

Вих. № 20/03-24-10  
від 20.03.2024 року

Уповноваженій особі Замовника

**Довідка про відповідність технічним, якісним та кількісним характеристикам предмета закупівлі, зазначеним у Додатку 3 до тендерної документації**

Товариство з обмеженою відповідальністю «МОТОР ДЕВЕЛОПМЕНТ ГРУП» як учасник процедури закупівлі за предметом: код ДК 021:2015: 34130000-7 - Мототранспортні вантажні засоби (34131000-4 – Пікапи) (далі – Товар) цією довідкою підтверджує те, що запропонований Учасником товар відповідає технічним, якісним та кількісним характеристикам предмета закупівлі, зазначеним у Додатку 3 до тендерної документації.

В підтвердження чого надаємо порівняльну таблицю:

№ п/п	Найменування параметру	Характеристика параметру	Пропозиція учасника
<b>Загальні вимоги</b>			
Автомобілі типу «Pick-Up» Легковий автомобіль підвищеної прохідності типу PICKUP вантажопідйомністю не менше 0,8 т, з можливістю буксирування причепа повною масою не менше 0,85 т.			Вантажний автомобіль марки MG модель T 60 pick-up Торгова марка – Великобританія Країна походження - Китай
1	Призначення	Перевезення особового складу, вантажів, буксирування озброєння та причепів	Перевезення особового складу, вантажів, буксирування озброєння та причепів
2	Загальна кількість посадочних місць з водієм, чол.	Не менше 5 чол в кабіні	Не менше 5 чол в кабіні
3	Колісна формула	Наявність повного приводу, колісна формула 4x4	Наявність повного приводу, колісна формула 4x4
4	Потужність двигуна	Дизельний, питомою потужністю не менше 136 к.с., відповідністю екологічним нормам – не нижче рівня “ЄВРО-2”	Дизельний, питомою потужністю 148 к.с. відповідністю екологічним нормам Євро - 6
5	Тип палива	Дизельне пальне	Дизельне пальне
6	Коробка передач	Механічна або гідромеханічна з ручним чи автоматичним перемиканням передач	Механічна з ручним перемиканням передач
7	Запас ходу за контрольною витратою пального,	Не менше 700	800 км

8	Максимальна швидкість,	Не менше 100	160 км/код
9	Дорожній просвіт (кліренс),	Не менше 200	215 мм
10	Рульове керування	З підсилювачем	З підсилювачем
11	Допоміжні системи та обладнання	Наявність буксирного пристрою, що забезпечує буксирування причепа повною масою не менше 0,85 т. Наявність роз'ємів для можливості підключення радіостанції, навігаційної системи тощо.	Наявність буксирного пристрою, що забезпечує буксирування причепа повною масою не менше 0,85 т. Наявність роз'ємів для можливості підключення радіостанції, навігаційної системи тощо.
12	Обладнання кузова та особливості його додаткового обладнання	Кузов (вантажна платформа) повинен бути металевий з можливістю розміщення в ньому особового складу у кількості не менше чотирьох чоловік, а також забезпечувати можливість монтажу додаткового обладнання під озброєння.	Кузов (вантажна платформа) повинен бути металевий з можливістю розміщення в ньому особового складу у кількості не менше чотирьох чоловік, а також забезпечувати можливість монтажу додаткового обладнання під озброєння.
13	Комплектність	Комплект постачання: запасне колесо – 1 к-т; домкрат (не менше 2 т) – 1 шт; набір інструменту водія – 1 к-т; знак аварійної зупинки – 1 шт; вогнегасник (не менше 2 л) – 1 шт; трос для буксирування – 1 шт; комплект ЗІП – 1 к-т (лампочки, фільтруючі елементи очистки масла, пального та повітря, тощо); Експлуатаційна документація на державній мові: настанова щодо експлуатування гарантійними зобов'язаннями;	Комплект постачання: запасне колесо – 1 к-т; домкрат (не менше 2 т) – 1 шт; набір інструменту водія – 1 к-т; знак аварійної зупинки – 1 шт; вогнегасник (не менше 2 л) – 1 шт; трос для буксирування – 1 шт; комплект ЗІП – 1 к-т (лампочки, фільтруючі елементи очистки масла, пального та повітря, тощо); Експлуатаційна документація на державній мові: настанова щодо експлуатування гарантійними зобов'язаннями;

		відомість комплектності ЗІП та інструменту.	відомість комплектності ЗІП та інструменту.
14	Обладнання кузова та особливості його додаткового обладнання	Кузов (вантажна платформа) повинен бути металевий з можливістю розміщення в ньому особового складу у кількості не менше чотирьох чоловік, а також забезпечувати можливість монтажу додаткового обладнання під озброєння.	Кузов (вантажна платформа) повинен бути металевий з можливістю розміщення в ньому особового складу у кількості не менше чотирьох чоловік, а також забезпечувати можливість монтажу додаткового обладнання під озброєння.
15	Технічне обслуговування та ремонт (сервісне обслуговування)	Технічне обслуговування та ремонт силами та засобами ремонтних підрозділів військових частин Збройних Сил України	Технічне обслуговування та ремонт силами та засобами ремонтних підрозділів військових частин Збройних Сил України
16	Вимоги до гарантійних зобов'язань на поставку продукції	Не менше 2 років або 50 000 км пробігу	Не менше 2 років або 50 000 км пробігу

Конструкція та технічний стан транспортного засобу, його складових та комплектуючих виробів відповідає відповідним вимогам діючих в Україні правил, нормативів і стандартів та мати сертифікати на відповідність цим вимогам.

Закони України: «Про дорожній рух», «Про транспорт», «Про автомобільні дороги», «Про поліцію», «Про державну охорону державної влади України та посадових осіб», «Про перевезення небезпечних вантажів», «Про охорону навколишнього природного середовища», «Про охорону атмосферного повітря», «Про пожежну безпеку», «Про приєднання до Європейської Угоди», кодекс законів України «Про працю», Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил дорожнього руху України» (зі змінами).

Виробництво предмету закупівлі – Китай.

Предмет постачання новий з відповідними сертифікатами та дозволами, що дозволять використовувати його за призначенням в Україні.

Комерційний директор  
ТОВ «МОТОР ДЕВЕЛОПМЕНТ ГРУП»



О.Ф. ГЛУШКО