апарат не може бути повернутий вліво або вправо. Літак не може відчувати перешкоди, якщо стик тангажа використовується для прискорення, а швидкість польоту перевищує ефективну швидкість зондування. Коли літак набирає висоту або летить вперед, натисніть на стик керування в протилежному напрямку, щоб вийти з режиму RTH. Відпустіть стик керування, щоб відновити контроль над літаком.
- Якщо літак досягає максимальної висоти під час набору висоти в режимі RTH, літак зупиняється і повертається до початкової точки на поточній висоті.
- Літак зависне на місці, якщо досягне максимальної висоти під час набору висоти після виявлення перешкод перед літаком.

## Низький рівень заряду акумулятора RTH

Якщо рівень заряду інтелектуальної польотної батареї занадто низький і енергії не вистачає для повернення додому, посадить літак якнайшвидше.

Щоб уникнути зайвої небезпеки, спричиненої недостатньою потужністю, літак автоматично розраховує, чи достатньо заряду акумулятора для повернення до початкової точки відповідно до поточного положення, навколишнього середовища та швидкості польоту. Попереджувальне повідомлення з'явиться в DJI Fly, коли рівень заряду батареї буде низьким і достатнім лише для завершення польоту RTH. Якщо після 10-секундного зворотного відліку не буде виконано жодних дій, дрон автоматично полетить до початкової точки.

Користувач може скасувати RTH, натиснувши кнопку RTH на пульті дистанційного керування. Попередження про низький рівень заряду батареї з'являється лише один раз під час польоту. Якщо після попередження скасувати RTH, інтелектуальній батареї може не вистачити заряду для безпечної посадки, що може призвести до аварії або втрати літального апарата.

Літак приземлиться автоматично, якщо поточний рівень заряду батареї може підтримувати літак достатньо довго, щоб знизитися з поточної висоти. Автоматичну посадку не можна скасувати, але за допомогою пульта дистанційного керування можна змінити горизонтальний рух і швидкість зниження літака під час посадки. За наявності

**Mavic 3 Pro**, достатньої потужності можна використовувати ручку газу, щоб змусити літак підніматися зі швидкістю 1 м/с.

Під час автоматичної посадки переміщуйте літак горизонтально, щоб якомога швидше знайти відповідне місце для приземлення. Літак впаде, якщо користувач продовжуватиме натискати на ручку газу вгору, доки не вичерпається енергія.

## Безвідмовна RTH

Дію літального апарата в разі втрати сигналу пульта дистанційного керування можна налаштувати на RTH, приземлення або зависання в Налаштування > Безпека > Додаткові налаштування безпеки в DJI Fly. Якщо домашня точка була успішно записана і компас працює нормально, функція Failsafe RTH автоматично активується після того, як сигнал пульта дистанційного керування буде втрачено більш ніж на шість секунд.

Коли освітлення достатнє і системи технічного зору працюють нормально, DJI Fly відобразить траєкторію RTH, яка була згенерована літальним апаратом до втрати сигналу пульта дистанційного керування, використовуючи Advanced RTH відповідно до налаштувань RTH. Літак залишиться в режимі RTH, навіть якщо сигнал пульта дистанційного керування буде відновлено. DJI Fly оновить шлях RTH відповідним чином.

Якщо освітлення недостатнє, а системи технічного зору недоступні, літак переходить на початковий маршрут RTH.

Процедура RTH за оригінальним маршрутом:

1. Літак гальмує і зависає на місці.
2.
  - a. Якщо літак знаходиться далі ніж 50 м від початкової точки, він змінює орієнтацію і відлітає назад на 50 м за своїм початковим маршрутом польоту до входу в режим прямолінійного RTH.
  - b. Якщо літак знаходиться на відстані більше 5 м, але менше 50 м від початкової точки, він входить  
Пряма лінія RTH.
  - c. Літак негайно приземляється, якщо він знаходиться на відстані менше 5 м від початкової точки при RTH починається.
3. Літак приземляється, і двигуни зупиняються після того, як він досягне кінцевої точки.

Літак увійде або залишиться в режимі прямолінійного ЗПС, якщо під час ЗПС сигнал пульта дистанційного керування буде відновлено.



- Якщо RTH активується через DJI Fly, а літак знаходиться на відстані більше 5 м від Home Point, у застосунку з'явиться запит на вибір варіанту посадки.
- Якщо сигнал GNSS слабкий або недоступний, літак не зможе нормально повернутися до початкової точки, якщо сигнал GNSS слабкий або недоступний. Літак може перейти в режим ATTI, якщо сигнал GNSS стає слабким або недоступним після входу в режим Failsafe RTH. Перед посадкою літак деякий час зависатиме на місці.
- Перед кожним польотом важливо встановити відповідну висоту RTH. Запустіть DJI Fly і налаштуйте висоту над рівнем моря. За замовчуванням висота RTH дорівнює 100 м.
- Літак не може відчувати перешкоди під час безпечного заходження на посадку, якщо системи технічного зору недоступні.
- GEO-зони можуть впливати на RTH. Уникайте польотів поблизу GEO-зон.



### Mavic 3 Pro

- Літак може не повернутися до початкової точки, якщо швидкість вітру занадто висока. Літайте з обережністю.
- Під час RTH остерігайтеся дрібних або тонких об'єктів (наприклад, гілок дерев або ліній електропередач) або прозорих об'єктів (наприклад, води або скла). Вийдіть з режиму RTH і керуйте літаком вручну в аварійній ситуації.
- У деяких середовищах RTH може бути недоступним, навіть якщо системи технічного зору працюють.

У таких випадках літак виходить з RTH.

---

## Захист посадки

Якщо користувач запускає RTH або автоматичну посадку за допомогою пульта дистанційного керування або додатку, захист при посадці активується під час інтелектуального RTH.

Захист при посадці вмикається, коли літак починає приземлятися.

1. Під час захисту при посадці літак автоматично виявляє і обережно приземляється на підходящий ґрунт.
2. Якщо земля визнана непридатною для посадки, літак зависає і чекає на підтвердження пілота.
3. Якщо захист від приземлення не працює, DJI Fly відобразить запит на приземлення, коли літак опуститься до 0,5 м від землі. Натисніть "Підтвердити" або натисніть стик газу до кінця і утримуйте його протягом однієї секунди, і літак приземлиться.

## Точна посадка

Під час RTH літак автоматично сканує і намагається збігтися з наведеними нижче характеристиками рельєфу. Літак приземлиться, коли поточний рельєф збігатиметься з початковою точкою. У разі невдалого збігу в DJI Fly з'явиться підказка.



- Захист при посадці активується під час точної посадки.
- Функція точної посадки працює за наступних умов:
  - a. Точка приземлення повинна бути записана після зльоту і не повинна змінюватися під час польоту. В іншому випадку літак не матиме даних про особливості рельєфу місцевості, на якій знаходиться початкова точка.
  - b. Під час зльоту літак повинен піднятися щонайменше на 7 м, перш ніж рухатися горизонтально.
  - c. Особливості рельєфу Home Point повинні залишитися в основному незмінними.
  - d. Особливості рельєфу місцевості, на якій буде розташована точка збору, повинні бути достатньо виразними. Місцевість, наприклад, засніжене поле, не підходить.
- e. Умови освітлення не повинні бути занадто світлими або занадто темними.
  - Під час точної посадки доступні наступні дії:
    - a. Щоб прискорити посадку, натисніть ручку газу вниз.
    - b. Перемістіть стики керування в будь-якому напрямку, окрім напрямку дросельної заслінки, щоб зупинити точну посадку. Після того, як ви відпустите стики керування, літак буде знижуватися вертикально.


Системи технічного зору та інфрачервоного зондування

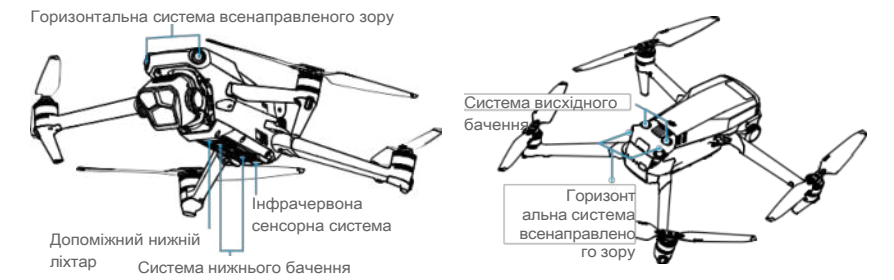
DJI Mavic 3 Pro обладнаний як інфрачервоною системою зйомки, так і горизонтальним, висхідним і системою нижнього бачення.

Системи висхідного і низхідного бачення складаються з двох камер кожна, а також передня, Системи заднього та бокового зору складаються з чотирьох камер.

Система інфрачервоного зондування складається з двох 3D-інфрачервоних модулів. Система кругового огляду та інфрачервоне зондування допомагають літаку підтримувати поточне положення, точніше зависати, а також літати в приміщенні або в інших умовах, де GNSS недоступна.

Допоміжне світло, розташоване в нижній частині літального апарату, може допомогти системі кругового огляду. За замовчуванням воно автоматично вмикається в умовах низької освітленості, коли висота польоту менше 5 м. Користувачі також можуть вмикати або вимикати його вручну в додатку DJI Fly. При кожному перезапуску дрона допоміжний нижній ліхтар повертається до значення за замовчуванням "Авто".

-  • Допоміжний світлодіод увімкнено автоматично при використанні в ЕС і не може бути змінений. Світлодіоди переднього кронштейна літака завжди ввімкнені при використанні в ЕС і не можуть бути змінені.



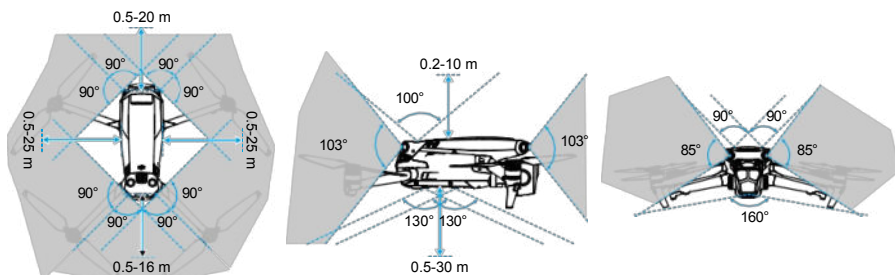
Дальність виявлення

Система переднього бачення	Діапазон точності вимірювання: 0,5-20 м; кут огляду: 90° (по горизонталі), 103° (по вертикалі)
Система заднього огляду	Діапазон точних вимірювань: 0,5-16 м; кут огляду: 90° (по горизонталі), 103° (вертикально)
Система бічного зору	Діапазон точності вимірювання: 0,5-25 м; кут огляду: 90° (по горизонталі), 85° (по вертикалі)

**Система висхідного бачення** Діапазон точних вимірювань: 0,2-10 м; кут огляду: 100° (передній і назад), 90° (ліворуч і праворуч)

**Система нижнього бачення**  
(передній і

Діапазон точності вимірювання: 0,3-18 м; кут огляду: 130°  
назад), 160° (ліворуч і праворуч)  
Система кругового огляду найкраще працює, коли літак  
знаходиться в наступних положеннях  
висотою від 0,5 до 30 м.



## Використання системи технічного зору

Функція позиціонування системи кругового огляду застосовується, коли сигнали GNSS недоступні або слабкі. Вона автоматично вмикається у звичайному або кінематографічному режимі.

Системи горизонтального і висхідного огляду активуються автоматично при включенні живлення, якщо літак знаходиться в режимі Normal або Cine, а для параметра Obstacle Avoidance (Уникнення перешкод) встановлено значення Bypass (Обхід) або Brake (Гальмування) в DJI Fly. Літак може активно гальмувати при виявленні перешкод при використанні систем горизонтального і висхідного огляду. Системи горизонтального і висхідного огляду найкраще працюють при достатньому освітленні і чітко позначених або текстурованих перешкодах. Через інерцію користувачі повинні переконатися, що літак гальмує на достатній відстані.



- Звертайте увагу на умови польоту. Системи технічного зору та інфрачервоного зондування працюють тільки в певних сценаріях і не можуть замінити людський контроль і судження. Під час польоту завжди звертайте увагу на навколишнє середовище і попередження в DJI Fly, а також будьте відповідальними і постійно контролюйте літальний апарат.
- Система кругового огляду найкраще працює, коли літак знаходиться на висоті від 0,5 до 30 м, якщо відсутня GNSS. Якщо висота літака перевищує 30 м, потрібно бути особливо обережним, оскільки це може вплинути на ефективність позиціонування за допомогою системи технічного зору.
- В умовах низької освітленості системи технічного зору можуть не досягати оптимального позиціонування, навіть якщо увімкнено допоміжний нижній ліхтар. Будьте обережні, якщо сигнал GNSS в таких умовах слабкий.
- Коли літак пролітає поблизу води, система кругового огляду може не працювати належним чином. Тому під час посадки літак може бути не в змозі активно уникати води під ним. Рекомендується постійно контролювати політ, приймати обґрунтовані рішення, виходячи з навколишньої обстановки, і уникати надмірного покладання на систему кругового огляду.
- Система технічного зору не може працювати належним чином поблизу поверхонь без чітких варіацій візерунка або там, де світло занадто слабе або занадто сильне. Система технічного зору не може працювати належним чином у таких ситуаціях:

- a. Польоти поблизу монохромних поверхонь (наприклад, чистого чорного, білого, червоного або зеленого кольору).
- b. Польоти поблизу поверхонь з високим коефіцієнтом відбиття.
- c. Літає поблизу води або прозорих поверхонь.
- d. Польоти поблизу рухомих поверхонь або об'єктів.

- e. Польоти в зоні з частою і різкою зміною освітлення.
  - f. Польоти поблизу надзвичайно темних (< 10 люкс) або яскравих (> 40 000 люкс) поверхонь.
  - g. Польоти поблизу поверхонь, які сильно відбивають або поглинають інфрачервоні хвилі (наприклад, дзеркала).
  - h. Пролітає поблизу поверхонь без чітких візерунків і текстур.
  - i. Пролітає поблизу поверхонь з повторюваними однаковими візерунками або текстурами (наприклад, плитка з однаковим дизайном).
  - j. Польоти поблизу перешкод з невеликою площею поверхні (наприклад, гілок дерев).
  - Тримайте датчики завжди чистими. Не дряпайте і не втручайтеся в роботу датчиків. НЕ використовуйте літак у запиленому або вологому середовищі.
  - Камери системи технічного зору можуть потребувати калібрування після тривалого зберігання. У додатку DJI Fly з'явиться відповідний запит, і калібрування буде виконано автоматично.
  - НЕ літайте в дощову погоду, під час туману або при видимості менше 100 м.
  - Перевірте наступне щоразу перед зльотом:
    - a. Переконайтеся, що на склі інфрачервоних сенсорних систем і систем технічного зору немає наклейок або будь-яких інших перешкод.
    - b. Використовуйте м'яку тканину, якщо на склі систем технічного зору та інфрачервоного датчика є бруд, пил або вода. НЕ використовуйте засоби для чищення, що містять спирт.
    - c. Зверніться до служби підтримки DJI, якщо є пошкодження лінз інфрачервоного датчика та системи технічного зору.
  - НЕ затуляйте інфрачервону сенсорну систему.
-

## Удосконалені системи допомоги пілотам (APAS 5.0)

Функція Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0) доступна у звичайному режимі та режимі Cine. Коли APAS увімкнено, літак продовжує реагувати на команди користувача та планувати свій шлях відповідно до входів стиків керування та умов польоту. APAS полегшує уникнення перешкод, отримання більш плавних кадрів і забезпечує кращий досвід польоту.

Продовжуйте рухати джойстиками в будь-якому напрямку. Літак уникатиме перешкод, пролітаючи вище, нижче, ліворуч або праворуч від перешкоди. Літак також може реагувати на натискання на джойстик під час обльоту перешкод.

Коли APAS увімкнено, літак можна зупинити, натиснувши кнопку "Пауза польоту" на пульті дистанційного керування. Літак гальмує, зависає на три секунди і чекає на подальші команди пілота.

Щоб увімкнути APAS, відкрийте DJI Fly, перейдіть до Налаштування > Безпека та увімкніть APAS, вибравши Обхід. Виберіть режим Normal або Nifty під час використання Bypass. У режимі Nifty літак може літати швидше, плавно і ближче до перешкод, отримуючи кращі кадри, уникаючи перешкод. Однак при цьому збільшується ризик зіткнення з перешкодами. Літайте з обережністю.

Режим Nifty не може нормально працювати в наступних ситуаціях:

1. Коли літак швидко змінює орієнтацію, пролітаючи поблизу перешкод.
2. При прольоті через вузькі перешкоди, такі як навіси або кущі, на високій швидкості.
3. Під час польоту поблизу перешкод, які занадто малі, щоб їх можна було виявити.
4. При польоті з захистом пропелера.

## Захист посадки

Система захисту при посадці активується, якщо для параметра Обхід перешкод встановлено значення Обхід або Гальмування, і користувач тягне ручку газу вниз, щоб посадити літак. Захист при посадці вмикається, коли літак починає приземлятися.

1. Під час захисту при посадці літак автоматично визначає, чи придатна зона для посадки, а потім посадити літак.
2. Якщо буде визначено, що земля непридатна для посадки, літак зависне, коли знизиться до 0,8 м над землею. Потягніть ручку газу вниз щонайменше на п'ять секунд, і літак приземлиться без виявлення перешкод.



- Переконайтеся, що ви використовуєте APAS, коли доступні системи технічного зору. Переконайтеся, що на бажаній траєкторії польоту немає людей, тварин, об'єктів з малою площею поверхні (наприклад, гілок дерев) або прозорих об'єктів (наприклад, скла або води).
- Переконайтеся, що ви використовуєте APAS, коли доступні системи кругового огляду або потужний сигнал GNSS. APAS може не працювати належним чином, коли літак летить над водою або засніженою місцевістю.
- Будьте особливо обережні під час польотів в екстремально темних (<300 люкс) або яскравих (>10 000 люкс) умовах



**Mavic 3 Pro**

середовищі.

- Зверніть увагу на DJI Fly і переконайтеся, що APAS працює нормально.
  - APAS може не працювати належним чином, коли літак летить поблизу меж польоту або в зоні GEO.
-

## Бортовий самописець

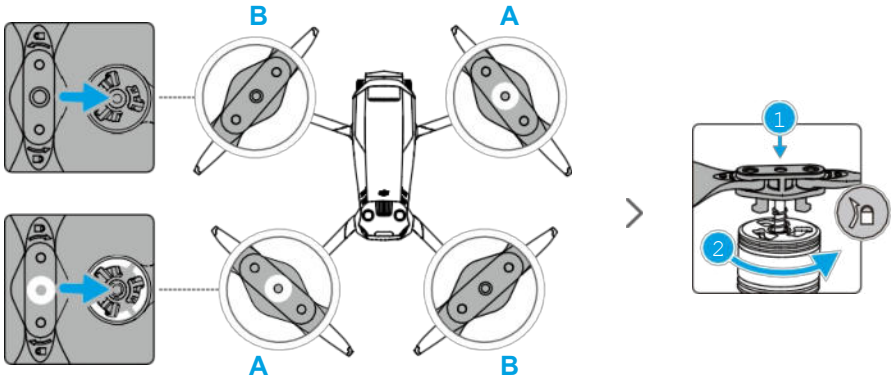
Дані польоту, включаючи польотну телеметрію, інформацію про стан літака та інші параметри, автоматично зберігаються у внутрішньому реєстраторі даних літака. Доступ до даних можна отримати за допомогою програми DJI Assistant 2 (серія Consumer Drones).

## Пропелери

Існує два типи швидкознімних пропелерів DJI Mavic 3 Pro, призначених для обертання в різних напрямках. Для позначення того, які пропелери слід приєднувати до яких двигунів, використовуються мітки. Переконайтеся, що пропелер і двигун підібрані відповідно до інструкції.

### Приєднання пропелерів

Приєдняйте пропелери з позначками до двигунів з позначками, а пропелери без позначок - до двигунів без позначок. Тримавши двигун, натисніть на пропелер і обертайте його в напрямку, зазначеному на пропелері, доки він не підніметься і не зафіксується на місці.



### Від'єднання пропелерів

Тримайте двигун, натисніть на пропелер і обертайте його в напрямку, протилежному позначеному на пропелері, доки він не вискочить.



- Лопаті пропелера гострі. Поводьтеся з ними обережно.
- Використовуйте тільки офіційні пропелери DJI. НЕ змішуйте типи пропелерів.
- Пропелери є витратними компонентами. За потреби придбайте додаткові пропелери.
- Перед кожним польотом переконайтеся, що пропелери та двигуни надійно встановлені.
- Перед кожним польотом переконайтеся, що всі пропелери в хорошому стані. НЕ

**Mavic 3 Pro**

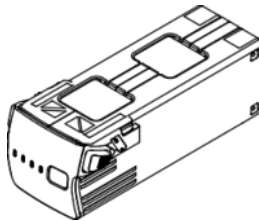
використовуйте старі, потріскані або зламані пропелери.

- Щоб уникнути травм, тримайтеся подалі від пропелерів або двигунів, що обертаються.

- Щоб уникнути пошкодження пропелерів, під час транспортування або зберігання розміщуйте літак у напрямку, зазначеному на кейсі для перенесення. НЕ стискайте і не згинайте пропелери. Пошкодження пропелерів може вплинути на льотні характеристики.
- Переконайтеся, що двигуни надійно закріплені і плавно обертаються. Негайно посадить літак, якщо двигун заклинило і він не може вільно обертатися.
- НЕ намагайтеся модифікувати конструкцію двигунів.
- НЕ торкайтеся і не допускайте контакту рук або частин тіла з двигунами після польоту, бо вони можуть бути гарячими.
- НЕ закривайте жодного з вентиляційних отворів на двигунах або корпусі літака.
- Переконайтеся, що при увімкненні ESC звучать нормально.

## Інтелектуальна польотна батарея

Інтелектуальний акумулятор Mavic 3 Intelligent Flight Battery - це акумулятор на 15,4 В, 5000 мАг з інтелектуальною системою зарядки та розвантажувальну функцію.



## Особливості акумулятора


1. Індикатор рівня заряду батареї: індикатори рівня заряду батареї показують поточний рівень заряду батареї.
2. Функція автоматичного розряджання: щоб запобігти набряканню, акумулятор автоматично розряджається до 96% від рівня заряду, коли він не використовується протягом трьох днів, і автоматично розряджається до 60% від рівня заряду, коли він не використовується протягом дев'яти днів. Під час розряджання акумулятора виділяється помірне тепло, що є нормальним явищем.
3. Збалансована зарядка: під час зарядки напруга елементів акумулятора автоматично зрівноваженим.
4. Захист від перезарядження: акумулятор автоматично припиняє заряджатися після повного заряджання.
5. Визначення температури: щоб запобігти пошкодженню, акумулятор заряджається лише за температури від 5° до 40° С (від 41° до 104° F).

**Mavic 3 Pro**

6. Захист від надмірного струму: батарея припиняє заряджатися, якщо виявлено надмірний струм.
7. Захист від надмірного розряду: розрядження автоматично припиняється, щоб запобігти надмірному розряду, коли батарея не використовується. Захист від надмірного розряду не ввімкнено, коли акумулятор використовується.
8. Захист від короткого замикання: живлення автоматично відключається в разі виявлення короткого замикання.
9. Захист від пошкодження елемента живлення: додаток покаже попередження про пошкодження елемента живлення.

виявлено елемент живлення.

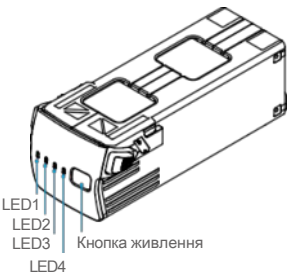
10. Режим глибокого сну: акумулятор вимикається через 20 хвилин бездіяльності для економії заряду. Якщо рівень заряду акумулятора менше 5%, він перейде в сплячий режим через шість годин, щоб запобігти надмірному розрядженню. У сплячому режимі індикатори рівня заряду акумулятора не світяться. Зарядіть акумулятор, щоб вивести його зі сплячого режиму.
11. Комунікація: інформація про напругу, ємність і струм акумулятора передається на літак.


 • Перед використанням ознайомтеся з інструкціями з техніки безпеки та наклейками на акумуляторі. Користувачі повинні нести повну відповідальність за всі операції та використання.




Використання акумулятора



























Перевірка рівня заряду акумулятора

Натисніть кнопку живлення один раз, щоб перевірити рівень заряду акумулятора.



 Світлодіоди рівня заряду акумулятора відображають рівень заряду акумулятора під час розряджання. Нижче наведено визначення станів світлодіодів:

 : Світлодіод світиться  : Світлодіод блимає  : Світлодіод не світиться

LED1	LED2	LED3	LED4	Рівень заряду батареї
				88%-100%
				76%-87%
				63%-75%
				51%-62%
				38%-50%
				26%-37%
				13%-25%
				0%-12%

Увімкнення/вимкнення живлення

**Mavic 3 Pro**

Натисніть кнопку живлення один раз, потім натисніть ще раз і утримуйте протягом двох секунд, щоб увімкнути або вимкнути акумулятор. Індикатори рівня заряду акумулятора відображають рівень заряду акумулятора, коли літак увімкнено.

## Повідомлення про низьку температуру

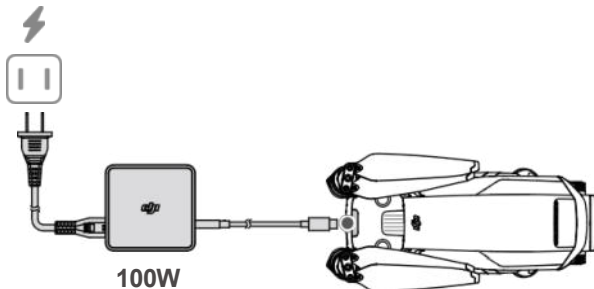
1. Ємність акумулятора значно зменшується під час польотів за низьких температур від  $-10^{\circ}\text{C}$  до  $5^{\circ}\text{C}$  (від  $14^{\circ}\text{F}$  до  $41^{\circ}\text{F}$ ). Рекомендується на деякий час зупинити літак на місці, щоб нагріти батарею. Перед зльотом обов'язково повністю зарядіть акумулятор.
2. Батареї не можна використовувати в умовах екстремально низьких температур - нижче  $-10^{\circ}\text{C}$  ( $14^{\circ}\text{F}$ ).
3. В умовах низьких температур завершуйте політ, щойно на дисплеї DJI Fly з'явиться індикатор низької температури.  
попередження про рівень заряду батареї.
4. Щоб забезпечити оптимальну продуктивність, підтримуйте температуру акумулятора вище  $20^{\circ}\text{C}$  ( $68^{\circ}\text{F}$ ).
5. Зменшена ємність акумулятора в умовах низьких температур знижує стійкість літака до швидкості вітру. Літайте з обережністю.
6. Будьте особливо обережні на великій висоті.

## Заряджання акумулятора

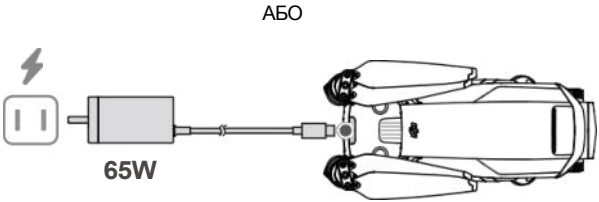
Повністю заряджайте акумулятор перед кожним використанням. Рекомендується використовувати зарядні пристрої від DJI, такі як адаптер живлення DJI 100 Вт USB-C, портативний зарядний пристрій DJI 65 Вт або інші зарядні пристрої USB Power Delivery.

## Використання зарядного пристрою

1. Підключіть зарядний пристрій до джерела змінного струму (100-240 В, 50/60 Гц; для зарядки використовуйте кабель живлення з відповідними характеристиками, а за необхідності - адаптер живлення).
2. Підключіть літак до зарядного пристрою за допомогою кабелю для зарядки акумулятора при вимкненому акумуляторі.
3. Індикатори рівня заряду акумулятора відображають поточний рівень заряду акумулятора під час заряджання.
4. Інтелектуальна польотна батарея повністю заряджена, коли всі індикатори рівня заряду вимкнені. Від'єднайте зарядний пристрій, коли акумулятор повністю заряджений.























- ⚠ • НЕ заряджайте інтелектуальну польотну батарею відразу після польоту, оскільки вона може бути занадто гарячою. Зачекайте, поки батарея охолоне до робочої температури, перш ніж заряджати її знову.
- Зарядний пристрій припиняє заряджання акумулятора, якщо температура елементів акумулятора виходить за межі робочого діапазону від 5° до 40° C (від 41° до 104° F). Ідеальна температура заряджання - від 22° до 28° C (71,6° до 82,4° F).
- Повністю заряджайте акумулятор щонайменше раз на три місяці, щоб підтримувати його працездатність.
- З метою безпеки під час транспортування тримайте батареї на низькому рівні заряду. Перед транспортуванням рекомендується розрядити батареї до 30% або нижче.

У таблиці нижче показано рівень заряду акумулятора під час заряджання.

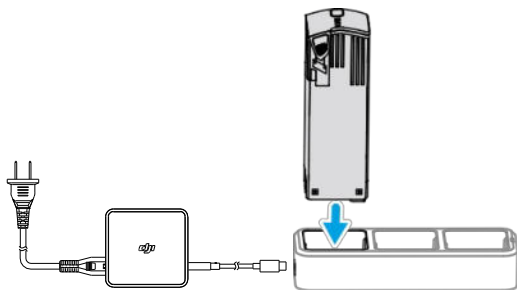
LED1	LED2	LED3	LED4	Рівень заряду батареї
				0%-50%
				51%-75%
				76%-99%
				100%

## Використання зарядного концентратора

Зарядний пристрій DJI Mavic 3 серії 100W призначений для використання з інтелектуальними польотними акумуляторами Mavic 3. При використанні з адаптером живлення DJI 100 Вт USB-C він може заряджати до трьох інтелектуальних польотних батарей послідовно від високого до низького рівня заряду. Час заряджання одного акумулятора становить приблизно 1 годину 10 хвилин.

Як заряджати

1. Вставте інтелектуальний польотний акумулятор в отвір для акумулятора. Підключіть зарядний хаб до розетки (100-240 В, 50-60 Гц) за допомогою адаптера живлення DJI 100 Вт USB-C.
2. Інтелектуальна польотна батарея з найвищим рівнем заряду буде заряджена першою, а потім решта батарей будуть заряджатися послідовно відповідно до їх рівня заряду. Зверніться до Опису світлодіодного індикатора стану для отримання додаткової інформації про режими миготіння світлодіодного індикатора стану.
3. Після завершення заряджання Intelligent Flight Battery можна від'єднати від зарядного концентратора.



Світлодіодний індикатор стану Опис індикатора

Миготливий візерунок	Опис
Суцільний жовтий	Батарею не встановлено.
Імпульси зеленого кольору	Заряджання
Суцільний	зеленийВсі батареї повністю заряджені
Блимає жовтим	Температура батарей занадто низька або занадто висока (подальша робота не потрібна)
Суцільне червоне світло	Помилка живлення або батареї (вийміть і знову вставте батареї або від'єднайте і знову підключіть зарядний пристрій)

-  • Рекомендується використовувати адаптер живлення DJI 100 Вт USB-C при використанні зарядного концентратора для зарядки інтелектуальних польотних акумуляторів Mavic 3.
- Зарядний концентратор сумісний лише з акумуляторами BWX260-5000-15.4 Intelligent Flight Batteries. Не намагайтеся використовувати зарядний концентратор з іншими моделями акумуляторів.
- Під час використання зарядного концентратора встановлюйте його на рівну та стійку поверхню. Переконайтеся, що пристрій належним чином ізольований, щоб запобігти пожежі.
- Не намагайтеся торкатися металевих клем на портах акумулятора.
- Якщо на металевих клемах є помітні відкладення, протріть їх чистою сухою тканиною.

Механізми захисту акумулятора

Індикатори рівня заряду акумулятора можуть відображати сповіщення про захист акумулятора, що спрацьовують через ненормальний заряд. умови зарядки.

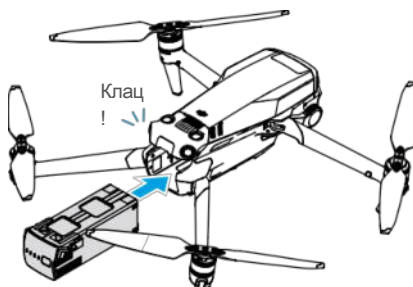
Механізми захисту акумулятора					
LED1	LED2	LED3	LED4	Миготливий візерунок	Статус
				LED2 блимає двічі на секунду	Виявлено перевантаження по струму
				LED3 блимає двічі на секунду	Виявлено перезарядку
				LED3 блимає двічі на секунду	Виявлено коротке замикання
				другий	Виявлено перенапругу зарядного пристрою
				LED4 блимає двічі на секунду	Температура зарядки занадто висока
				на низький	Температура зарядки занадто висока
				другий	високий

Якщо спрацював будь-який з механізмів захисту акумулятора, відключіть зарядний пристрій від мережі, а потім підключіть його знову, щоб продовжити заряджання. Якщо температура під час заряджання ненормальна, зачекайте, поки вона не повернеться до норми. Акумулятор автоматично відновить заряджання без необхідності відключати та підключати зарядний пристрій знову.

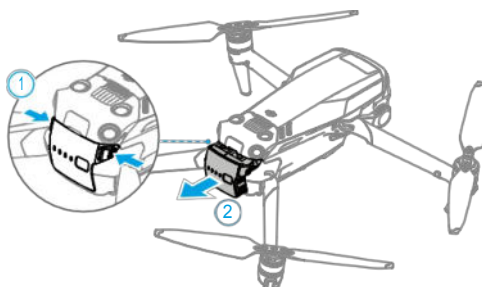
## Встановлення/виймання акумулятора

Вставте інтелектуальну польотну батарею в акумуляторний відсік літака.

Переконайтеся, що він встановлений надійно, а застібки акумулятора защелкнуті на своїх місцях.



Натисніть і утримуйте текстуровану частину застібок з боків акумулятора, щоб вийняти його з відсіку.

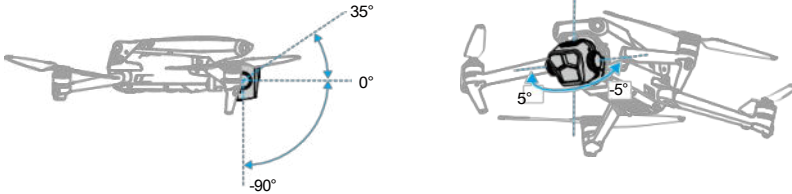


- НЕ вставляйте та не виймайте акумулятор, коли літак увімкнено.
- Переконайтеся, що акумулятор закріплений надійно.

## Кардан і камера

### Профіль карданного підвісу

3-осьовий карданний шарнір забезпечує стабілізацію камери, дозволяючи знімати чіткі та стабільні зображення і відео. Діапазон регулювання нахилу становить від  $-90^{\circ}$  до  $+35^{\circ}$ , а діапазон регулювання панорамування - від  $-5^{\circ}$  до  $+5^{\circ}$ .



Для керування нахилом камери використовуйте регулятор карданного підвісу на пульті дистанційного керування. Або ж зробіть це через екран камери в додатку DJI Fly. Натисніть і утримуйте екран, доки не з'явиться панель регулювання камери. Перетягніть панель вгору або вниз, щоб керувати нахилом, і вліво або вправо, щоб керувати панорамуванням.

### Режими роботи карданного підвісу

Доступні два режими роботи карданного підвісу. Перемикання між режимами роботи здійснюється в Налаштуваннях > Керування в DJI Fly.

**Режим слідування:** кут нахилу карданного підвісу залишається стабільним відносно горизонтальної площини. Користувачі можуть регулювати нахил карданного підвісу. Цей режим підходить для зйомки фотографій.

**Режим FPV:** коли літак летить вперед, карданний шарнір синхронізується з рухом літака, забезпечуючи відчуття польоту від першої особи.



- НЕ стукайте і не бийте по карданному підвісу після увімкнення літального апарата. Запускайте літак з відкритого та рівного майданчика, щоб захистити карданний шар під час зльоту.

- Після встановлення ширококутного об'єктива перед зльотом переконайтеся, що карданний шарнір вирівняний і спрямований вперед, щоб літак міг правильно визначити стан встановлення ширококутного об'єктива. Коли літак увімкнено, карданний шарнір буде вирівняний, якщо карданний шарнір обертається, відцентруйте його за допомогою пульта дистанційного керування або програми DJI Fly, як показано нижче:

- а. Натисніть Recenter Gimbal на сторінці Налаштування > Керування DJI Fly.

- б. Натисніть кнопку C1 на пульті дистанційного керування (функція за замовчуванням повертає карданний шарнір і спрямовує його вниз, її можна налаштувати).

- Після встановлення ширококутного об'єктива функції панорами та астероїда будуть

**Mavic 3 Pro**

недоступні.

- Прецизійні елементи в карданному підвісі можуть бути пошкоджені в результаті зіткнення або удару, що може спричиняють ненормальну роботу карданного підвісу.
- Уникайте потрапляння пилу або піску на карданний вузол, особливо в двигуни карданного вузла.
- Двигун карданного підвісу може перейти в режим захисту в наступних ситуаціях: а. Літак знаходиться на нерівній поверхні, і карданний підвіс заблокований. б. Карданний підвіс зазнає надмірної зовнішньої сили, наприклад, під час зіткнення.



- НЕ застосовуйте зовнішню силу до карданного підвісу після увімкнення живлення. НЕ додавайте до карданного підвісу додаткове навантаження, окрім офіційних аксесуарів, оскільки це може призвести до неправильної роботи карданного підвісу або до незворотного пошкодження двигуна.
  - Зніміть захист карданного підвісу перед увімкненням літального апарата. Встановлюйте захист карданного підвісу, коли літак не використовується.
  - Політ у сильному тумані або хмарах може призвести до намокання карданного підвісу, що може призвести до тимчасового виходу з ладу.
- Після висихання карданний шарнір відновить свою функціональність у повному обсязі.

## Профіль камери

DJI Mavic 3 Pro оснащений 3 камерами, здатними вільно перемикатися між різними фокусними відстанями, щоб адаптуватися до композиції зйомки різних сцен.

DJI Mavic 3 Pro використовує 4/3 CMOS сенсор Hasselblad L2D-20c, який дозволяє робити 20 Мп фотографії та записувати відео у форматах 5.1K 50fps/DCI 4K 120fps Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422, Apple ProRes 422 LT та H.264/H.265. Камера також підтримує 10-бітне відео D-Log, має динамічний діапазон 12,8 ступенів і регульовану діафрагму від f/2.8 до f/11. Еквівалентна фокусна відстань становить 24 мм і дозволяє знімати з відстані від 1 м до нескінченності.

Середня телекамера має 1/1,3-дюймовий CMOS-сенсор з діафрагмою f/2.8, 3-кратний оптичний зум і до 7-кратного цифрового зуму. Вона може знімати фотографії з роздільною здатністю 48 Мп та відео з роздільною здатністю 4K 60 к/с. Еквівалентна фокусна відстань становить 70 мм і дозволяє знімати з відстані від 3 м до нескінченності.

Телекамера оснащена 1/2-дюймовим CMOS-сенсором з діафрагмою f/3.4 і 7-кратним оптичним зумом. Вона може робити 12-мегапіксельні фотографії та відео з роздільною здатністю 4K 60 кадрів на секунду. Еквівалентна фокусна відстань становить 166 мм і дозволяє знімати з відстані від 3 м до нескінченності. У режимі "Дослідження" телекамера має 28-кратний зум.



- Переконайтеся, що температура та вологість знаходяться в допустимих для камери межах під час використання та зберігання.
- Використовуйте засіб для очищення об'єктива, щоб уникнути його пошкодження або погіршення якості зображення.
- НЕ закривайте вентиляційні отвори на камері, оскільки тепло, що виділяється, може пошкодити пристрій або травмувати користувача.
- Тільки DJI Mavic 3 Pro Cine підтримує запис і зберігання відео у форматах Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422 і Apple ProRes 422 LT.
- За замовчуванням Mavic 3 Pro використовує режим SmartPhoto в режимі одиночного знімка, який інтегрує такі функції, як розпізнавання сцени або HDR для отримання оптимальних результатів. SmartPhoto потребує безперервної зйомки декількох знімків для синтезу зображення. Коли літак рухається або використовується середня телекамера з роздільною здатністю 48 Мп, функція SmartPhoto не підтримується, і якість фотографій буде відрізнятися.

**Mavic 3 Pro**

- Камери можуть неправильно фокусуватися в наступних ситуаціях:
    - a. Зйомка темних об'єктів на великій відстані.
    - b. Зйомка об'єктів з повторюваними однаковими візерунками та текстурами або без чітких візерунків і текстур.
    - c. Зйомка блискучих або відбиваючих об'єктів (наприклад, вуличного освітлення та скла).
    - d. Зйомка миготливих об'єктів.
    - e. Зйомка об'єктів, що швидко рухаються.
    - f. Коли літак/кардан рухається швидко.
    - g. Зйомка об'єктів з різною відстанню в діапазоні фокусування.
-

## Зберігання та експорт фотографій і відео

### Зберігання фото та відео

DJI Mavic 3 Pro має 8 ГБ вбудованої пам'яті і підтримує використання карти пам'яті microSD для зберігання фотографій і відео. Карта microSD SDXC або UHS-I необхідна через високу швидкість читання і запису, необхідну для відеоданих з високою роздільною здатністю. Для отримання додаткової інформації про рекомендовані карти microSD див. розділ Технічні характеристики.

Крім того, літак DJI Mavic 3 Pro Cine оснащений вбудованим твердотільним накопичувачем на 1 ТБ. Відзнятий матеріал можна швидко виводити за допомогою кабелю DJI 10 Гбіт/с Lightspeed Data Cable.

### Експорт фотографій і відео

Використовуйте QuickTransfer, щоб експортувати відзнятий матеріал на мобільний телефон. Підключіть літак до комп'ютера або скористайтеся кардрідером, щоб експортувати відзнятий матеріал на комп'ютер.



- НЕ виймайте карту microSD з літака під час фото- та відеозйомки. Це може призвести до пошкодження карти пам'яті microSD.
- Щоб забезпечити стабільність роботи системи камер, одноразові відеозаписи обмежені 30 хвилинами.
- Перевірте налаштування камери перед використанням, щоб переконатися, що вони налаштовані правильно.
- Перед зйомкою важливих фотографій або відео зробіть кілька знімків, щоб перевірити, чи правильно працює камера.
- Фотографії та відео не можуть бути передані або скопійовані з камери, якщо літак вимкнений.
- Переконайтеся, що літак правильно вимкнено. В іншому випадку параметри камери не будуть збережені, і це може вплинути на будь-які записані відео. DJI не несе відповідальності за будь-які збитки, спричинені зображенням або відео, записаним у спосіб, який не зчитується машиною.

## QuickTransfer

DJI Mavic 3 Pro може підключатися безпосередньо до мобільних пристроїв через Wi-Fi, дозволяючи користувачам завантажувати фотографії та відео з літака на мобільний пристрій через DJI Fly без використання пульта дистанційного керування. Користувачі можуть насолоджуватися більш швидким і зручним завантаженням зі швидкістю передачі до 80 МБ/с.

## Використання

1. Увімкніть літак і дочекайтеся завершення тестів самодіагностики літака.

**Mavic 3 Pro**

2. Переконайтеся, що на мобільному пристрої увімкнені Bluetooth і Wi-Fi. Запустіть DJI Fly, і з'явиться запит на підключення до літака.
3. Натисніть "Підключитися". Після успішного підключення до файлів на літаку можна отримати доступ і завантажувати їх на високій швидкості. Під час першого підключення мобільного пристрою до літака натисніть і утримуйте кнопку живлення літака протягом двох секунд для підтвердження.



- Максимальна швидкість завантаження може бути досягнута тільки в країнах і регіонах, де частота 5,8 ГГц дозволена місцевими законами і правилами. Щоб досягти максимальної швидкості завантаження, пристрій повинен підтримувати діапазон частот 5,8 ГГц і з'єднання Wi-Fi 6, а відзнятий матеріал повинен використовуватися з внутрішньої пам'яті літака в середовищі без перешкод або перешкод. Якщо частота 5,8 ГГц заборонена місцевими правилами (наприклад, в Японії) або мобільний пристрій користувача не підтримує 5,8 ГГц, то QuickTransfer використовуватиме діапазон частот 2,4 ГГц, а його максимальна швидкість завантаження знизиться до 10 МБ/с.
- Переконайтеся, що на мобільному пристрої ввімкнено Bluetooth, Wi-Fi та служби визначення місцезнаходження перед використанням QuickTransfer.
- При використанні QuickTransfer не потрібно вводити пароль Wi-Fi на сторінці налаштувань мобільного пристрою для підключення. Запустіть DJI Fly і з'явиться запит на підключення літака.
- Використовуйте QuickTransfer у безперешкодному середовищі без перешкод і тримайтеся подалі від джерел перешкод, таких як бездротові маршрутизатори, динаміки Bluetooth або навушники.



## Пульт

---

## дистанційного керування

**У цьому розділі описано функції пульта дистанційного керування та наведено інструкції з керування літальним апаратом і камерою.**

# Пульт дистанційного керування

## DJI RC Pro

Пульт дистанційного керування DJI RC Pro підтримує стандарт O3+, працює на частотах 2,4 ГГц і 5,8 ГГц, здатний автоматично вибирати найкращий канал передачі і може передавати зображення в реальному часі у форматі HD з камери літального апарату на відстань до 15 км (відповідає стандартам FCC, виміряно на великій відкритій місцевості без перешкод). Вбудований 5,5-дюймовий екран з високою яскравістю 1000 <sup>кд/м2</sup> має роздільну здатність 1920×1080 пікселів, а пульт дистанційного керування оснащений широким спектром елементів керування літаком і карданним підвісом, а також кнопками, що налаштовуються. Користувачі можуть підключатися до інтернету через Wi-Fi, а операційна система Android 10 оснащена різноманітними функціями, такими як Bluetooth та GNSS (GPS+GLONASS+Galileo).

Завдяки вбудованому динаміку пульт дистанційного керування підтримує відео у форматах H.264 4K/120fps та H.265 4K/120fps, а також виводить відео через порт Mini HDMI. Внутрішня пам'ять пульта дистанційного керування становить 32 ГБ, а також підтримує використання карт пам'яті microSD для зберігання фотографій і відео.

Акумулятор ємністю 5000mAh 36Wh забезпечує максимальний час роботи пульта дистанційного керування

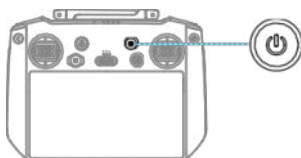
три години.

## Операція

### Увімкнення/вимкнення живлення

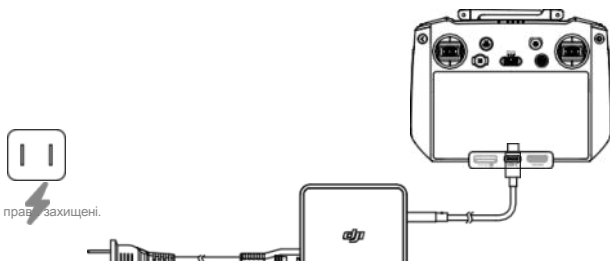
Натисніть кнопку живлення один раз, щоб перевірити поточний рівень заряду акумулятора.

Натисніть, потім натисніть і утримуйте кнопку живлення, щоб увімкнути або вимкнути пульт дистанційного керування.



### Заряджання акумулятора

Підключіть зарядний пристрій до порту USB-C пульта дистанційного керування за допомогою кабелю USB-C.





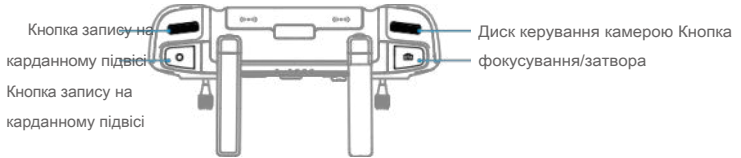
## Керування карданним підвісом і камерою

Кнопка фокусування/спуску затвора: натисніть наполовину для автофокусування і натисніть до кінця, щоб зробити знімок.

Кнопка запису: натисніть один раз, щоб почати або зупинити запис.

Диск керування камерою: за замовчуванням використовується для регулювання зуму. За допомогою диска можна налаштувати фокусну відстань, експозицію, діафрагму, витримку та ISO.

Циферблат карданного підвісу: керування нахилом карданного підвісу.

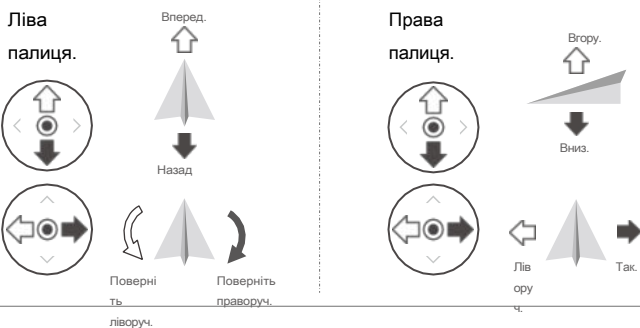


## Керування літаком

Доступні три попередньо запрограмовані режими (Режим 1, Режим 2 і Режим 3), а також користувацькі режими, які можна налаштувати в додатку DJI Fly.

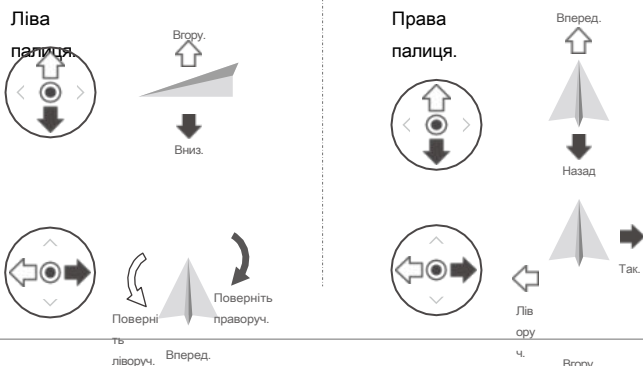
### Режим

1



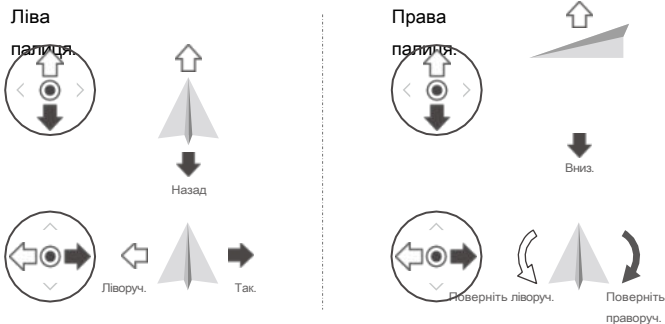
### Режим

2







### Режим

3



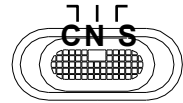
За замовчуванням режим керування пультом дистанційного керування - Режим 2. У цьому посібнику Режим 2 використовується як приклад, що ілюструє, як користуватися кнопками керування.

- Переміщення джойстика: джойстик відсувається від центрального положення.

Пульт дистанційного керування (Режим 2)	Літаки	Зауваження
		<p>Ручка газу: переміщення лівої ручки вгору або вниз змінює висоту польоту літака.</p> <p>Натисніть на стік вгору, щоб піднятися, і натисніть вниз, щоб опуститися. Літак зависає на місці, якщо стик знаходиться в центрі. Використовуйте лівий стік для зльоту, коли двигуни обертаються на холостому ході.</p> <p>Чим більше стик відсунутий від центру, тим швидше літак змінює висоту. Щоб запобігти різким і несподіваним змінам висоти, штовхайте стик плавно.</p>
		<p>Yaw Stick: переміщення лівого стика вліво або вправо контролює орієнтацію літака.</p> <p>Натисніть на стік ліворуч, щоб повернути літак проти годинникової стрілки, і праворуч, щоб повернути його за годинниковою стрілкою. Літак зависає на місці, якщо стік знаходиться в центрі.</p> <p>Чим більше паличка відсунута від центру, тим тим швидше обертається літак.</p>
		<p>Стик висоти: переміщення правого стика вгору і вниз для зміни висоти польоту літака.</p> <p>Натискайте на палицю вгору, щоб летіти вперед, і вниз, щоб летіти назад. Літак зависає на місці, якщо стік знаходиться в центрі.</p> <p>Чим більше паличка відсунута від центру, тим більше вона віддаляється від нього, тим швидше рухається літак.</p>
		<p>Roll Stick: переміщення правого стика вліво або вправо змінює крен літака.</p> <p>Натисніть на стік ліворуч, щоб полетіти ліворуч, і праворуч, щоб полетіти праворуч. Літак зависає на місці, якщо стік знаходиться в центрі.</p> <p>Чим більше паличка відсунута від центру, тим більше вона віддаляється від нього, тим швидше рухається літак.</p>

виберіть потрібний режим польоту.

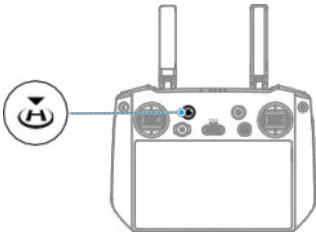
Позиція	Режим польоту
Режим	SSport
N	Звичайний режим
Режим CCine*.	



\* Режим низької швидкості в ЕС.

Кнопка праворуч

Натисніть і утримуйте кнопку RTH, доки пульт дистанційного керування не подасть звуковий сигнал, щоб почати RTH. Літак полетить до останньої оновленої Home Point. Натисніть кнопку ще раз, щоб скасувати RTH і відновити контроль над літаком.



Кнопки, що налаштовуються

Включаючи C1, C2, C3 та кнопку 5D. Перейдіть до Налаштування > Керування в DJI Fly, щоб налаштувати функцію кнопки.










Комбіновані кнопки

Деякі часто використовувані функції можна активувати за допомогою комбінованих кнопок. Щоб скористатися комбінованими кнопками, натисніть і утримуйте задню кнопку, а потім використовуйте іншу кнопку в комбінації. Під час використання перейдіть на домашню сторінку пульта дистанційного керування та натисніть Поради, щоб швидко перевірити всі доступні комбіновані кнопки.

















Комбінована робота	Функція
Кнопка "Назад" + лівий циферблат	Налаштування яскравості
Кнопка "Назад" + правий циферблат	Регулювання гучності
Кнопка "Назад" + кнопка "Запис"	Екран запису
Кнопка "Назад" + кнопка спуску затвора	Знімок екрана
Кнопка "Назад" + кнопка 5D	Переміщення вгору - Додому; Переміщення вниз - Налаштування ярлика; Переміщення вліво - Нещодавно відкриті програми

## Світлодіоди пульта дистанційного керування

### Індикатор стану

Миготливий візерунок	Описи
 -	Від'єднано від літака
 Суцільний Блимає червоний червоним.	Температура пульта дистанційного керування занадто висока, або рівень заряду батареї літака низький
 -суцільний	Рівень заряду батареї літака низький
 зелений Блимає синім.	Пульт дистанційного керування прив'язаний до літака
 -Суцільний	Не вдалося оновити мікропрограму
 жовтий Блимає жовтим	Рівень заряду батареї пульта дистанційного керування низький
 Блимає блакитним	Ручки керування не відцентровані

### Індикатори рівня заряду акумулятора

Миготливий візерунок				Рівень заряду батареї
				76%-100%
				51%-75%
				26%-50%
				0%-25%

## Попередження про пульт дистанційного керування

Пульт дистанційного керування вібрує або двічі подає звуковий сигнал, щоб вказати на помилку або попередження. Звертайте увагу, коли з'являються підказки на сенсорному екрані або в DJI Fly. Просуньте вниз від верхньої частини екрана і виберіть "Не турбувати" або "Вимкнути звук", щоб вимкнути сповіщення.

Пульт дистанційного керування подає звуковий сигнал під час RTH. Сповіщення не можна скасувати. Пульт дистанційного керування видає попередження, коли рівень заряду батареї пульта дистанційного керування низький (від 6% до 10%). Сповіщення про низький рівень заряду батареї можна скасувати, натиснувши кнопку живлення. Сповіщення про критично низький рівень заряду батареї, яке спрацює, коли рівень заряду батареї менше 5%, не можна скасувати.

## Оптимальна зона передачі

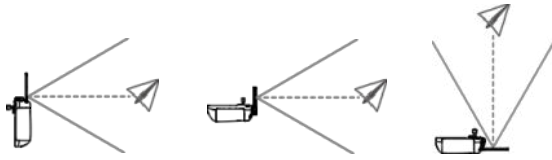
Сигнал між літаком і пультом дистанційного керування найнадійніший, коли антени розташовані по відношенню до літака, як показано нижче.

Оптимальна дальність передачі - це коли антени спрямовані на літак, а кут між антенами і

**Mavic 3 Pro**

задньою частиною пульта дистанційного керування становить 180° або 270°.





- НЕ використовуйте інші бездротові пристрої на тій самій частоті, що й пульт дистанційного керування, щоб уникнути інтерференції сигналу.
- Якщо під час польоту сигнал передачі слабкий, у DJI Fly з'явиться відповідне повідомлення. Відрегулюйте антени, щоб переконатися, що літак знаходиться в оптимальному діапазоні передачі.

## Підключення пульта дистанційного керування

Пульт дистанційного керування вже прив'язаний до літального апарата, якщо ви придбали його разом у комплекті. В іншому випадку, виконайте наведені нижче дії, щоб зв'язати пульт дистанційного керування з літаком після активації.

### Спосіб 1: Використання комбінацій кнопок

1. Увімкніть живлення літака та пульта дистанційного керування.
2. Одночасно натискайте кнопки C1, C2 і Record, доки індикатор стану не почне блимати синім кольором, а пульт дистанційного керування не подасть звуковий сигнал.
3. Натисніть і утримуйте кнопку живлення літака більше чотирьох секунд. Після короткого звукового сигналу дрон подасть два коротких звукових сигнали, а його індикатори рівня заряду батареї почнуть послідовно блимати, вказуючи на те, що він готовий до встановлення зв'язку. Пульт дистанційного керування подасть два звукових сигнали, а його індикатор стану загориться зеленим кольором, що свідчитиме про успішне встановлення зв'язку.

### Спосіб 2: Використання DJI Fly

1. Увімкніть живлення літака та пульта дистанційного керування.
2. Запустіть DJI Fly, у режимі перегляду камери торкніться і виберіть Керування, а потім Підключити до літака. Під час встановлення зв'язку індикатор стану пульта дистанційного керування блимає синім, а пульт подає звуковий сигнал.
3. Натисніть і утримуйте кнопку живлення літака більше чотирьох секунд. Після короткого звукового сигналу дрон подасть два коротких звукових сигнали, а індикатори рівня заряду батареї почнуть послідовно блимати, вказуючи на готовність до встановлення зв'язку. Пульт дистанційного керування подасть два звукових сигнали, а його світлодіодний індикатор стану загориться зеленим кольором, що свідчитиме про успішне встановлення зв'язку.



- Під час зв'язування переконайтеся, що пульт дистанційного керування знаходиться на відстані не більше 0,5 м від літака.
- Пульт дистанційного керування автоматично від'єднається від літака, якщо новий

**Mavic 3 Pro**

пульт буде прив'язаний до того ж літака.

- Вимкніть Bluetooth і Wi-Fi на пульті дистанційного керування для оптимальної

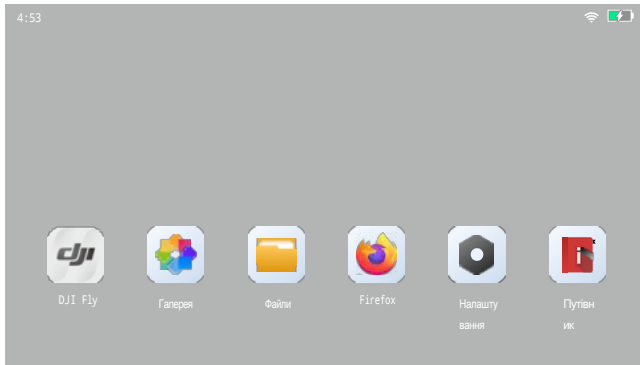


передачі відео.

- Повністю заряджайте пульт дистанційного керування перед кожним польотом. Пульт дистанційного керування видає звуковий сигнал попередження про низький рівень заряду акумулятора.
  - Якщо пульт дистанційного керування увімкнений і не використовується протягом п'яти хвилин, пролунає звуковий сигнал. Через шість хвилин літак автоматично вимкнеться. Перемістіть стики керування або натисніть будь-яку кнопку, щоб скасувати оповіщення.
  - Повністю заряджайте акумулятор щонайменше раз на три місяці, щоб підтримувати його працездатність.
-

## Робота з сенсорним екраном

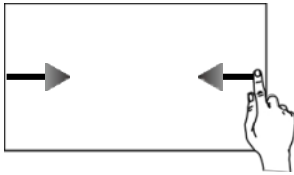
### Головна сторінка



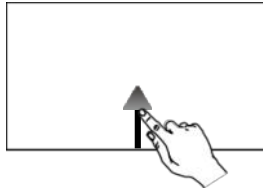
У верхній частині сенсорного екрана відображається час, сигнал Wi-Fi та рівень заряду батареї пульта дистанційного керування контролер.

Деякі програми вже встановлені за замовчуванням, такі як DJI Fly, Галерея, Файли, Firefox, Налаштування та Поради. Налаштування включають конфігурації мережі, дисплея, голосу та Bluetooth. Користувачі можуть швидко дізнатися про функції в Порадах.

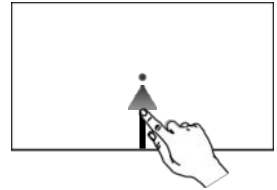
### Екранні жести



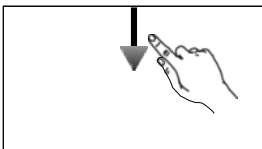
Щоб повернутися до попереднього екрана, проведіть пальцем зліва або справа до центру екрана.



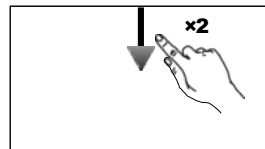
Посуньте вгору від нижньої частини екрана, щоб повернутися на домашню сторінку.



Посуньте вгору з нижньої частини екрана і утримуйте, щоб отримати доступ до нещодавно відкритих програм.



Посуньте вниз від верхньої частини екрана, щоб відкрити рядок стану в DJI Fly.

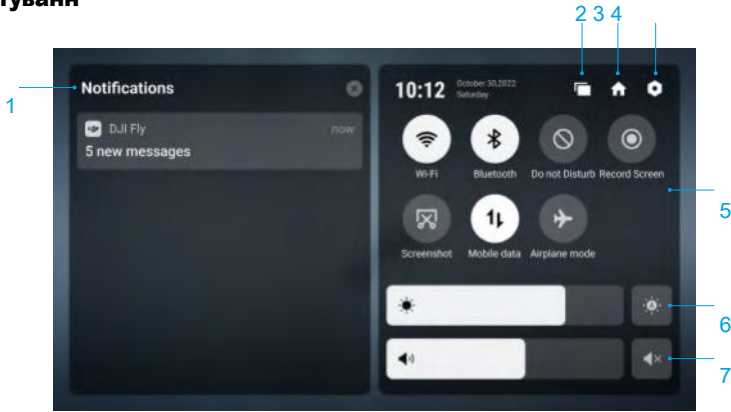


У рядку стану відображається така інформація, як час, сигнал Wi-Fi та рівень заряду батареї пульта дистанційного

**Mavic 3 Pro**  
керування.

Відкрити Швидкі налаштування: двічі проведіть вниз від верхньої частини екрана, щоб відкрити Швидкі налаштування, коли ви знаходитесь в DJI Fly. Проведіть один раз вниз від верхньої частини екрана, щоб відкрити Швидкі налаштування, коли ви не в DJI Fly.

## Швидкі налаштування



### 1. Сповіщення

Натисніть, щоб перевірити системні сповіщення.

### 2. Нещодавно

Натисніть, щоб переглянути нещодавно відкриті програми.

### 3. Головна сторінка

🏠 Натисніть, щоб повернутися на головний екран.

### 4. Налаштування системи

⚙️ Натисніть, щоб отримати доступ до налаштувань системи.

### 5. Ярлики

📶 Натисніть, щоб увімкнути або вимкнути Wi-Fi. Утримуйте, щоб увійти до налаштувань і підключитися до Wi-Fi або додати його мережу.

📶 : Натисніть, щоб увімкнути або вимкнути Bluetooth. Утримуйте, щоб увійти до налаштувань і з'єднатися з пристроєм поблизу  
Пристрої Bluetooth.


🔕 : Натисніть, щоб увімкнути режим "Не турбувати". У цьому режимі системні підказки буде вимкнено.

📹 Натисніть, щоб почати запис екрана. Під час запису на екрані відображається час запису. Натисніть Стоп, щоб зупинити запис.

## Mavic 3 Pro



Натисніть, щоб зробити

знімок екрана.  : Мобільні дані.



: Натисніть, щоб увімкнути режим польоту. Wi-Fi, Bluetooth і мобільна передача даних будуть вимкнені.

### 6. Налаштування яскравості



Екран перебуває в режимі автоматичного регулювання яскравості, коли піктограму виділено. Торкніться або пересуньте смужку  
переключиться на ручний режим яскравості.

### 7. Регулювання гучності

Пересуньте повзунок, щоб відрегулювати  гучність, і торкніться  щоб вимкнути звук.

## Розширені можливості

### Калібрування компаса

Калібрування компаса може знадобитися після використання пульта дистанційного керування в зонах з електромагнітними перешкодами. Якщо компас пульта дистанційного керування потребує калібрування, з'явиться попереджувальне повідомлення. Торкніться попереджувального повідомлення, щоб розпочати калібрування. В інших випадках для калібрування пульта дистанційного керування виконайте наведені нижче дії.

1. Увімкніть пульт дистанційного керування та перейдіть на домашню сторінку.
2. Виберіть "Системні налаштування" , прокрутіть униз і торкніться "Компас".
3. Дотримуйтесь інструкцій на екрані, щоб відкалібрувати компас.
4. Після успішного калібрування з'явиться відповідне повідомлення.

### Налаштування HDMI

Сенсорний екран можна використовувати спільно з екраном дисплея за допомогою кабелю HDMI. Роздільну здатність можна встановити в Налаштуваннях > Дисплей, а потім HDMI.

## DJI RC

При використанні з DJI Mavic 3 Pro пульт дистанційного керування DJI RC забезпечує передачу відео за стандартом O3+, працює в діапазонах частот 2,4 ГГц і 5,8 ГГц. Він здатний автоматично вибирати найкращий канал передачі і може передавати зображення в реальному часі з роздільною здатністю до 1080p 60 кадрів в секунду з літака на пульт дистанційного керування на відстань до 15 км (відповідає стандартам FCC і вимірюється на великій відкритій місцевості без перешкод). Пульт DJI RC також оснащений 5,5-дюймовим сенсорним екраном (роздільна здатність 1920×1080 пікселів) і широким набором елементів управління і кнопок, що налаштовуються, що дозволяє користувачам легко керувати літальним апаратом і віддалено змінювати його налаштування.

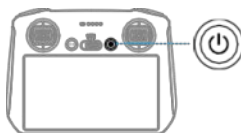
Вбудований акумулятор ємністю 5200 мАг і потужністю 18,72 Вт-год забезпечує пульту дистанційного керування максимальний час роботи до чотирьох годин. Пульт керування DJI RC оснащений багатьма іншими функціями, такими як Wi-Fi, вбудована GNSS (GPS+BeiDou+Galileo), Bluetooth, вбудовані динаміки, знімні стики керування та карта пам'яті microSD.

## Операція

### Увімкнення/вимкнення живлення

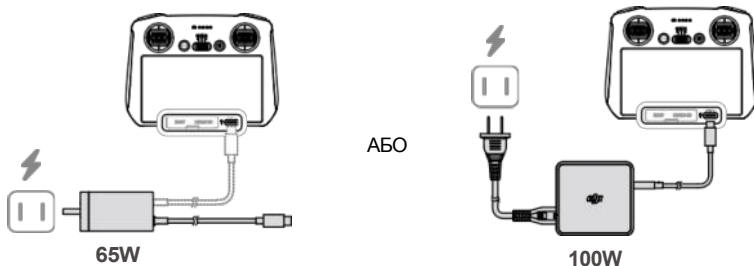
Натисніть кнопку живлення один раз, щоб перевірити поточний рівень заряду акумулятора.

Натисніть, потім натисніть і утримуйте кнопку живлення протягом двох секунд, щоб увімкнути або вимкнути пульт дистанційного керування.



### Заряджання акумулятора

Підключіть зарядний пристрій до порту USB-C пульта дистанційного керування за допомогою кабелю USB-C. Акумулятор можна повністю зарядити приблизно за 1 годину 30 хвилин при максимальній потужності зарядки 15 Вт (5B/3A).





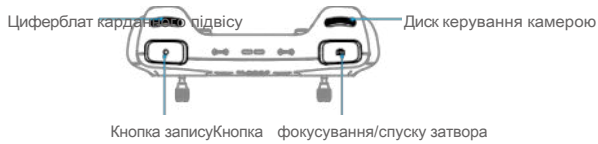
## Керування карданним підвісом і камерою

Кнопка фокусування/спуску затвора: натисніть наполовину для автофокусування і натисніть до кінця, щоб зробити знімок.

Кнопка запису: натисніть один раз, щоб почати або зупинити запис.

Диск керування камерою: за замовчуванням використовується для регулювання зуму. За допомогою диска можна налаштувати фокусну відстань, експозицію, діафрагму, витримку та ISO.

Циферблат карданного підвісу: керування нахилом карданного підвісу.



Керування літаком

Доступні три попередньо запрограмовані режими (Режим 1, Режим 2 і Режим 3), а також користувацькі режими, які можна налаштувати в DJI Fly.

Режим

1

Ліва  
палиця.



Вперед.



Назад.



Поверніть  
ліворуч.



Поверніть  
праворуч.

Права  
палиця.



Вгору.



Вниз.



Лів  
ору



Так.

Режим

2

Ліва  
палиця.



Вгору.



Вниз.



Поверніть  
ліворуч.



Поверніть  
праворуч.

Права  
палиця.



Вперед.



Назад.



Лів  
ору



Так.

Режим

3

Ліва  
палиця.



Вперед.



Назад.



Ліворуч.



Так.

Права  
палиця.



Вгору.



Вниз.



Поверніть ліворуч.



Поверніть  
праворуч.

За замовчуванням режим керування пультом дистанційного керування - Режим 2. У цьому посібнику Режим 2 використовується як приклад, що ілюструє, як користуватися кнопками керування.

- Переміщення джойстика: джойстик відсувається від центрального положення.

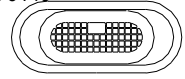
Пульт дистанційного керування (Режим 2)	Літаки	Зауваженн я
		<p>Ручка газу: переміщення лівої ручки вгору або вниз змінює висоту польоту літака.</p> <p>Щоб піднятися вгору, штовхайте стік вгору, а щоб опуститися - вниз. Чим більше стик буде відсунутий від центрального положення, тим швидше літак буде змінювати висоту.</p> <p>Обережно натискайте на палицю, щоб запобігти різким і несподіваним змінам висоти.</p>
		<p>Yaw Stick: переміщення лівого стика вліво або вправо контролює орієнтацію літака.</p> <p>Натисніть на стік ліворуч, щоб повернути літак проти годинникової стрілки, і праворуч, щоб повернути його за годинниковою стрілкою. Літак зависає на місці, якщо стік знаходиться в центрі.</p> <p>Чим більше паличка відсунута від центру, тим тим швидше обертається літак.</p>
		<p>Стик висоти: переміщення правого стика вгору і вниз для зміни висоти польоту літака.</p> <p>Натискайте на палицю вгору, щоб летіти вперед, і вниз, щоб летіти назад. Літак зависає на місці, якщо стік знаходиться в центрі.</p> <p>Чим більше паличка відсунута від центру, тим більше вона віддаляється від нього, тим швидше рухається літак.</p>
		<p>Roll Stick: переміщення правого стика вліво або вправо змінює крен літака.</p> <p>Натисніть на стік ліворуч, щоб полетіти ліворуч, і праворуч, щоб полетіти праворуч. Літак зависає на місці, якщо стік знаходиться в центрі.</p> <p>Чим більше паличка відсунута від центру, тим більше вона віддаляється від нього, тим швидше рухається літак.</p>

Перемикач режиму польоту

Перемикачем виберіть потрібний режим

CN S

Позиція	Режим польоту
---------	---------------



Режим

SSport

N

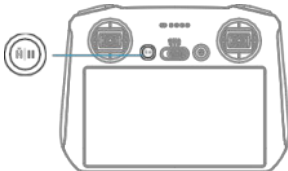
Звичайний режим

Режим CCine\*.

\* Режим низької швидкості в ЄС.

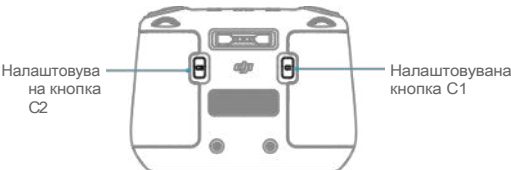
Кнопка призупинення польоту/праворуч

Натисніть один раз, щоб змусити літак загальмувати і зависнути на місці. Натисніть і утримуйте кнопку, доки пульт дистанційного керування не подасть звуковий сигнал і не почне RTH, літак повернеться до останньої записаної домашньої точки. Натисніть цю кнопку ще раз, щоб скасувати RTH і відновити контроль над літальним апаратом.











Кнопки, що налаштовуються

Перейдіть до Налаштування > Керування в DJI Fly, щоб налаштувати функції кнопок C1 і C2, що налаштовуються.



Світлодіоди пульта дистанційного керування

Індикатор стану

Миготливий візерунок		Описи
 -	Суцільний	Від'єднано від літака
 .....	Блимає червоним	Рівень заряду акумулятора літака низький
 -	Суцільний	Пов'язані з літаком
 .....	Блимає синім	Пульт дистанційного керування прив'язаний до літака
 -	Суцільний	Не вдалося оновити мікропрограму
 .....	Суцільний синій	Оновлення мікропрограми виконано успішно
 .....	Блимає жовтим	Рівень заряду батареї пульта дистанційного керування низький
 .....	Миготливий блакитний	Палички керування не відцентровані

## Індикатори рівня заряду акумулятора

Миготливий візерунок				Рівень заряду батареї
				76%-100%
				51%-75%
				26%-50%
				0%-25%

## Попередження про пульт дистанційного керування

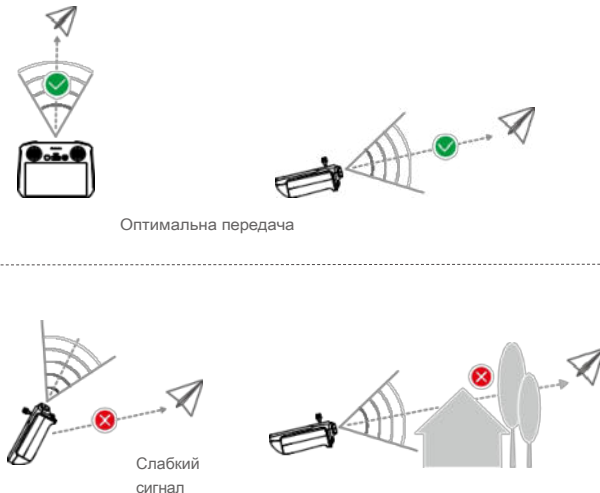
Пульт дистанційного керування видає звуковий сигнал, що вказує на помилку або попередження. Звертайте увагу, коли з'являються підказки на сенсорному екрані або в DJI Fly. Просуньте вниз від верхньої частини екрана і виберіть Вимкнути звук, щоб вимкнути всі сповіщення, або пересуньте регулятор гучності на 0, щоб вимкнути деякі сповіщення.

Пульт дистанційного керування подає звуковий сигнал під час RTH. Сповіщення не можна скасувати. Пульт дистанційного керування видає попередження, коли рівень заряду батареї пульта дистанційного керування низький (від 6% до 10%). Сповіщення про низький рівень заряду батареї можна скасувати, натиснувши кнопку живлення. Сповіщення про критично низький рівень заряду батареї, яке спрацьовує, коли рівень заряду батареї менше 5%, не можна скасувати.

## Оптимальна зона передачі

Сигнал між літаком і пультом дистанційного керування найнадійніший, коли пульт дистанційного керування

контролер розташований у напрямку до літака, як показано на малюнку нижче.



• НЕ використовуйте інші бездротові пристрої на тій самій частоті, що й пульт дистанційного керування

щоб уникнути інтерференції сигналу.

- Якщо під час польоту сигнал передачі слабкий, в DJI Fly з'явиться відповідне повідомлення. Відрегулюйте орієнтацію пульта дистанційного керування, щоб переконатися, що літак знаходиться в оптимальному діапазоні передачі.
-



## Підключення пульта дистанційного керування

Пульт дистанційного керування вже прив'язаний до літального апарата, якщо ви придбали його разом у комплекті. В іншому випадку, виконайте наведені нижче дії, щоб зв'язати пульт дистанційного керування з літаком після активації.

1. Увімкніть живлення літака та пульта дистанційного керування.
2. Запускай DJI Fly.
3. У режимі перегляду камери торкніться і виберіть Керування, а потім Підключити до літака. Під час встановлення зв'язку індикатор стану пульта дистанційного керування блимає синім, а пульт подає звуковий сигнал.
4. Натисніть і утримуйте кнопку живлення літака більше чотирьох секунд. Після короткого звукового сигналу дрон подасть два коротких звукових сигнали, а індикатори рівня заряду батареї почнуть послідовно блимати, вказуючи на готовність до встановлення зв'язку. Пульт дистанційного керування подасть два звукових сигнали, а його світлодіодний індикатор стану загориться зеленим кольором, що свідчитиме про успішне встановлення зв'язку.



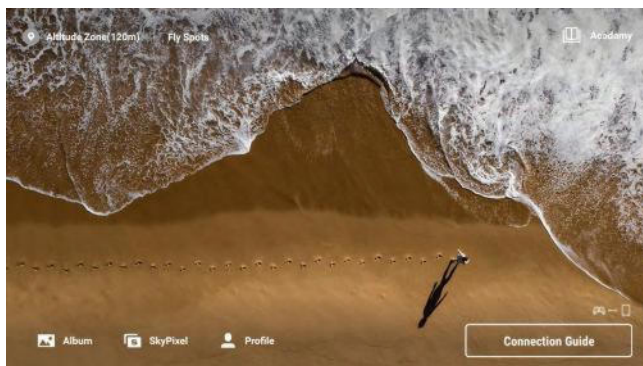
- Під час зв'язування переконайтеся, що пульт дистанційного керування знаходиться в межах 0,5 м від літального апарата.
- Пульт дистанційного керування автоматично від'єднається від літака, якщо новий пульт буде прив'язаний до того ж літака.
- Вимкніть Bluetooth і Wi-Fi на пульті дистанційного керування для оптимального відтворення відео



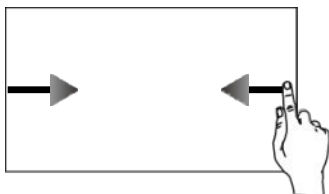
- **Перед тим** заряджайте пульт дистанційного керування перед кожним польотом. Пульт дистанційного керування видає звуковий сигнал попередження про низький рівень заряду акумулятора.
- Якщо пульт дистанційного керування увімкнений і не використовується протягом п'яти хвилин, пролунає звуковий сигнал. Через шість хвилин літак автоматично вимкнеться. Перемістіть стики керування або натисніть будь-яку кнопку, щоб скасувати оповіщення.
- Повністю заряджайте акумулятор щонайменше раз на три місяці, щоб підтримувати його працездатність.

## Робота з сенсорним екраном

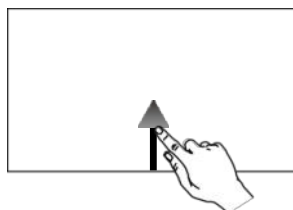
### Головна сторінка



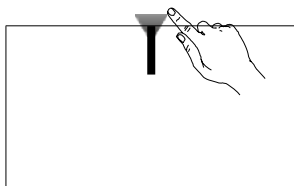
### Екранні жести



Щоб повернутися до попереднього екрана, проведіть пальцем зліва або справа до центру екрана.



батареї пульту дистанційного керування тощо.



Посуньте вниз від верхньої частини екрана, щоб відкрити рядок стану в DJI Fly.

У рядку стану відображається час, сигнал Wi-Fi, рівень заряду

Посуньте вгору від  
нижньої частини  
екрана, щоб  
повернутися до DJI Fly.



Двічі проведіть вниз у  
верхній частині екрана,  
щоб відкрити Швидкі  
налаштування в DJI Fly.



## Швидкі налаштування



### 1. Сповіщення

Натисніть, щоб перевірити системні сповіщення.

### 2. Налаштування системи

Торкніться, щоб отримати доступ до системних налаштувань і налаштувати такі параметри, як Bluetooth, гучність і мережу. Ви також можете переглянути Посібник, щоб дізнатися більше про елементи керування та індикатори стану.

### 3. Ярлики

Натисніть, щоб увімкнути або вимкнути Wi-Fi. Утримуйте, щоб увійти до налаштувань, а потім підключитися до Wi-Fi або додати його мережу.

Натисніть, щоб увімкнути або вимкнути Bluetooth. Утримуйте, щоб увійти до налаштувань і з'єднатися з пристроєм поблизу  
Пристрої Bluetooth.

Натисніть, щоб увімкнути режим польоту. Wi-Fi та Bluetooth буде вимкнено. Натисніть, щоб вимкнути системні сповіщення та відключити всі оповіщення.

Натисніть, щоб почати запис екрана. Функція буде доступна лише після встановлення картки microSD вставляється в слот microSD на пульті дистанційного керування.

Натисніть, щоб зробити знімок екрана. Функція буде доступна тільки після того, як карта microSD буде вставляється в слот microSD на пульті дистанційного керування.

Мобільні дані.

### 4. Налаштування яскравості

Пересувайте повзунок, щоб відрегулювати яскравість екрана.


**5.** Регулювання гучності

Пересувайте регулятор, щоб відрегулювати гучність.

## Розширені можливості

### Калібрування компаса

Калібрування компаса може знадобитися після використання пульта дистанційного керування в зонах з електромагнітними перешкодами. Якщо компас пульта дистанційного керування потребує калібрування, з'явиться попереджувальне повідомлення. Торкніться попереджувального повідомлення, щоб розпочати калібрування. В інших випадках для калібрування пульта дистанційного керування виконайте наведені нижче дії.

1. Увімкніть пульт дистанційного керування та увійдіть до меню Швидкі налаштування.
2. Виберіть Системні налаштування , прокрутіть униз і торкніться Компас.
3. Дотримуйтесь інструкцій на екрані, щоб відкалібрувати компас.
4. Після успішного калібрування з'явиться відповідне повідомлення.



## Додаток DJI Fly

---

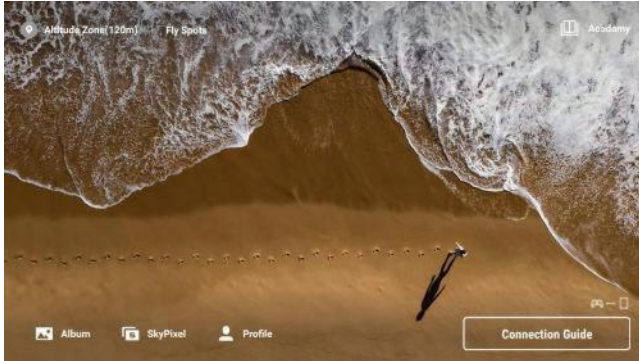
Цей розділ знайомить з основними функції програми DJI Fly.



# Додаток DJI Fly

## Головна сторінка

Запустіть DJI Fly і перейдіть на головний екран.



### Мухоморні плями

Переглядайте або діліться місцями польотів і зйомок поблизу, дізнавайтеся більше про географічні зони та переглядайте аерофотознімки різних місць, зроблені іншими користувачами.

### Академія

Торкніться іконки у верхньому правому куті, щоб увійти до Академії та переглянути навчальні посібники, поради щодо польотів, повідомлення про безпеку польотів та інструкції з експлуатації.

### Альбом

Дозволяє переглядати фотографії та відео з альбому літака або збережені на локальному пристрої. Натисніть Створити і виберіть Шаблони або Профі. Шаблони надає функцію автоматичного редагування імпортованих матеріалів. Профі дозволяє користувачам редагувати відзнятий матеріал вручну.

### SkyPixel

Увійдіть до SkyPixel, щоб переглянути відео та фотографії, якими поділилися інші користувачі.

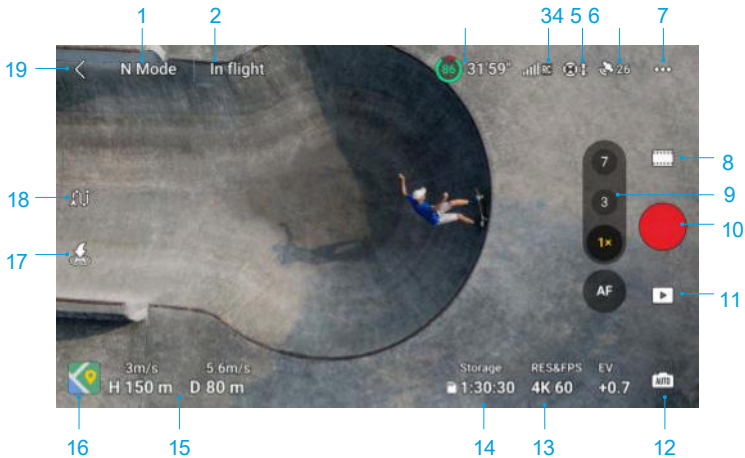
### Профіль

Переглядайте інформацію про обліковий запис і записи польотів, відвідайте форум і онлайн-магазин DJI, отримуйте доступ до функції "Знайти мій дрон", офлайн-карт і інших налаштувань, таких як оновлення прошивки, вид камери, кешовані дані, конфіденційність



## Вид з камери

### Кнопки Опис кнопок



#### 1. Режим польоту

**N Режим:** відображає поточний режим польоту.

#### 2. Рядок стану системи

У польоті: відображає стан польоту літака та різні попереджувальні повідомлення.

#### 3. Інформація про акумулятор

**31 ' 59":** відображає поточний рівень заряду батареї та час польоту, що залишився.  
Натисніть, щоб переглянути більше інформацію про акумулятор.

#### 4. Потужність сигналу низхідного відеосигналу

**Signal strength icon:** відображає рівень сигналу низхідної лінії зв'язку між літальним апаратом і пультом дистанційного керування контролер.

#### 5. Стан системи технічного зору

**Technical vision status icon:** ліва частина піктограми вказує на стан системи горизонтального зору, а права частина піктограми вказує на стан систем висхідного та низхідного зору. Піктограма білого кольору, коли система технічного зору працює нормально, і червоного кольору, коли система технічного зору недоступна.







#### 6. Статус GNSS

**GNSS status icon:** відображає поточний рівень сигналу GNSS. Натисніть, щоб перевірити стан сигналу GNSS. Домашню точку можна оновлювати, коли піктограма білого кольору, що означає, що сигнал GNSS сильний.

## 7. Налаштування

- : торкніться, щоб переглянути або встановити параметри безпеки, керування, камери та передачі. Зверніться до розділ "Налаштування" для отримання додаткової інформації.




## 8. Режими зйомки

	Фото: Single, Explore, AEB, Burst Shooting та Time Shot.
	Відео: Звичайне, нічне, дослідницьке та
	Master Shots: перетягніть і виберіть об'єкт. Літак буде записувати, виконуючи різні маневри по черзі, і триматиме об'єкт у центрі кадру. Після цього буде згенеровано коротке кінематографічне відео.
	"Квікшоти": Дрон, Ракета, Коло, Спіраль, Бумеранг та Астероїд.
	Гіперзсук: Вільний, Коло, Фіксація курсу та Точки маршруту.
	Рапо: Сфера, 180°, Широкий кут і Вертикаль. Літак автоматично зробить кілька фотографій і синтезує панорамну фотографію на основі обраного типу панорамної фотографії.

- Режим Explore використовує теле- та середньофокусні камери Mavic 3 Pro як безпечний спосіб досліджувати види з далеких відстаней. У режимі Explore користувачі можуть використовувати гібридний зум будь-яким з наведених нижче способів:
  - а. Натисніть кнопку масштабування і перемикайтеся між серіями збільшень, включаючи 1x, 3x, 7x, 14x і 28x.
  - б. Натисніть і утримуйте кнопку масштабування, а потім перетягніть її вгору або вниз, щоб відрегулювати масштаб камери.
  - в. Використовуйте два пальці на екрані, щоб збільшити або зменшити масштаб.
  - г. Використовуйте диск керування камерою на пульті дистанційного керування для збільшення або зменшення масштабу.
- Нічний режим забезпечує краще шумозаглушення та чистіші кадри, підтримує до 12800 ISO.

- ⚠ • Нічний режим наразі підтримує 4K 24/25/30 кадрів на секунду.
  - У нічному режимі виявлення перешкод буде вимкнено. Літайте з обережністю.
  - Нічний режим буде вимкнено автоматично, коли почнеться рух по траєкторії або посадка.
  - Під час RTH або автоматичної посадки нічний режим недоступний.
  - Функція FocusTrack не підтримується в нічному режимі.

## 9. Перемикач камери/кнопка фокусування

Торкніться  щоб переключитися на телекамеру, і торкніться , щоб переключитися на середню телекамеру. Торкніться  щоб переключитися на камеру Hasselblad.


Натисніть і утримуйте кнопку камери, щоб викликати панель масштабування і відрегулювати цифровий зум.




- Цифровий зум підтримується лише у режимах "Звичайне відео" та "Огляд".
- Під час наближення або віддалення, чим більший коефіцієнт масштабування, тим повільніше буде літак обертатися, щоб досягти плавного перегляду.

АФ/МФ: торкніться для перемикання між АФ і МФ. Натисніть і утримуйте піктограму, щоб відобразити панель фокусування.


## 10. Кнопка спуску затвора/запису

 : торкніться, щоб зробити фото або почати чи зупинити запис відео.


## 11. Відтворення

 : торкніться, щоб перейти до відтворення та попереднього перегляду фотографій і відео одразу після зйомки.


## 12. Перемикач режимів камери

 : торкніться, щоб переключитися між режимами Auto та Pro. У різних режимах можна встановити різні параметри режими.

## 13. Параметри зйомки

 : відображає поточні параметри зйомки. Натисніть для доступу до налаштувань параметрів.


## 14. Інформація про зберігання

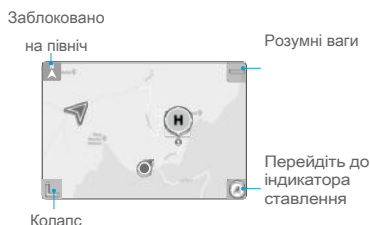
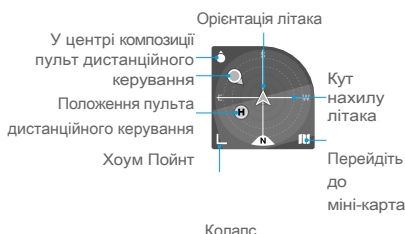
 : відображає залишкову кількість фотографій або відеозаписів у поточному накопичувачі. Натисніть, щоб переглянути доступний обсяг пам'яті карти microSD або внутрішньої пам'яті літака.

## 15. Телеметрія польоту



Відображає горизонтальну відстань (D) і швидкість, а також вертикальну відстань (H) і швидкість між літаком і початковою точкою.


## 16. Карта

 : торкніться, щоб переключитися на Індикатор положення, який підтримує центрування літака або пульта дистанційного керування і відображає таку інформацію, як орієнтація і кут нахилу літака, а також місцезнаходження пульта дистанційного керування і початкової точки.



## 17. Автоматичний зліт/посадка/RTH

  торкніться піктограми. Коли з'явиться підказка, натисніть і утримуйте кнопку, щоб почати автоматичний зліт або посадку.

 натисніть, щоб ініціювати Smart RTH і змусити літак повернутися до останньої записаної домашньої точки.

**18. Рейс за маршрутом**

: торкніться, щоб увімкнути/вимкнути Політ маршрутної точки.

**19. Назад**

: торкніться, щоб повернутися на головний екран.

## Швидкі клавіші на екрані

### Натисніть, щоб націлитися

Під час польоту двічі торкніться точки інтересу на екрані, літак автоматично перемістить точку інтересу в центр кадру.


### Регулювання кута нахилу карданного підвісу

Натисніть і утримуйте екран, щоб викликати панель регулювання кута нахилу карданного шарніра для регулювання кута нахилу.

### Фокусування/точковий замір

Торкніться екрана, щоб увімкнути фокусування або точковий замір. Фокусування або точковий замір відображатимуться по-різному залежно від режиму зйомки, режиму фокусування, режиму експозиції та режиму точкового замера.

Після використання точкового вимірювання:

- Перетягніть  поруч з полем вгору і вниз, щоб відрегулювати EV (значення експозиції).
- Натисніть і утримуйте екран, щоб зафіксувати експозицію. Щоб розблокувати експозицію, торкніться і утримуйте екран ще раз або торкніться іншої області екрана.



## Налаштування

### Безпека

- Асистанс польоту

Уникнення перешкод Система горизонтального бачення увімкнена після налаштування Уникнення перешкод

Дія Дія об'їхати або загальмувати. Літак не може відчувати перешкоди, якщо функцію Уникнення перешкод вимкнено.

Параметри обвідної Виберіть режим Normal або Nifty під час використання обвідної.

Відображати карту радарів Якщо увімкнено, відображатиметься карта радарів, що виявляють перешкоди в реальному часі.

- Повернення додому (RTH): торкніться, щоб встановити розширені налаштування RTH, автоматичну висоту RTH і оновити точку повернення додому.
- Захист польотів: натисніть, щоб встановити максимальну висоту та максимальну відстань для польотів.
- Датчики: торкніться, щоб переглянути стан IMU і компаса та запустити калібрування, якщо це необхідно.
- Акумулятор: торкніться, щоб переглянути інформацію про акумулятор, таку як стан елемента живлення, серійний номер та кількість зарядів.
- Допоміжний світлодіод: торкніться, щоб увімкнути, вимкнути або увімкнути допоміжний світлодіод. НЕ вмикайте допоміжний світлодіод перед зльотом.
- Світлодіоди передньої стійки літака: торкніться, щоб увімкнути або вимкнути світлодіоди передньої стійки літака. В автоматичному режимі світлодіодні індикатори передньої частини літака будуть вимкнені під час зйомки, щоб гарантувати, що це не вплине на якість.
- Розблокувати GEO-зону: натисніть, щоб переглянути інформацію про розблокування GEO-зон.
- Знайти мій дрон: ця функція допомагає знайти місцезнаходження літака, увімкнувши світлодіоди літака, звуковий сигнал або використовуючи карту.
- Розширені налаштування безпеки

Сигнал втрачено Поведінку літака при втраті сигналу пульта дистанційного керування можна налаштувати на RTH, Descend або Hover.

Аварійна зупинка гвинта Emergency Only - означає, що двигуни можуть бути зупинені тільки за допомогою команди комбінації стиків (CSC) під час польоту в екстреній ситуації, наприклад, якщо сталося зіткнення, двигун заглох, літак кренується в повітрі або літак вийшов з-під контролю і дуже швидко набирає висоту або знижується. Будь-коли, вказує на те, що двигуни можуть бути зупинені в польоті будь-коли, як тільки користувач виконає CSC.

**Mavic 3 Pro**

Зупинка двигунів посеред польоту призведе до падіння літака.

**Airsense**

Якщо функцію AirSense увімкнено, в DJI Fly з'явиться сповіщення про виявлення пілотованого літального апарата. Перед використанням AirSense прочитайте відмову від відповідальності у підказці DJI Fly.

## Контроль

- Налаштування літака

Одиниці виміру	Можна встановити метричні або англійські.
Сканування об'єктів	Якщо увімкнено, літак автоматично сканує та відображає об'єкти в полі зору камери (доступно лише для режимів одиночної зйомки та звичайного відео).
Налаштування посилення та експоненти	Підтримує налаштування посилення та експоненти для літака та карданного підвісу в різних режимах польоту, включаючи максимальну горизонтальну швидкість, максимальну швидкість підйому, максимальну швидкість зниження, максимальну кутову швидкість, плавність ристання, чутливість гальм, експоненту, а також максимальну швидкість керування нахилом та плавність нахилу карданного підвісу.



- При відпусканні керма підвищена чутливість гальм зменшує гальмування відстань до літака, тоді як зниження чутливості гальм збільшує гальмування відстань. Літайте обережно.

- Налаштування карданного підвісу: торкніться, щоб встановити режим карданного підвісу, виконати калібрування карданного підвісу та відцентрувати або перемістити карданний вал вниз.
- Налаштування пульта дистанційного керування: торкніться, щоб налаштувати функцію настроюваної кнопки, відкалібрувати пульт дистанційного керування, переключити режими джойстика. Перш ніж змінювати режим роботи джойстика, переконайтеся, що ви розумієте, як працює той чи інший режим.
- Навчальний посібник з польотів: переглянути навчальний посібник з польотів.
- Повторне з'єднання з літальним апаратом (Зв'язок): натисніть, щоб розпочати зв'язок, коли літальний апарат не прив'язано до пульта дистанційного керування контролер.

## Камера

- Налаштування параметрів камери: відображає різні налаштування відповідно до режиму зйомки.

Режими зйомки	Налаштування
Режим фотоФормат	, співвідношення сторін
Режим записуФормат	, Колір, Формат кодування, Бітрейт відео, Субтитри відео
MasterShotsFormat	, Колір, Формат кодування, Бітрейт відео, Субтитри відео
QuickShotsФормат	, Колір, Формат кодування, Бітрейт відео, Субтитри відео
ГіперлапсТип фотографії, кадр, формат	
Пано	Тип фотографії

## Mavic 3 Pro

### • Загальні налаштування

Анти-мерехтіння	Якщо увімкнено, мерехтіння відзнятого матеріалу, спричинене джерелом світла, буде зменшити під час зйомки в умовах освітлення. У режимі Pro функція анти-мерехтіння вмикається лише тоді, коли в і т р и м к а та ISO встановлені на авто.
Гістограма	Якщо цю опцію увімкнено, користувачі можуть перевірити на екрані, чи правильно вибрано експозицію.
Піковий рівень	Якщо увімкнено в режимі MF, об'єкти у фокусі будуть окреслені червоним кольором. Що вищий рівень піку, то товстіший контур.
Попередження про переекспозицію	Якщо увімкнено, область переекспонування буде позначено з відступом діагностичні лінії.
Лінії електромереж	Увімкніть лінії сітки, такі як діагональні лінії, сітки з дев'ятьма квадратами та центральна точка.
Баланс білого	Встановіть автоматичний режим або налаштуйте колірну температуру вручну.

### • Зберігання

Зберігання	Зберігайте записані файли на карту microSD в літаку або внутрішнє сховище літака. Mavic 3 Pro має внутрішню пам'ять 8 ГБ. У той час як Mavic 3 Pro Cine має вбудований твердотільний накопичувач на 1 ТБ.
Користувацьке іменування папок	При зміні імені на сховищі літака буде автоматично створено нову папку для зберігання майбутніх файлів.
Користувацьке іменування файлів	Після зміни, нова назва буде застосована до майбутніх файлів на сховищі для літаків.
Кешування під час запису	Якщо увімкнено, зображення на пульті дистанційного керування матиме такий вигляд зберігається в пам'яті пульта дистанційного керування під час запису відео.
Максимальний обсяг відеокешу	Коли ліміт кешу буде досягнуто, найбільш ранніми кешами будуть автоматично видаляється.

- Скинути налаштування камери: натисніть, щоб відновити параметри камери за замовчуванням.
- Режим USB: Mavic 3 Pro Cine підтримує режим USB, що дозволяє користувачам копіювати відзнятий матеріал, коли рівень заряду акумулятора літака низький.

Увімкніть дрон, увімкніть режим USB в DJI Fly і підключіть дрон до комп'ютера, щоб використовувати режим USB. У цей час можна отримати доступ до сховища літального апарата.

Від'єднайте дрон від комп'ютера і перезавантажте дрон, щоб вийти з режиму USB. Режим USB буде знову увімкнено після перезавантаження і підключення до комп'ютера, якщо його було вимкнено через DJI Assistant 2.



- У режимі USB літак від'єднається від пульта дистанційного керування, кронштейн рами  
світло вимкнеться, а вентилятор всередині літака зупиниться.
-

## Передача

Для трансляції зображення з камери в режимі реального часу можна вибрати платформу для прямих трансляцій. Вихід HDMI, частотний діапазон і режим каналу також можна встановити в налаштуваннях передачі.



- Платформи для прямих трансляцій та вихід HDMI не підтримуються при використанні DJI RC.

## Про

Відображає таку інформацію, як ім'я пристрою, ім'я Wi-Fi, модель, версія програми, прошивка літака, прошивка пульта дистанційного керування, дані FlySafe, SN тощо.

Натисніть "Скинути всі налаштування", щоб скинути всі налаштування, включно з налаштуваннями камери, карданного підвісу та безпеки, до значень за замовчуванням.

Натисніть Очистити всі дані, щоб відновити всі налаштування за замовчуванням і видалити всі дані, що зберігаються у внутрішній пам'яті та на карті microSD, включаючи бортовий журнал. Рекомендується надати доказ (журнал польотів) при отриманні компенсації. Зверніться до служби підтримки DJI, перш ніж видаляти журнал польотів, якщо під час польоту стався нещасний випадок.



- Перед запуском DJI Fly повністю зарядіть пристрій.
- Для використання DJI Fly потрібен мобільний стільниковий зв'язок. Зверніться до свого оператора мобільного зв'язку для отримання даних звинувачення.
- НЕ приймайте телефонні дзвінки та не використовуйте функції відправки текстових повідомлень під час польоту, якщо ви використовуєте мобільний телефон як пристрій відображення інформації.
- Уважно прочитайте всі вказівки з техніки безпеки, попередження та застереження. Ознайомтеся з відповідними правилами у вашому регіоні. Ви несете повну відповідальність за знання всіх відповідних правил і виконання польотів відповідно до них.
  - а. Прочитайте і зрозумійте попереджувальні повідомлення перед використанням автозльоту і автопосадки. особливості посадки.
  - б. Прочитайте та зрозумійте попереджувальні повідомлення та застереження перед тим, як встановлювати висоту, що перевищує значення за замовчуванням.
  - в. Прочитайте та зрозумійте попереджувальні повідомлення та відмову від відповідальності перед зміною рейсу режиму.
  - г. Прочитайте та зрозумійте попереджувальні повідомлення та підказки про відмову від відповідальності поблизу або в GEO-зонах.
  - д. Прочитайте та зрозумійте попереджувальні повідомлення перед використанням інтелектуального польоту

режими.

- Негайно посадіть літак у безпечному місці, якщо в додатку з'явиться підказка з інструкцією, як це зробити.
- Перед кожним польотом переглядайте всі попереджувальні повідомлення в контрольному списку, що відображається в додатку.
- Використовуйте вбудований підручник для відпрацювання навичок пілотування, якщо ви ніколи не керували літаком або не маєте достатнього досвіду, щоб впевнено керувати літаком.
- Додаток призначений для полегшення вашої роботи. Дійте на власний розсуд і НЕ покладайтесь на додаток для керування літальним апаратом. Використання додатку регулюється Умовами використання DJI Fly та Політикою конфіденційності DJI. Уважно прочитайте їх у додатку.

## Додаток

---



# Додаток

Технічні характеристики	
Літаки	
ЗлітВага	Mavic 3 Pro: 958 г Mavic3 Pro Cine: 963 г
Розміри	В складеному вигляді (без пропелерів): 231.1×98×95.4 мм В розкладеному вигляді (без пропелерів) 347.5×290.8×107.7 мм
Максимальна швидкість	підйому8 м/с
Максимальна швидкість	спуску6 м/с
Максимальна горизонтальна швидкість (на рівні моря, без вітру)	21 м/с
Максимальна висота	зльоту6000 м
Максимальний час польоту <sup>[1]</sup>	43 хвилини
Максимальний час перебування в повітрі <sup>[2]</sup>	37 хвилин
Максимальна відстань польоту	28 км
Максимальна швидкість вітру	12 м/с
Опір	
Максимальний кут нахилу35°	
Робоча температура	від -10° до 40° C (від 14° до 104° F) GNSSGPS + Galileo + BeiDou
Діапазон точності зависання по вертикалі: ±0,1 м (з позиціонуванням за допомогою зору), ±0,5 м (з позиціонуванням за допомогою GNSS) Горизонтальність: ±0,3 м (з візуальним позиціонуванням), ±0,5 м (з високоточною системою позиціонування)	
Внутрішня пам'ятьMavic	3 Pro: 8 ГБ (приблизно 7,9 ГБ вільного місця) Mavic 3 Pro Cine: 1 ТБ (приблизно 934,8 ГБ вільного місця)
Камера	
Датчик зображенняМоноблочна камера: 4/3 CMOS, ефективні пікселі: 20 МП	

**Mavic 3 Pro**

Об'єктив	Середня телекамера: 1/1,3-дюймовий CMOS, ефективні пікселі: 48 МП телекамера: 1/2-дюймовий CMOS, ефективних пікселів:  Фотоапарат <b>Hasselblad</b> КУТ ОГЛЯДУ: 84° Еквівалент формату: 24 мм Діафрагма: f/2.8-f/11 Фокус: від 1 м до ∞ Середня телекамера FOV: 35° Еквівалент формату: 70 мм Діафрагма: f/2.8 Фокус: від 3 м до ∞  12 МП
----------	---



	Телекамера КУТ ОГЛЯДУ: 15° Еквівалент формату: 166 мм Діафрагма: f/3.4 Фокус: від 3 м до ∞
Діапазон ISO	Відео Звичайна та уповільнена зйомка: 100-6400 (нормальна) 400-1600 (D-Log) 100-1600 (D-Log M) 100-1600 (HLG)  Добраніч: 800-12800 (звичайний)  Фото 100-6400
Витримка	Камера Hasselblad: 8-1/8000 с Середня телекамера: 2-1/8000 с Телекамера: 2-1/8000 с
Максимальний розмір зображення	Камера: 5280×3956 середня телекамера: 8064×6048 Телекамера: 4000×3000
Режими фотографування	Фотоапарат <b>Hasselblad</b> Одиночний постріл: 20 МП Серійна зйомка: 20 МП, 3/5/7 кадрів Автоматичне брекетинг експозиції (АЕВ): 20 Мп, 3/5 кадрів з кроком 0,7 EV Хронометраж: 20 хв, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 с  Середня телекамера Одиночний знімок: 12 МП або 48 МП Серійна зйомка: 12 МП або 48 МП, 3/5/7 кадрів Автоматичне брекетинг експозиції (АЕВ): 12 Мп або 48 Мп, 3/5 кадрів з кроком 0,7 EV Вчасно: 12 МП: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 с 48 депутатів: 7/10/15/20/30/60 с  Телекамера Одиночний постріл: 12 МП Серійна зйомка: 12 МП, 3/5/7 кадрів Автоматичне брекетинг експозиції (АЕВ): 12 Мп, 3/5 кадру з кроком 0,7 EV Хронометраж: 12 хв, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 с
Формат фотографій	JPEG/DNG (RAW)

Роздільна здатність відео	<b>Hasselblad Camera</b>
	Apple ProRes 422 HQ
	Apple ProRes 422
	Apple ProRes 422
	Apple ProRes 422 LT
	5.1K: 5120×2700@24/25/30/48/50fps
	DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps
	4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps
	H.264/H.265
	5.1K: 5120×2700@24/25/30/48/50fps
	DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps
	4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps
	FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/120*/200*fps
	* Запис частоти кадрів. Відповідне відео відтворюється в співвіднесеному режимі відео.
	Середня телекамера
	Apple ProRes 422 HQ
	Apple ProRes 422
	Apple ProRes 422
	Apple ProRes 422 LT
	4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60fps
	H.264/H.265
	4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60fps
	FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60fps
	Телекамера
	Apple ProRes 422 HQ
	Apple ProRes 422
	Apple ProRes 422
	Apple ProRes 422 LT
	4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60fps
	H.264/H.265
	4K: 3840×2160@24/25/30/50/60fps
	FHD: 1920×1080@24/25/30/50/60fps
	Формат відео
	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
	MOV (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT)
Максимальний бітрейт відео	H.264/H.265: 200 Мбіт/с
	Apple ProRes 422 HQ: 3772 Мбіт/с
	Apple ProRes 422: 2514 Мбіт/с
	Apple ProRes 422 LT: 1750 Мбіт/с
	Підтримувані файлові системи
	exFAT

Mavic 3 Pro

Кольоровий режим і вибірка Хассельдорфська камера	
Метод	Нормальний: 10-біт 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8-бітний 4:2:0 (H.264/H.265) Журнал "Д": 10-біт 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-бітний 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-біт 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-бітний 4:2:0 (H.265)  Середня телекамера Нормально: 10-біт 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8-бітний 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D- Log M: 10-біт 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-бітний 4:2:0 (H.265)  Телекамера Нормально: 10-біт 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8-бітний 4:2:0 (H.264/H.265)
Цифровий зум (лише в режимі звичайного відео та режимі дослідження)	Фотоапарат Hasselblad: 1-3× середня телекамера: 3-7× Телекамера: 7-28×
Карданний шарнір	
Стабілізація	3-осьовий механічний кардан (нахил, поворот, панорамування)
Механічний діапазон	Нахил: від -140° до 50° Крен: від -50° до 50° Панорамування : від -23° до 23°
Регульований діапазон	Нахил: від -90° до 35° Панорамування: від -5° до 5°
Максимальна швидкість керування (нахил)	100°/s
Діапазон кутових коливань	Зависання без вітру: ±0,001°. Нормальний режим: ±0.003°. Спортивний режим: ±0,005°: ±0,005°.
Відчуття	
Тип сенсораВсеспрямована система бінокулярного зору, доповнена інфрачервоний датчик в нижній частині літака	

Вперед.

Діапазон вимірювання: 0,5-20 м

Діапазон виявлення: 0.5-200 m

Ефективна швидкість зондування: Швидкість  
польоту  $\leq 15$  м/с FOV: Горизонтальний 90°,  
вертикальний 103°

## Mavic 3 Pro

НазадДіапазон	вимірювання: 0.5-16 m Ефективна швидкість зондування: Швидкість польоту $\leq 12$ м/с FOV: Горизонтальний 90°,
Латеральна	Діапазон вимірювання: 0.5-25 m Ефективна швидкість зондування: Швидкість польоту $\leq 15$ м/с FOV: Горизонтальний 90°, вертикальний 85° вертикальний 103°
Діапазон	вимірювання вгору: 0.2-10 m Ефективна швидкість зондування: Швидкість польоту $\leq 6$ м/с FOV: Спереду і ззаду 100°,
Вниз	Діапазон вимірювання: 0.3-18 m Ефективна швидкість зондування: Швидкість польоту $\leq 6$ м/с FOV: Спереду і ззаду 130°, зліва і справа 160° зліва і справа 90°
Робоче середовище	Вперед, назад, вліво, вправо і вгору: поверхні з розбірливими візерунками і достатнім освітленням (люкс $> 15$ ) Вниз: поверхні з помітними візерунками, дифузним відбиттям $> 20\%$ (наприклад, стіни, дерева, люди) та достатнім освітленням (люкс $> 15$ )
Передача відео	
Система перелачі	Q3+ Якість перегляду в реальному часіДистанційний контролер:
1080p/30 к/с, 1080p/60 к/с, 1080p/60 к/с	
Робоча частота <sup>[3]</sup>	2,400-2,4835 ГГц, 5,725-5,850 ГГц
Потужність передавача (EIRP) 2, 4 ГГц:	$<33$ дБм (FCC), $<20$ дБм (CE/SRRC/MIC) 5,8 ГГц: $<33$ дБм (FCC), $<14$ дБм (CE), $<30$ дБм (SRRC)
Максимальна відстань передачі (безперешкодно, без перешкод) <sup>[4]</sup> :	15 км (FCC), 8 км (CE/SRRC/MIC)
Максимальна відстань передачі (без перешкод, з перешкодами) <sup>[5]</sup> :	Сильні перешкоди: міський ландшафт, приблизно 1,5-3 км Середні перешкоди: приміський ландшафт, приблизно 3-9 км Низькі перешкоди: передмістя/морське узбережжя, приблизно 9-15 км
Максимальна відстань передачі (з перешкодами) <sup>[6][6]</sup> :	Низький рівень перешкод і перешкод від будівель: приблизно 0-0,5 км Низький рівень перешкод і перешкод від дерев: приблизно 0,5-3 км



**Максимальна швидкість завантаженняO3+:**

5,5 МБ/с (з пультом дистанційного керування

DJI RC-N1) 15 МБ/с (з DJI RC Pro)

5,5 МБ/с (з DJI RC)

**Wi-Fi 6: 80 МБ/с\*.**

\* Виміряно в лабораторних умовах з низьким рівнем перешкод у країнах/регіонах, які підтримують частоти 2,4 ГГц і 5,8 ГГц, відеозаписи зберігаються у внутрішній пам'яті. Швидкість завантаження може змінюватися залежно від реальних умов.

**Mavic 3 Pro**

Найнижча затримка <sup>[7]</sup>	130 мс (з пультом дистанційного керування DJI RC-N1) 120 мс (з DJI RC Pro) 130 мс (з DJI RC)
Антенa	4 антени, 2T4R
Зберігання	
Рекомендований microSD	Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC
Картки	Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC
	Lexar 1066x 512GB V30 A2 microSDXC
	SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC
	SanDisk High Endurance 128GB V30 microSDXC
	SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC
	Kingston Canvas Go! Plus 64 ГБ V30 A2 microSDXC
	Kingston Canvas Go! Плюс 128 ГБ V30 A2 microSDXC
	Kingston Canvas Go! Плюс 256 ГБ V30 A2 microSDXC
	Kingston Canvas Go! Plus 512 ГБ V30 A2 microSDXC
	Samsung EVO Plus 512 ГБ V30 A2 microSDXC
	Samsung PRO Plus 256 ГБ V30 A2 microSDXC
	Samsung PRO Plus 512 ГБ V30 A2 microSDXC
Інтелектуальна польотна батарея	
Ємність	5000 mAh
Вага335	.5 г
Номинальна напруга15.	4 В
Максимальна напруга заряду17.	6 В
	ТипLi-ion 4S
Хімічна система	LiCoO2
	Енергія77 Вт
Температура заряджання від	5° до 40° C (від 41° до 104° F)
Час заряджання	Використовуйте кабель передачі даних до портативного зарядного пристрою DJI 65W, що входить до комплекту: Приблизно 96 хвилин
	Використовуйте адаптер живлення DJI 100 Вт USB-C та зарядний пристрій DJI Mavic 3 серії 100 Вт: Приблизно 70 хвилин
Зарядний пристрій	
Вхідні дані	Портативний зарядний пристрій DJI 65 Вт: 100-240 В змінного струму, 50-60 Гц, 2 А
	Адаптер живлення DJI 100 Вт USB-C: 100-240 В змінного струму, 50-60 Гц, 2.5 А
Вихід портативного зарядного пристрою	
DJI 65 Вт:	
USB-C: 5 V=5 A / 9 V 5A / 12 V 5A/ 15 V 4 . 3 A / 20 V 3 . 25A / 5 V~20 V3.25 A	
USB-A:	
5.0 В 2 . 0 А	

Адаптер живлення DJI 100 Вт USB-C:

Максимум 100 Вт (сумарно)

Коли використовуються обидва порти, максимальна вихідна потужність одного порту становить 82 Вт, а зарядний пристрій динамічно розподіляє вихідну потужність двох портів

Номінальна потужність	Портативний зарядний пристрій DJI 65W: 65 Вт
<b>DJI RC Pro</b>	Адаптер живлення DJI 100 Вт USB-C: 100 W

Робоча температура	від -10° до 40° C (від 14° до 104° F) GNSSGPS + Galileo + GLONASS Літій-іонний акумулятор (5000 мАг @ 7,2 В)
--------------------	--

Тип акумулятораЛітій-іонний

Хімічна система	LiNiMnCoO2
Час роботи	Приблизно 3 години
Об'єм пам'яті	Внутрішня пам'ять (ПЗУ): 64 ГБ Підтримка карт пам'яті microSD для розширення ємності

Передача відео

Система передачі відео	O3+
Робоча частота <sup>[3]</sup>	2,400-2,4835 ГГц, 5,725-5,850 ГГц
Потужність передавача (EIRP) 2, 4 ГГц:	<33 дБм (FCC), <20 дБм (CE/SRRC/MIC) 5,8 ГГц: <33 дБм (FCC), <14 дБм (CE), <23 дБм (SRRC)

Wi-Fi

Протокол	802.11 a/b/g/n/ac/ax
л	Підтримка Wi-Fi 2x2 MIMO
Робоча частота <sup>[3]</sup>	2,400-2,4835 ГГц, 5,725-5,850 ГГц
Потужність передавача (EIRP) 2, 4 ГГц:	<26 дБм (FCC), <20 дБм (CE/SRRC/MIC) 5,8 ГГц: <26 дБм (FCC/SRRC), <14 дБм (CE)

**Bluetooth**

Протокол	Bluetooth 5.1
Робоча частота2	.400-2.4835 ГГц
Потужність передавача (EIRP) <10 дБм	

**DJI RC**

Робоча температура	від -10° до 40° C (від 14° до 104° F) GNSSGPS + Galileo + BeiDou Акумулятор5200 мАг
--------------------	---

Тип акумулятораЛітій-іонний

Хімічна система	LiNiMnCoO2
-----------------	------------

## Mavic 3 Pro

Час роботи	Приблизно 4 години
Ємність пам'	ятіПідтримка карт пам'яті microSD для розширення ємності
Передача відео	
Система передачі відео	При використанні з різними конфігураціями апаратного забезпечення літака пульт дистанційного керування DJI RC автоматично вибере відповідну версію прошивки для оновлення. Він підтримує технологію передачі даних O3+ при підключенні до DJI Mavic 3 Pro.
Робоча частота <sup>[3]</sup>	2,400-2,4835 ГГц, 5,725-5,850 ГГц
Потужність передавача (EIRP) 2, 4 ГГц: <26 дБм (FCC), <20 дБм (CE/SRRC/MIC)	5,8 ГГц: <26 дБм (FCC), <14 дБм (CE), <23 дБм (SRRC)
Wi-Fi	
Протокол802.	11 a/b/g/n
Робоча частота <sup>[3]</sup>	2,400-2,4835 ГГц, 5,150-5,250 ГГц, 5,725-5,850 ГГц
Потужність передавача (EIRP) 2, 4 ГГц: <23 дБм (FCC), <20 дБм (CE/SRRC/MIC)	5,1 ГГц: <23 дБм (FCC/CE/SRRC/MIC)
	5,8 ГГц: <23 дБм (FCC/SRRC), <14 дБм (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Протокол	Bluetooth 4.2
Робоча частота2	.400-2.4835 ГГц
Потужність передавача (EIRP) <10 дБм	

- [1] Виміряно в контрольованому тестовому середовищі. Конкретні умови тестування: політ на постійній швидкості 32,4 км/год у безвітряну погоду на рівні моря, з вимкненими системами APAS, AirSense, параметрами камери 1080p/24fps, вимкненим відеорежимом, а також зі 100% заряду акумулятора до 0%. Результати можуть відрізнятися залежно від умов, фактичного використання та версії прошивки.
- [2] Виміряно в контрольованому тестовому середовищі. Конкретні умови тестування: зависання в безвітряному середовищі на рівні моря, з вимкненими APAS, AirSense, параметрами камери на 1080p/24fps, вимкненим режимом відео та зі зміною рівня заряду акумулятора від 100% до 0%. Результати можуть відрізнятися залежно від умов, фактичного використання та версії прошивки.
- [3] У деяких країнах і регіонах частоти 5,8 і 5,1 ГГц заборонені, або частота 5,1 ГГц дозволена тільки для використання всередині приміщень. Перевірте місцеві закони та правила для отримання додаткової інформації.
- [4] Вимірювання проводилося у відкритому зовнішньому середовищі без перешкод. Наведені вище дані показують найбільшу дальність зв'язку для польотів в один бік без повернення за кожним стандартом. Під час польоту звертайте увагу на нагадування RTH в додатку DJI Fly.
- [5] Дані протестовані відповідно до стандарту FCC у безперешкодному середовищі з типовими перешкодами. Використовуються лише для довідкових цілей і не гарантують фактичну відстань передачі.
- [6] Дані протестовані за стандартом FCC в умовах типового низького рівня перешкод. Використовуються лише для довідкових цілей і не гарантують фактичну відстань передачі.
- [7] Залежно від конкретного середовища та мобільного пристрою.

## Функціональна матриця камери

		Фотоапарат <b>Hasselblad Camera</b>	Середня телекамера	Телекамера
Фото	Одиночний постріл	✓	✓	✓
	Серійні зйомки	✓	✓	✓
	AEB	✓	✓	✓
	Приурочено	✓	✓	✓
	DNG	✓	✓	✓
	Пано	✓	×	×
	Гіперлапс	✓	✓	×
Відео	Уповільнений рух	4K 120 к/с C4K 120fps  1080p 200fps	×	×
	Колірний режим	Hasselblad HNCS D-Log D-Log M ГВУ	Нормальний D-Log M HLG	Нормально.
	Нічний режим	✓	×	×
	QuickShots	✓	×	×
	MasterShots	✓	×	×
	FocusTrack	✓	✓	Підтримує тільки Прожектор і POI, ActiveTrack не є підтримується

## Оновлення мікропрограми

Використовуйте DJI Fly або DJI Assistant 2 (серія Consumer Drones), щоб оновити прошивку літака.

### Використання DJI Fly

При підключенні літака або пульта дистанційного керування до DJI Fly ви отримаєте повідомлення про доступність нового оновлення прошивки. Щоб почати оновлення, підключіть пульт дистанційного керування або мобільний пристрій до Інтернету і дотримуйтесь інструкцій на екрані. Зверніть увагу, що ви не можете оновити прошивку, якщо пульт дистанційного керування не пов'язаний з літальним апаратом. Підключення до Інтернету є обов'язковим.

### Використання DJI Assistant 2 (серія Consumer Drones)

Оновіть прошивку літального апарата та пульта дистанційного керування окремо за допомогою DJI Assistant 2 (серія Consumer Drones).

#### Дотримуйтесь наведених нижче інструкцій, щоб оновити прошивку літака:

1. Запустіть DJI Assistant 2 (серія Consumer Drones) і увійдіть за допомогою свого облікового запису DJI.
2. Увімкніть літак і підключіть його до комп'ютера через порт USB-C протягом 20 хвилин. секунди.
3. Виберіть DJI Mavic 3 Pro і натисніть Оновлення прошивки.
4. Виберіть версію прошивки.
5. Зачекайте, поки завантажиться прошивка. Оновлення прошивки почнеться автоматично.
6. Після завершення оновлення прошивки літак перезавантажиться автоматично.

#### Дотримуйтесь інструкцій нижче, щоб оновити прошивку пульта дистанційного керування:

1. Запустіть DJI Assistant 2 (серія Consumer Drones) і увійдіть за допомогою свого облікового запису DJI.
2. Увімкніть пульт дистанційного керування та підключіть його до комп'ютера через порт USB-C.
3. Виберіть пульт дистанційного керування DJI Mavic 3 Pro і натисніть Оновлення прошивки.
4. Виберіть версію прошивки.
5. Зачекайте, поки завантажиться прошивка. Оновлення прошивки почнеться автоматично.
6. Дочекайтеся завершення оновлення прошивки.



- Прошивка акумулятора входить до складу прошивки літака. Не забудьте оновити всі батареї.
- Переконайтеся, що ви виконали всі кроки для оновлення прошивки. Інакше оновлення може завершитися невдало.

- Під час оновлення переконайтеся, що комп'ютер підключений до Інтернету.
- Перед виконанням оновлення переконайтеся, що інтелектуальна польотна батарея заряджена щонайменше на 40%, а пульт дистанційного керування - щонайменше на 30%.
- НЕ від'єднуйте кабель USB-C під час оновлення.
- Оновлення прошивки займе приблизно десять хвилин. Це нормально, якщо кардан буде мляво працювати, індикатори стану літального апарату будуть блимати, а літальний апарат перезавантажиться. Терпляче зачекайте, поки оновлення завершиться.

Додаткову інформацію про оновлення прошивки для відстеження див. у примітках до випуску Mavic 3 Pro.

## Контрольний список після польоту

- Обов'язково проведіть візуальний огляд, щоб переконатися, що літак, пульт дистанційного керування, карданна камера, інтелектуальні польотні батареї та пропелери перебувають у належному стані. Зверніться до служби підтримки DJI, якщо помітите будь-які пошкодження.
- Переконайтеся, що об'єктив камери та датчики системи технічного зору чисті.
- Перед транспортуванням переконайтеся, що літак правильно зберігається.

## Інструкція з технічного обслуговування

Щоб уникнути серйозних травм дітей і тварин, дотримуйтесь наступного правила:

1. Дрібні деталі, такі як кабелі та ремінці, небезпечні при ковтанні. Тримайте всі деталі подалі від у недоступному для дітей та тварин місці.
2. Зберігайте інтелектуальний польотний акумулятор і пульт дистанційного керування в сухому прохолодному місці, подалі від прямих сонячних променів, щоб вбудований LiPo акумулятор НЕ перегрівався. Рекомендована температура зберігання: від 22° до 28° C (71° і 82° F) для періодів зберігання понад три місяці. Ніколи не зберігайте в умовах, що виходять за межі діапазону температур від 14° до 113° F (від -10° до 45° C).
3. Не допускайте контакту камери з водою або іншими рідинами, а також занурення в них. Якщо вона намокне, витріть її насухо м'якою тканиною, що вбирає вологу. Увімкнення літального апарата, що впав у воду, може призвести до незворотного пошкодження компонентів. НЕ використовуйте речовини, що містять спирт, бензол, розчинники або інші легкозаймисті речовини, для чищення або обслуговування камери. НЕ зберігайте камеру у вологих або запилених місцях.
4. НЕ підключайте цей виріб до будь-якого USB-інтерфейсу, старішого за версію 3.0. НЕ підключайте цей виріб до будь-якого "силового USB" або подібних пристроїв.
5. Перевірте кожну деталь літального апарату після будь-якої аварії або серйозного удару. Якщо у вас виникли проблеми або питання, зверніться до авторизованого дилера DJI.
6. Регулярно перевіряйте індикатори рівня заряду акумулятора, щоб дізнатися поточний рівень заряду та загальний час роботи акумулятора. Батарея розрахована на 200 циклів. Після цього не рекомендується продовжувати використання.
7. Переконайтеся, що літак транспортується з вимкненим живленням зі складеними руками.
8. Переконайтеся, що пульт дистанційного керування у вимкненому стані транспортується зі складеними антенами.
9. Після тривалого зберігання акумулятор переходить у сплячий режим. Щоб вийти зі сплячого режиму, зарядіть акумулятор.
10. Використовуйте ND-фільтр, якщо потрібно подовжити час експозиції. Зверніться до інформації про продукт, щоб дізнатися, як встановити ND-фільтри.
11. Зберігайте і транспортуйте дрон, пульт дистанційного керування, акумулятор і



зарядний пристрій у сухому приміщенні. Рекомендується зберігати і транспортувати виріб за температури навколишнього середовища від 15° до 25° C і вологості близько 40%.

12. Перед обслуговуванням літального апарата (наприклад, чищенням або приєднанням і від'єднанням пропелерів) вийміть батарею. Переконайтеся, що літак і гвинти чисті, видаливши будь-який бруд або пил м'якою тканиною. Не чистіть літак мокрою ганчіркою і не використовуйте мийні засоби, які

містить спирт. Рідини можуть проникнути в корпус літака, що може спричинити коротке замикання

і знищити електроніку.

13. Для заміни або перевірки пропелерів обов'язково вимкніть батарею.

## Процедури усунення несправностей

1. Чому акумулятор не можна використовувати перед першим польотом?

Перед першим використанням батарею необхідно активувати шляхом заряджання.

2. Як вирішити проблему дрейфу карданного підвісу під час польоту?

Відкалібруйте IMU та компас у DJI Fly. Якщо проблема не зникає, зверніться до служби підтримки DJI.

3. Немає функції

Перевірте, чи батарея Intelligent Flight і пульт дистанційного керування активуються під час заряджання. Якщо проблеми не зникають, зверніться до служби підтримки DJI.

4. Проблеми з увімкненням та запуском

Перевірте, чи є живлення на акумуляторі. Якщо так, зверніться до служби підтримки DJI, якщо він не запускається нормально.

5. Проблеми з оновленням ПЗ

Щоб оновити прошивку, дотримуйтесь інструкцій у посібнику користувача. Якщо оновлення прошивки не вдалося, перезавантажте всі пристрої та повторіть спробу. Якщо проблема не зникне, зверніться до служби підтримки DJI.

6. Процедури скидання до заводських налаштувань або останньої відомої

робочої конфігурації Використовуйте додаток DJI Fly для скидання до заводських налаштувань.

7. Проблеми з вимкненням і

вимиканням Зверніться до служби підтримки DJI.

8. Як виявити необережне поводження або зберігання в

небезпечних умовах Зверніться до служби підтримки DJI.

## Ризики та застереження

Коли дрон виявляє ризик після увімкнення, на екрані DJI Fly з'являється попереджувальне повідомлення. Зверніть увагу на список ситуацій нижче.

1. Якщо місце не підходить для зльоту.
2. Якщо під час польоту виявлено перешкоду.
3. Якщо місце не підходить для посадки.
4. Якщо компас і IMU відчувають перешкоди і потребують калібрування.

5. Дотримуйтесь інструкцій на екрані, коли з'являються відповідні підказки.

Утилізація



Під час утилізації літального апарата та пульта дистанційного керування дотримуйтесь місцевих правил, що стосуються електронних пристроїв.

Утилізація акумуляторів

Утилізуйте батареї у спеціальних контейнерах для утилізації тільки після повного розрядження. НЕ викидайте батареї у звичайні контейнери для сміття. Суворо дотримуйтесь місцевих правил щодо утилізації та переробки батарейок.

Негайно утилізуйте акумулятор, якщо його неможливо увімкнути після надмірної розрядки. Якщо кнопка увімкнення/вимкнення живлення на інтелектуальному польотному акумуляторі відключена і акумулятор не може бути повністю розряджений, зверніться до професійного агентства з утилізації/переробки акумуляторів для отримання подальшої допомоги.

Сертифікація C2

Mavic 3 Pro відповідає сертифікації C2, існують певні вимоги та обмеження щодо використання Mavic 3 Pro в Європейській економічній зоні (ЄЕЗ, тобто ЄС плюс Норвегія, Ісландія та Ліхтенштейн). Mavic 3 Pro/Mavic 3 Pro Cine та подібні продукти відрізняються за назвою моделі.


Клас БПЛА	C2
Рівень звукової потужності	82 дБ
Максимальна швидкість пропелера	7500 ОБ/ХВ

Заява МТОМ

MTOM Mavic 3 Pro (модель L2S)/Mavic 3 Pro Cine (модель L2E), включаючи SD-карту, становить 958 г (модель L2S)/963 г (модель L2E), що відповідає вимогам стандарту C2.

Користувачі повинні дотримуватися наведених нижче інструкцій, щоб відповідати вимогам МТОМ C2. В іншому випадку літак не може використовуватися як БПЛА C2:

- НЕ додавайте на літак ніякого корисного навантаження, наприклад, захисні кожухи гвинта тощо.
- НЕ використовуйте некваліфіковані запасні частини, такі як інтелектуальні польотні батареї або пропелери тощо.
- ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ переобладнати літак.

- 
- Підказка "Low Battery RTH" не з'явиться, якщо відстань по горизонталі між пілот і літак нижче 5 м.
  - FocusTrack автоматично завершить роботу, якщо горизонтальна відстань між

об'єктом і літаком перевищує 50 м (доступно лише при використанні FocusTrack в ЕС).

- Допоміжний світлодіод встановлюється на автоматичний режим при використанні в ЕС і не може бути змінений. Індикатор Світлодіоди на передній панелі літака завжди ввімкнені при використанні в ЕС і не можуть бути змінені.

- Максимальна швидкість польоту RTH - 16 м/с, а максимальна швидкість польоту Waypoint Flight - 15 м/с.

## Прямий віддалений ідентифікатор

1. Спосіб транспортування: Wi-Fi Beacon
2. Спосіб завантаження реєстраційного номера оператора БПЛА в літак: Увійдіть в DJI Fly > Безпека > Дистанційна ідентифікація БПЛА, а потім завантажте реєстраційний номер оператора БПЛА.

## Перелік товарів, включаючи кваліфіковані аксесуари

1. Малошумні пропелери DJI Mavic 3 (модель: 9453F, 8,5 г)
2. Набір фільтрів DJI Mavic 3 Pro ND (ND 8/16/32/64) (5,1 г)
3. Інтелектуальний польотний акумулятор DJI Mavic 3 (модель: BWX260-5000-15.4, 335.5 г)

## Перелік запасних та змінних частин

1. Малошумні пропелери DJI Mavic 3 (модель: 9453F)
2. Інтелектуальний польотний акумулятор DJI Mavic 3 (модель: BWX260-5000-15.4)

## Попередження пульта дистанційного керування

Індикатор пульта дистанційного керування буде світитися червоним кольором після від'єднання від літака більш ніж на дві секунди.

DJI Fly видасть попередження після від'єднання від літака більш ніж на 4,5 секунди.

Пульт дистанційного керування подасть звуковий сигнал і автоматично вимкнеться після від'єднання від літака або бездіяльності протягом тривалого часу.



- Уникайте перешкод між пультом дистанційного керування та іншим бездротовим обладнанням. Переконайтеся, що вимкнули Wi-Fi на мобільних пристроях, що знаходяться поруч. Якщо виникають перешкоди, посадіть літак якомога швидше.
- Під час використання мобільного телефону для спостереження за польотом НЕ експлуатуйте літак, якщо умови освітлення занадто яскраві або темні. Користувачі несуть відповідальність за правильне налаштування яскравості дисплея при використанні монітора під прямими сонячними променями під час польоту.
- Відпустіть стики керування або натисніть кнопку паузи польоту, якщо виникла непередбачувана ситуація відбувається.

## Поінформованість про ГЕО

GEO Awareness містить перелічені нижче функції.

Оновлення даних UGZ (безпілотна географічна зона): користувач може оновлювати дані про безпеку польотів за допомогою GPS, використовуючи функцію оновлення даних, і зберігати дані в літаку.

Малювання мапи заборон: після оновлення останніх даних UGZ в додатку DJI Fly відображається мапа польотів із забороненою зоною. Назву, час дії, обмеження висоти

тощо можна переглянути, натиснувши на зону.

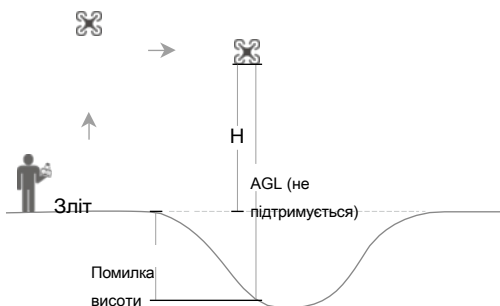
Попереднє попередження GEO Awareness: додаток запропонує користувачеві попереджувальну інформацію, коли

## Mavic 3 Pro

літак знаходиться поблизу або в забороненій зоні, відстань по горизонталі менше 160 м, або відстань по вертикалі менше 40 м від зони, щоб нагадати користувачеві про необхідність бути обережним у польотах.

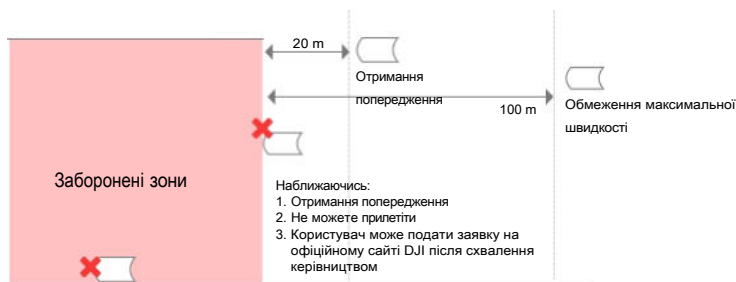
### Заява про висоту над рівнем землі (AGL)

У вертикальній частині "Геоінформованості" може використовуватися висота AMSL або висота AGL. Вибір між цими двома значеннями визначається індивідуально для кожного UGZ. Ані висота AMSL, ані висота AGL не підтримуються DJI Mavic 3 Pro. Висота H з'являється в режимі перегляду камери в додатку DJI Fly - це висота від точки зльоту до літака. Висота над точкою зльоту може використовуватися як наближення, але може відрізнятись в більшу або меншу сторону від заданої висоти/висоти для конкретного UGZ. Дистанційний пілот залишається відповідальним за недопущення порушення вертикальних меж UGZ.



### Заборонені зони

Відображається червоним кольором у застосунку DJI. Користувачам буде показано попередження, а політ буде заборонено. UA не може літати або злітати в цих зонах. Заборонені зони можна розблокувати, для цього зверніться за адресою [flysafe@dji.com](mailto:flysafe@dji.com) або перейдіть до розблокування зони на [dji.com/flysafe](https://dji.com/flysafe).



Земля

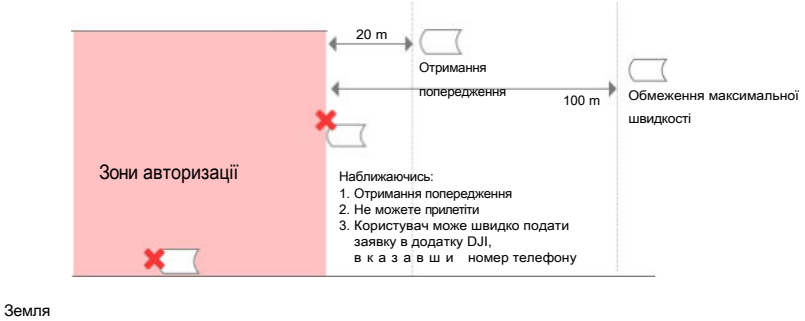
Під час зльоту:

1. Отримання попередження
2. Не можу злетіти
3. Користувач може подати заявку на офіційному сайті DJI після схвалення керівництвом



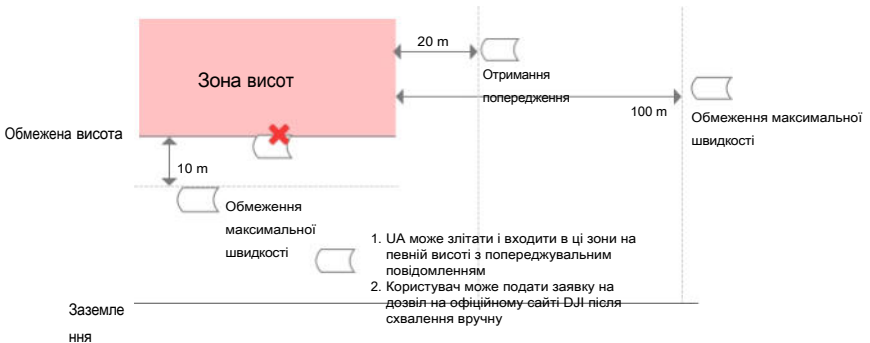
## Зони авторизації

Відображається синім кольором у застосунку DJI. Користувачі отримають попередження, а польоти будуть обмежені за замовчуванням. UA не може літати або злітати в цих зонах без дозволу. Зони авторизації можуть бути розблоковані авторизованими користувачами за допомогою підтвердженого облікового запису DJI.



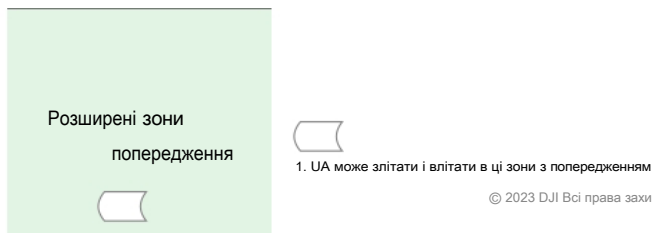
## Висотні зони

Висотні зони - це зони з обмеженою висотою, які відображаються на карті сірим кольором. При наближенні до них користувачі отримують попередження в додатку DJI.



## Розширені зони попередження

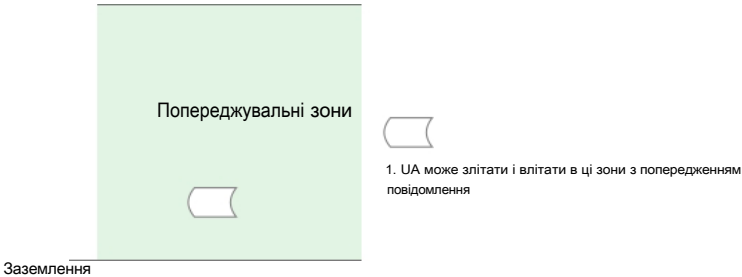
Попереджувальне повідомлення з'явиться, коли дрон досягне межі зони.



Заземлення

## Попереджувальні зони

Попереджувальне повідомлення з'явиться, коли дрон досягне межі зони.



- Якщо літак і додаток DJI Fly не можуть отримати GPS-сигнал, функція інформування про географічне положення не працюватиме. Перешкоди від антени літака або вимкнення дозволу GPS у додатку DJI Fly призведуть до того, що сигнал GPS не буде отримано.

## Повідомлення EASA

Обов'язково прочитайте документ Drone Information Notices (Інформаційні повідомлення про безпілотики), що входить до комплекту поставки.

використовувати.

Перейдіть за посиланням нижче, щоб отримати додаткову інформацію про відстежуваність у повідомленні EASA. <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-povidomлення>

## Оригінальні інструкції

Цей посібник надано компанією SZ DJI Technology, Inc., і його зміст може бути змінено.

Адреса: Вестибюль T2, DJI Sky City, № 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

## Інформація про відповідність вимогам FAR щодо віддаленої ідентифікації

Літак відповідає вимогам 14 CFR Part 89:

- Літак автоматично транслює повідомлення Remote ID від зльоту до вимкнення. Зовнішній пристрій, такий як мобільний телефон або планшет, повинен бути підключений як джерело місцезнаходження до мобільних пристроїв DJI без вбудованої системи GNSS <sup>[1]</sup>, а також повинен мати запущену програму керування польотом DJI, таку як DJI Fly, на передньому плані і завжди дозволяти програмі керування польотом DJI отримувати точну інформацію про своє місцезнаходження. Підключений зовнішній пристрій повинен бути щонайменше одним з наведених нижче:
  - Сертифікований FCC персональний бездротовий пристрій, який використовує GPS з SBAS (WAAS) для визначення місцезнаходження; або
  - Сертифікований FCC персональний бездротовий пристрій з вбудованою GNSS.Крім того, зовнішній пристрій повинен працювати таким чином, щоб не заважати визначенню місцезнаходження та його кореляції з місцезнаходженням оператора.
- Літак автоматично ініціює передпольотну самоперевірку (PFST) системи Remote ID перед зльотом і не може злетіти, якщо не пройде PFST <sup>[2]</sup>. Результати PFST системи Remote ID можна переглянути або в додатку DJI для керування польотом, наприклад, DJI Fly, або в окулярах DJI.
- Літак контролює функціональність системи Remote ID від передпольотної підготовки до вимкнення. Якщо система Remote ID виходить з ладу або має збій, тривожний сигнал буде відображено або в додатку DJI для керування польотом, наприклад, DJI Fly, або в окулярах DJI.

### Виноски

- [1] Мобільні пристрої DJI без вбудованої системи GNSS, такі як DJI RC-N1, DJI FPV Goggles V2 та DJI Окуляри 2.
- [2] Критерієм проходження PFST є те, що апаратне та програмне забезпечення джерела даних і радіопередавача в системі Remote ID функціонує належним чином.

## Інформація після продажу

Відвідайте <https://www.dji.com/support>, щоб дізнатися більше про політику післяпродажного обслуговування, ремонтні послуги та підтримку.

МИ ТУТ ДЛЯ ВАС



Контакти

ПІДТРИМКА DJI

Визнання торгової марки



Прийняті товарні знаки HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface та логотип HDMI є товарними знаками або зареєстрованими товарними знаками HDMI Licensing Administrator, Inc. у США та інших країнах.

Цей контент може бути змінений.

<https://www.dji.com/mavic-3-pro/downloads>

Якщо у вас виникли запитання щодо цього документа, будь ласка зв'язатися з DJI, надіславши повідомлення на [DocSupport@dji.com](mailto:DocSupport@dji.com).

DJI та MAVIC є товарними знаками компанії

DJI. Copyright © 2023 DJI Всі права захищені.